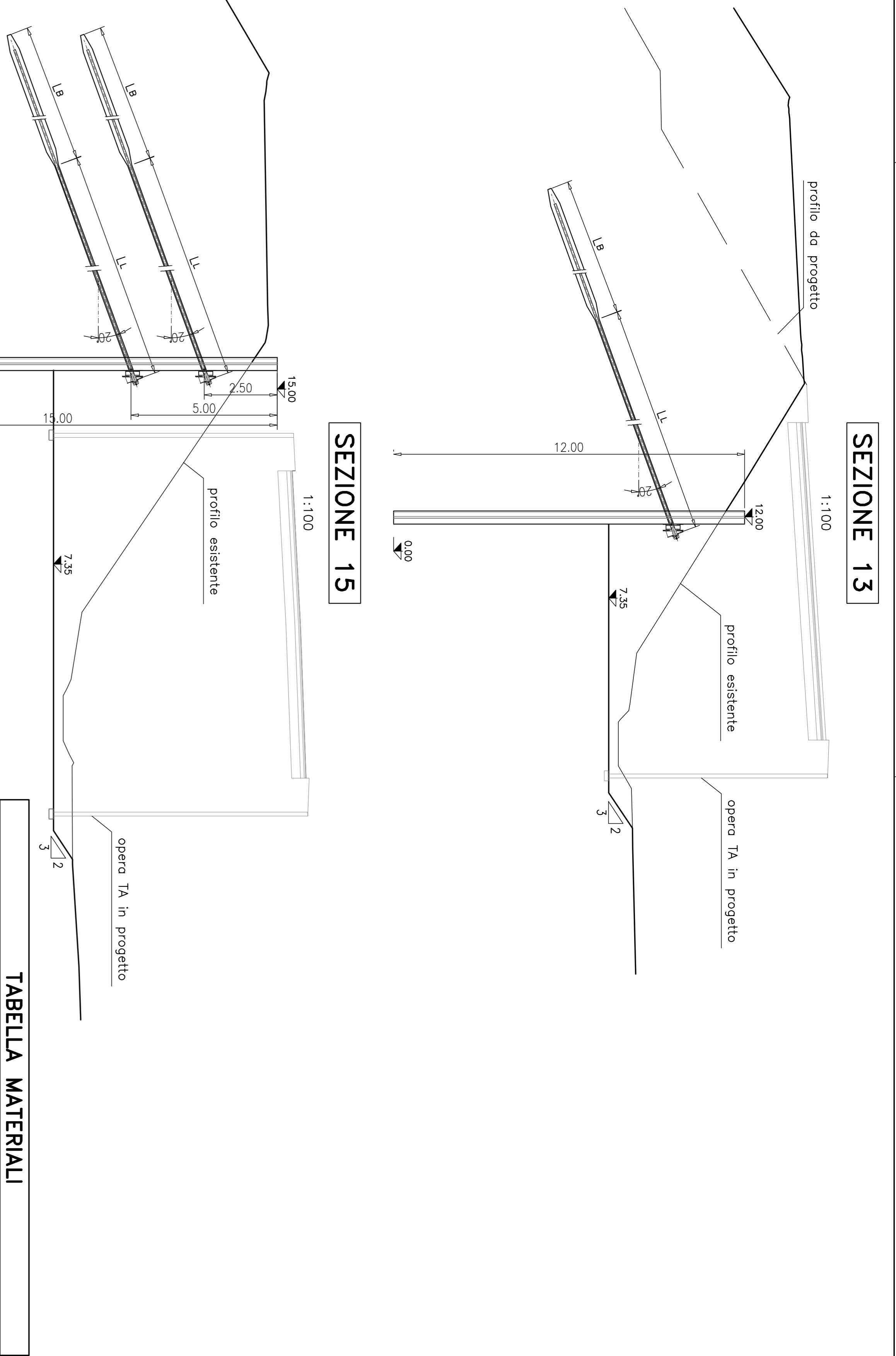


STALCIO PLANIMETRICO

1:200

SPALLA A



SEZIONE 13

1:100

profilo da progetto

profilo esistente

opera TA in progetto

SEZIONE 15

1:100

profilo da progetto

profilo esistente

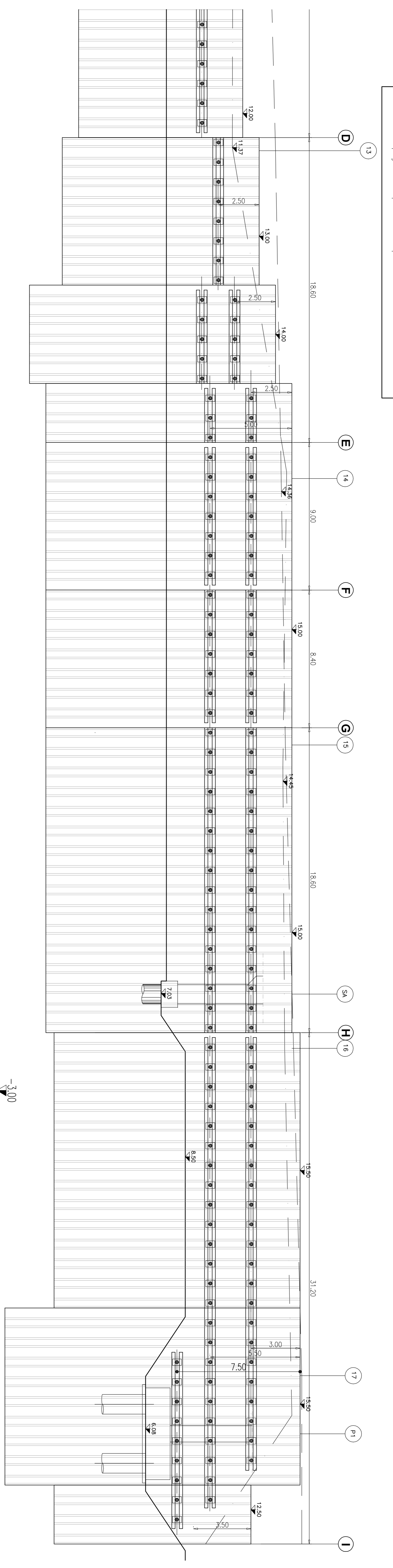
opera TA in progetto

NOTE GENERALI SCAVI

— La quota scavo rappresentata in riferimento al piano di imposta della terra ferma.
— Lo scavo e l'emulione bonifico dovrà essere realizzato come previsto in progetto e in conformità alle prescrizioni di capitolato.
— Le scordate di ammassamento tra i tiranti e il vecchio manto dovranno essere graduali in riferimento al progetto e alle prescrizioni di capitolato.

PROSPETTO PALANCOLATA SPALLA A — PARTE 2

1:100



Travi di ripartizione n°2 HEB180	Travi di ripartizione n°2 HEB180	Travi di ripartizione n°2 HEB180	Palancole P1/22 - Travi di ripartizione n°2 HEB180	Travi di ripartizione n°2 HEB180
150/160/190	150/160/190	150/160/190	150/160/190	150/160/190
3	3	3	3	3
1,20 (a=20°)	1,20 (a=20°)	1,20 (a=20°)	1,20 (a=20°)	1,20 (a=20°)
8+12	8+12	8+12	8+12	8+12
8	5	7	16	24
ZONE-TENSIONE ESERCIZIO-TENSIONE COLLAUDO				
KN	200/230/275	200/230/275	200/230/275	200/230/275
n°	4	4	4	4
SE TIRANTI				
M	1,20 (a=20°)	1,20 (a=20°)	1,20 (a=20°)	1,20 (a=20°)
M	7+15	7+15	7+15	7+15
ZZA TRATTO NON ANCORATO — FONDAZIONE				
n°	5	7	7	16
DI TIRANTI				

3° ORDINE		5° ORDINE	
Te-Tc	n°	Te-Tc	n°
PRETENSIONE-TENSIONE ESERCIZIO-TENSIONE COLLAUDO	4	PRETENSIONE-TENSIONE ESERCIZIO-TENSIONE COLLAUDO	24
N° TREFOLE	n°	N° TREFOLE	n°
INTERASSE TIRANTI	m	INTERASSE TIRANTI	m
LUNGHEZZA TRATTO NON ANCORATO — FONDAZIONE	m	LUNGHEZZA TRATTO NON ANCORATO — FONDAZIONE	m
