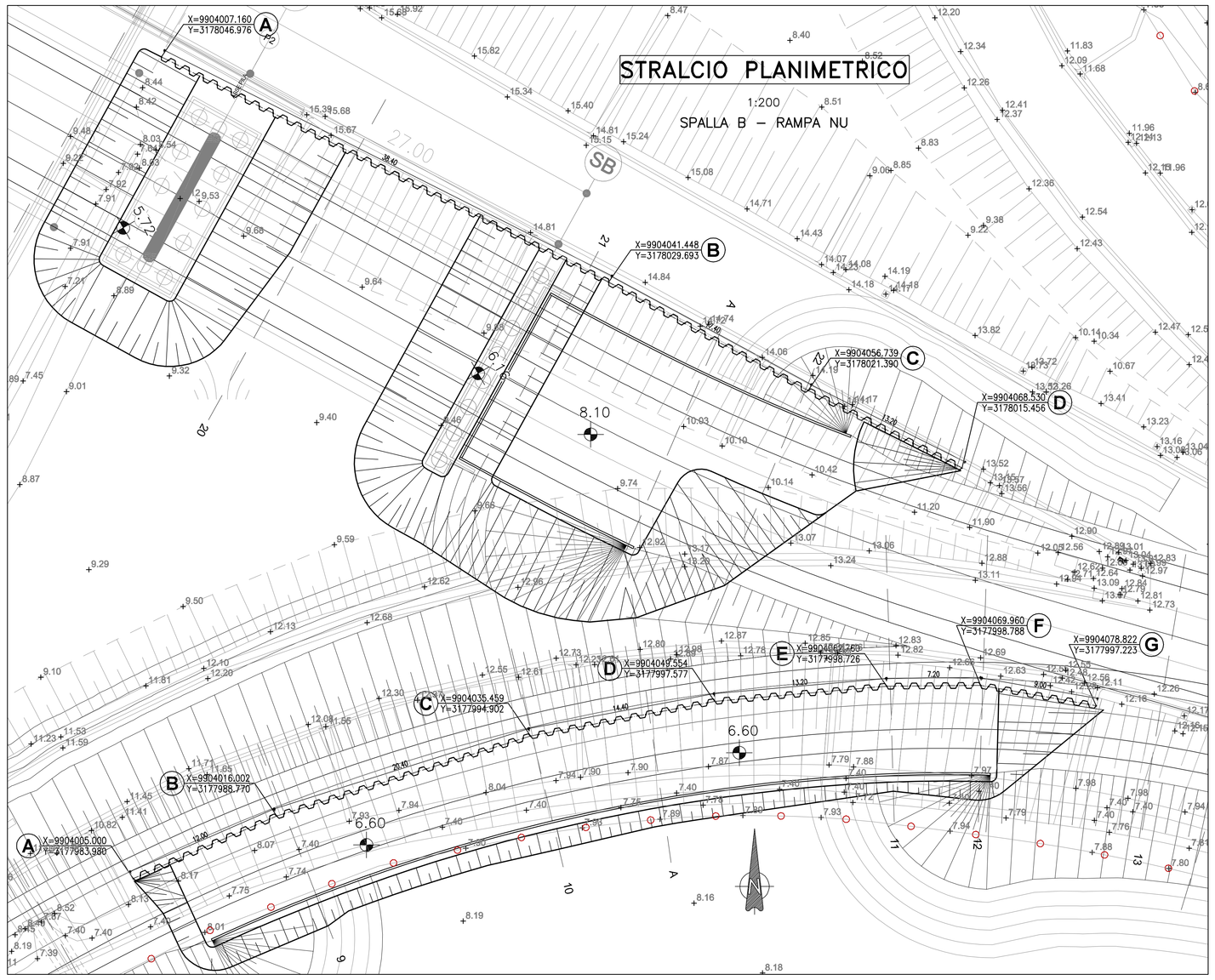
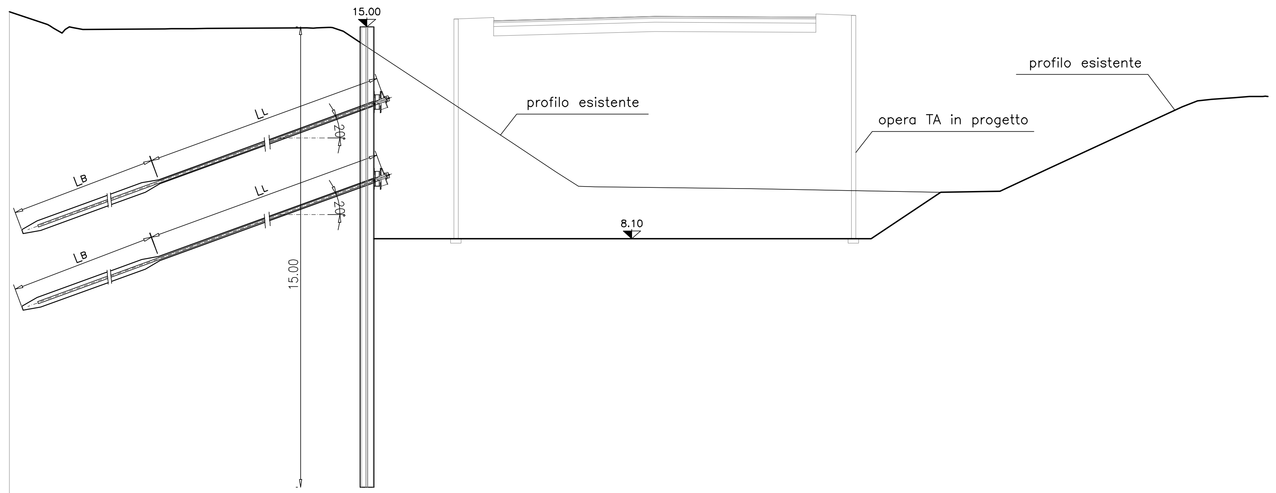


