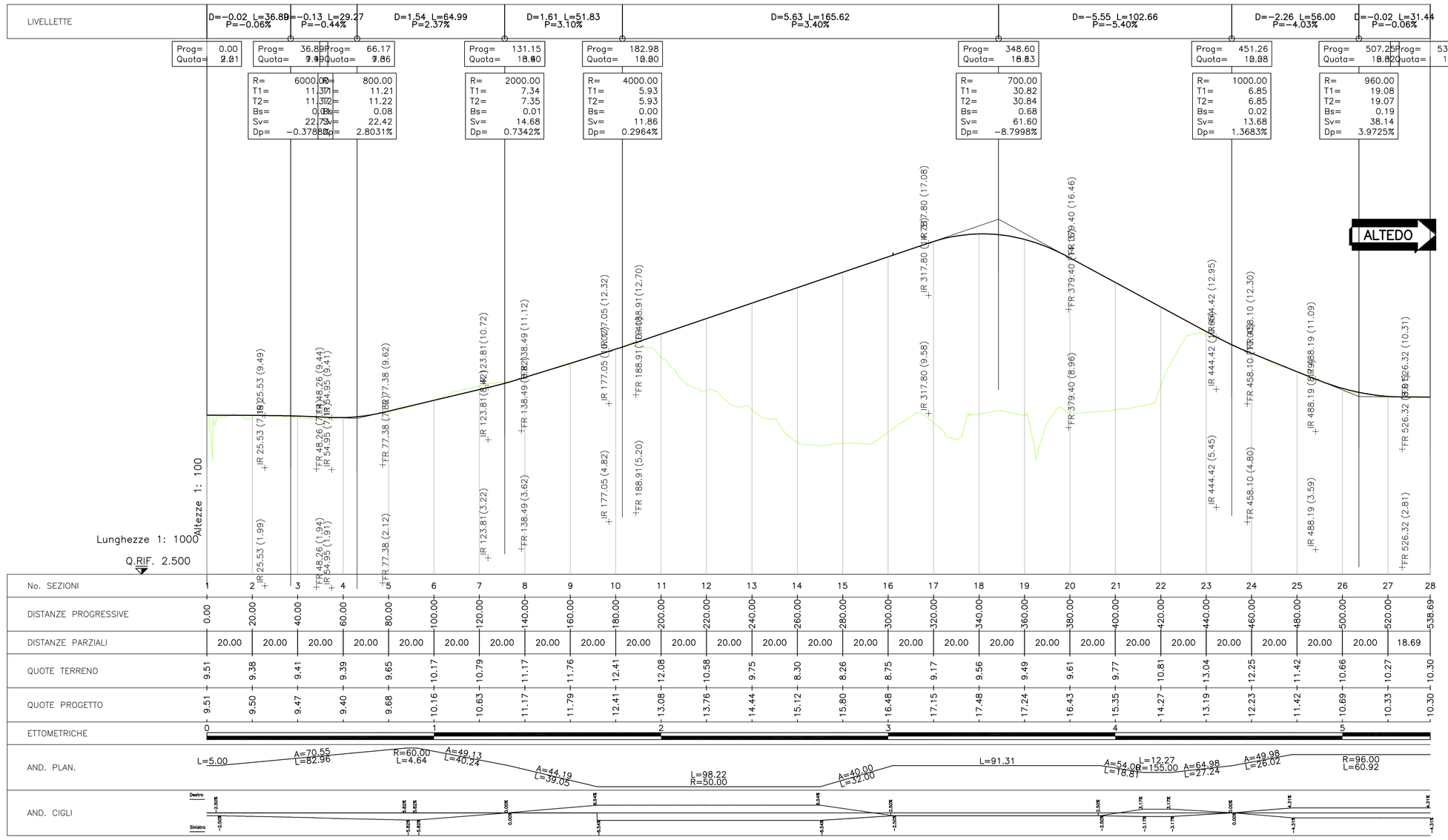
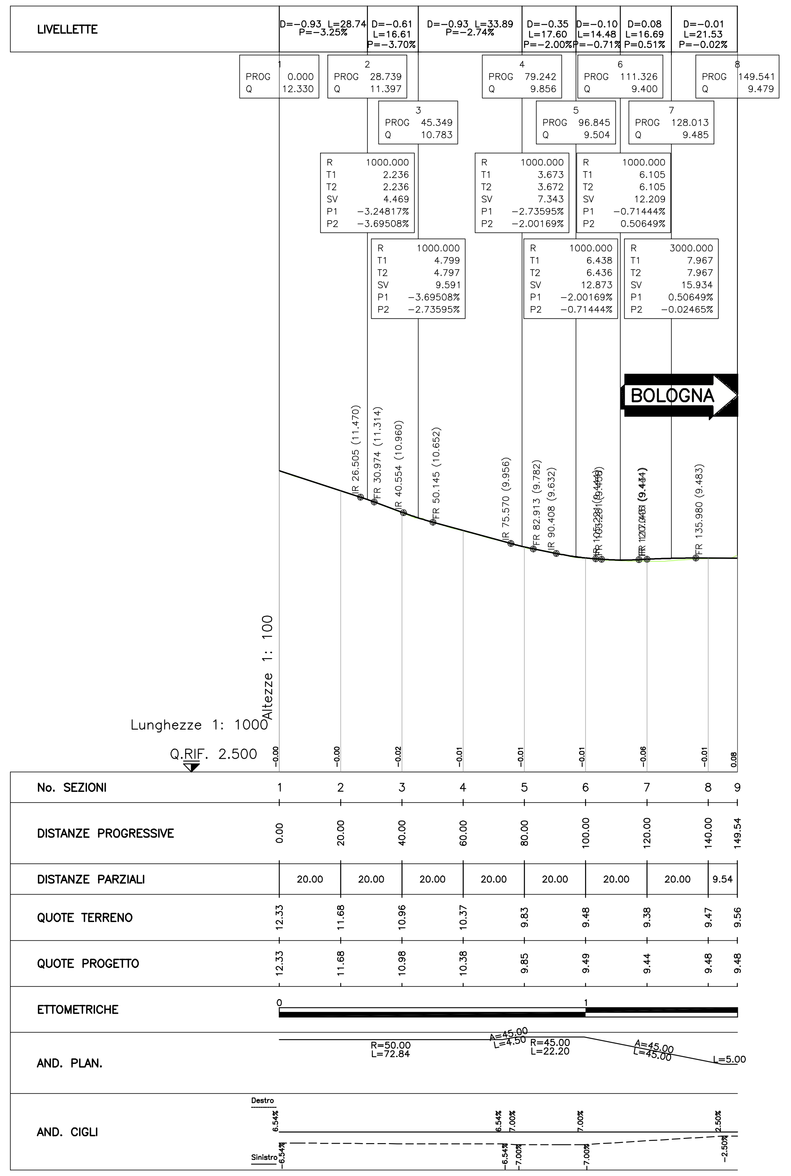