NUMERO DI TIRANTI	n°	NUMERO DI TIRANTI	n°

TABELLA MATERIALI

PER QUANTI NON SPECIFICATI NEI QUANTI, IN PERIODARE RILASCIARE ALLE QUANTITÀ DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI SONO PRESE RIFERIMENTO ALLE NOMINE TECNICHE D'APPALTO.

MATERIALI	DESCRIZIONE	QUANTITÀ
COROLO FRANGE FONDAZIONE:	— Classe di resistenza C20/25	0,17/15
	— Classe di resistenza C25/30	0,22/79
	— Classe di resistenza C30	0,22/79
	— Classe di resistenza C35	0,22/79
	— Classe di resistenza C40	0,22/79
COROLO FRANGE:	— Classe di resistenza C20/25	0,17/15
	— Classe di resistenza C25/30	0,22/79
	— Classe di resistenza C30	0,22/79
	— Classe di resistenza C35	0,22/79
	— Classe di resistenza C40	0,22/79
COROLO FRANGE:	— Classe di resistenza C20/25	0,17/15
	— Classe di resistenza C25/30	0,22/79
	— Classe di resistenza C30	0,22/79
	— Classe di resistenza C35	0,22/79
	— Classe di resistenza C40	0,22/79

autostrade // per l'Italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA
TRATTO: BOLOGNA-ARCOVERGIO — FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA corsia TRATTO: BOLOGNA ARCOVERGIO — FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

IN — VIABILITÀ INTERFERITE

rampa sinistrale staz. ALTEDO — prog. 0204-476

Rifacimento fuori sede

Scavi e op. provvisori — Planimetria, prospetti e sezioni

TA396 — tavola 2 di 2

A. PROGETTAZIONE	A. REALIZZAZIONE
A. PROGETTAZIONE	A. REALIZZAZIONE
A. PROGETTAZIONE	A. REALIZZAZIONE
A. PROGETTAZIONE	A. REALIZZAZIONE

SPERA **INNOVATIVE** **CONSTRUCTION**

ING. FEDERICO PAVONI
Via Po, Milano N. 21002

VERO DL CONDOTTORE

VERO DL CONCESSIONE

VERO DL CONCESSIONE

VERO DL CONCESSIONE