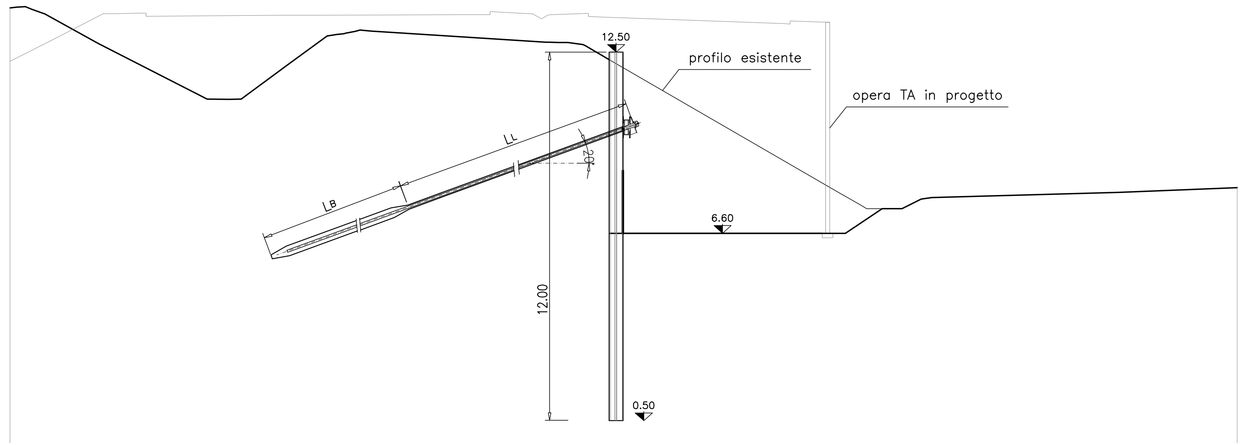
SEZIONE 21

1:100



SEZIONE 11

1:100

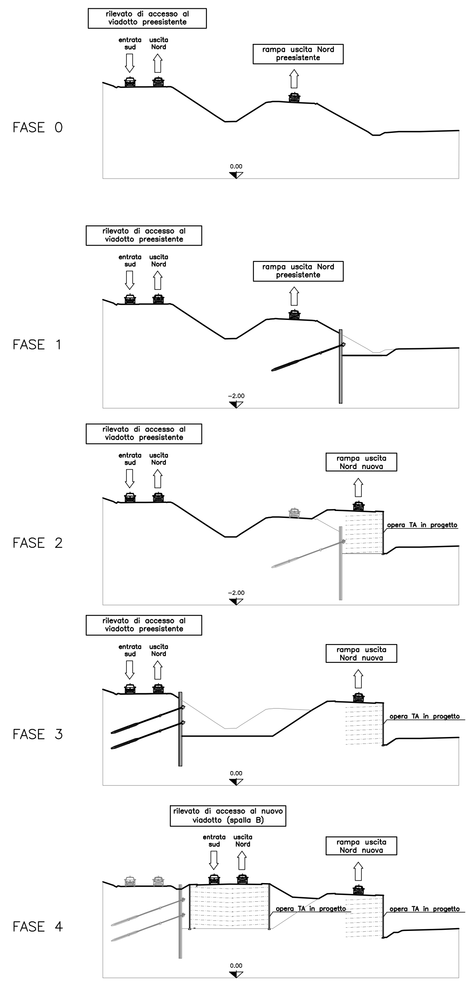


FASI DI LAVORO "RAMPA USCITA NORD"

- FASE 1: Realizzazione della palancola a presidio della rampa esistente. Scavo fino al piano di imposta della terra armata.
- FASE 2: Realizzazione dell' opera in TA e della nuova rampa ingresso sud di svincolo. Incanalamento del traffico sulla nuova rampa.
- FASE 3: Realizzazione della palancola a presidio del rilevato di accesso alla rampa ingresso sud. Realizzazione dello scavo fino al piano di imposta della TA.
- FASE 4: Realizzazione dell'opera in TA (spalla B del cavalcavia) e del nuovo cavalcavia.