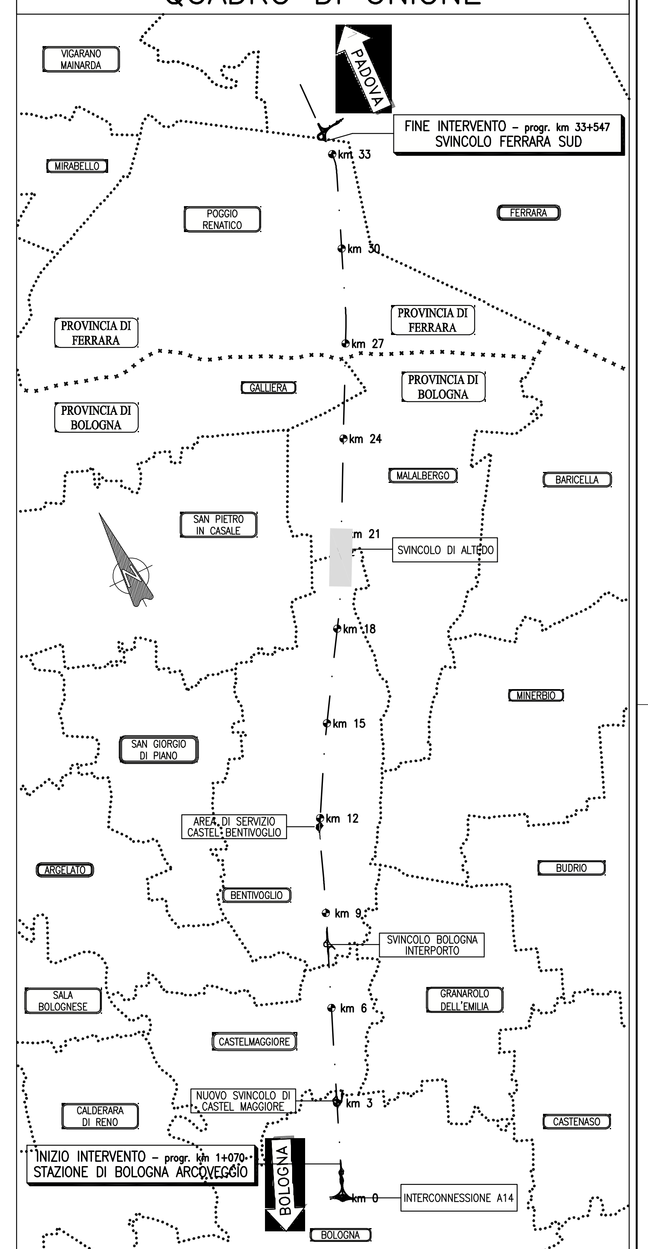
RAMO – SU



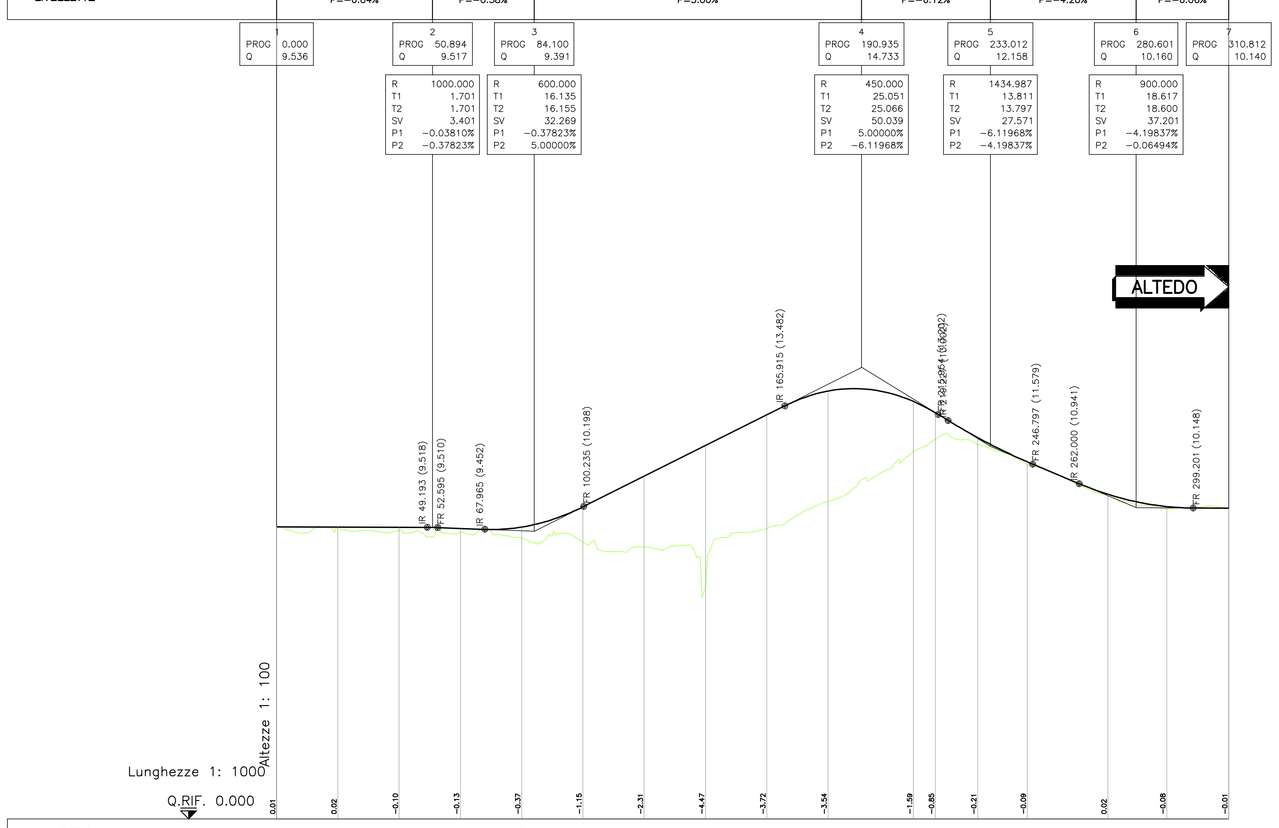
RAMO – SE



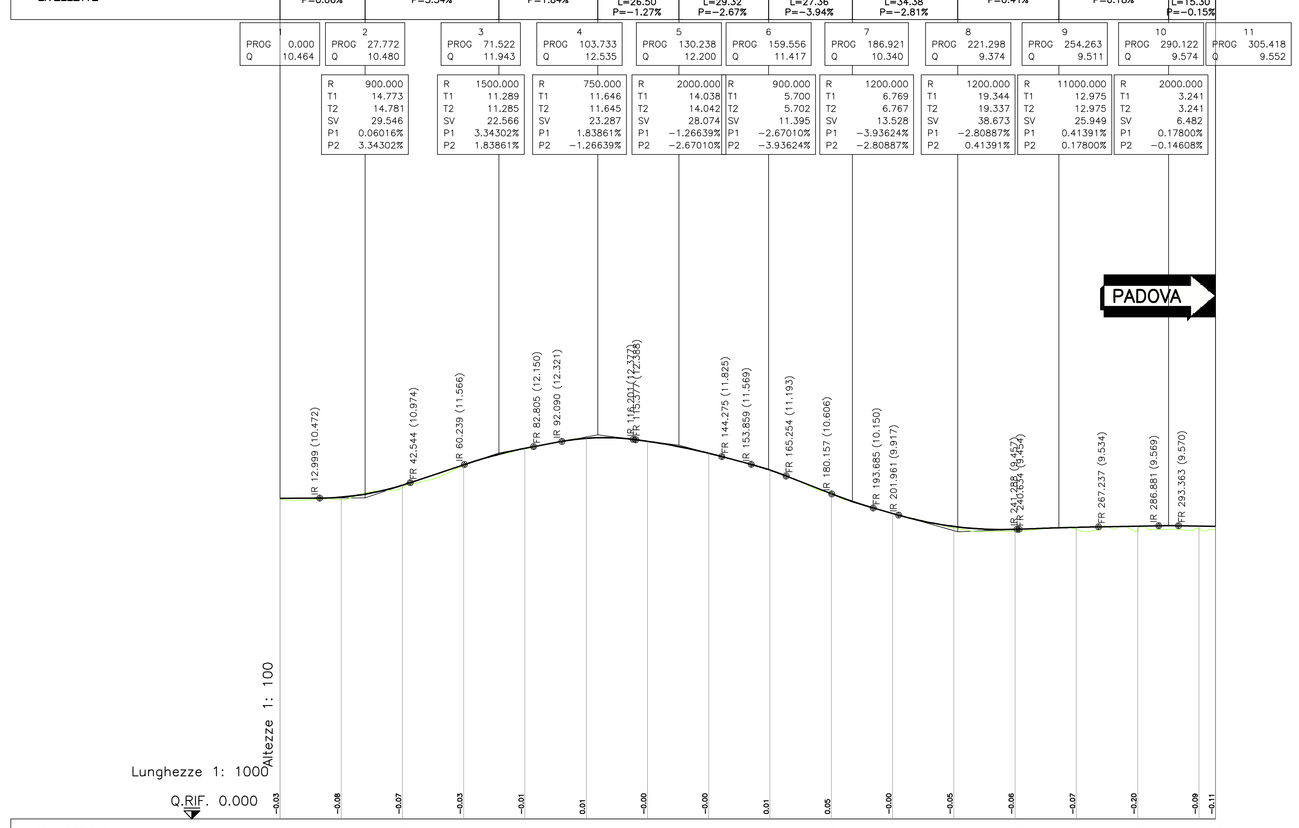
QUADRO DI UNIONE

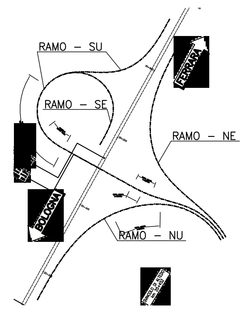


RAMO – NU



RAMO – NE





autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

S3 – ADEGUAMENTO SVINCOLO DI ALTEDO

PARTE STRADALE

Profili longitudinali

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ing. Milano N. 28796 RESPONSABILE STRADE E AMBITI STRADALI	Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO — Ordinatore: 00

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO						RIFERIMENTO ELABORATO				
Codice Commessa	Lotto Fase Prog. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS Sottopera	WBS Progressivo	PARTE STRUTTURA	Tipo	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA:
1 1 1 3 0 6	0 0 0 1	P	D	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 S T	D	0 5	8 1	0 0	1:1000/100

	PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
spea ENGINEERING / Atlantia	Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082		n.	data
			0	NOVEMBRE 2018
			1	–
			2	–
			3	–
	REDATTO: –	VERIFICATO: –	4	–

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Trei	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTO PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. SONO UTILIZZI NON AUTORIZZATI SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USES WILL BE PROSECUTED BY LAW.