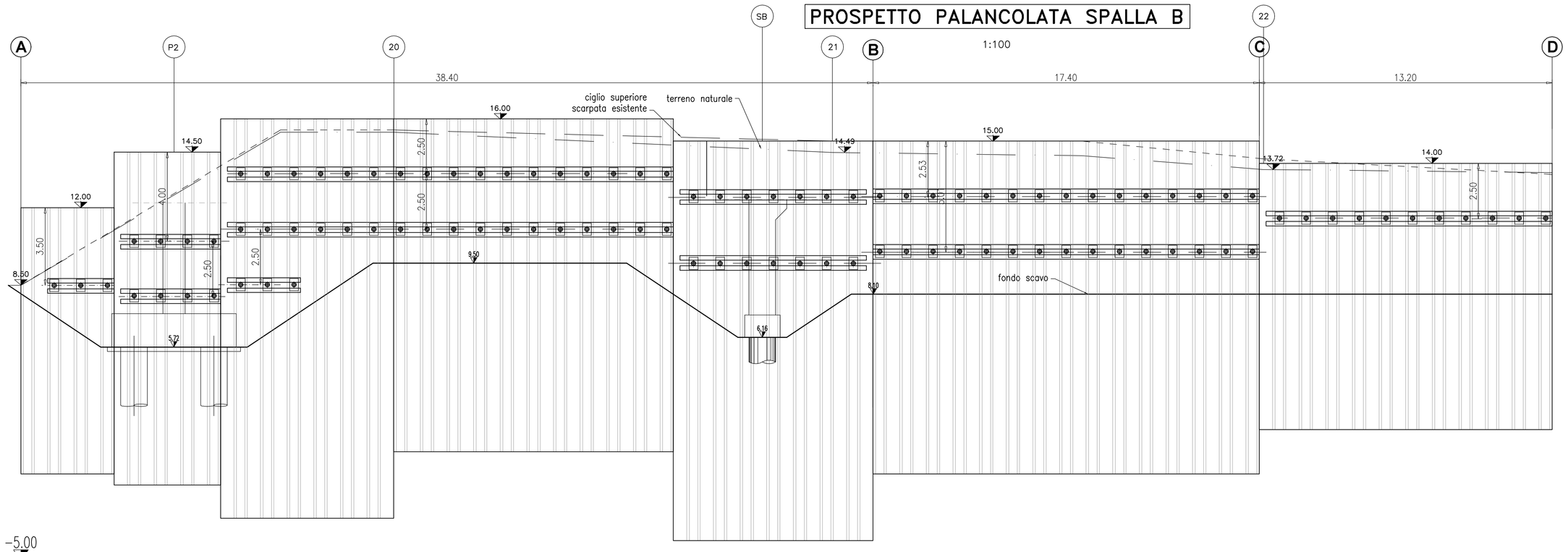
FASI SEZIONE A

1:100



PROSPETTO PALANCOLATA SPALLA B

1:100



NOTE GENERALI SCAVI

- La quota scavo rappresentata fa riferimento al piano di imposta della terra armata.
- Lo scotico e l'eventuale bonifica dovrà essere realizzato come previsto in progetto e in conformità alle prescrizioni di capitolato.
- Le scarpate di ammorsamento tra il nuovo e il vecchio rilevato dovranno essere gradonate in conformità al progetto e alle prescrizioni di capitolato.

Xrif ..\X-REF\XR Tabella materiali.dwg

−5.00

		CARATTERISTICHE TECNICHE COMUNI	Palancola PU22		Travi di ripartizione n°2 HEB180		Travi di ripartizione n°2 HEB180		Travi di ripartizione n°2 HEB180
1° ORDINE	To–Te–Tc	PRETENSIONE–TENSIONE ESERCIZIO–TENSIONE COLLAUDO	kN		150/160/190	150/160/190	150/160/190	150/160/190	150/160/190
	n°	N° TREFOLI	n°		3	3	3	3	3
	Int.	INTERASSE TIRANTI	m		1.20 (α=20°)	1.20 (α=20°)	1.20 (α=20°)	1.20 (α=20°)	1.20 (α=20°)
	L + L	LUNGHEZZA TRATTO NON ANCORATO – FONDAZIONE	m		8+12	8+12	8+12	8+12	8+12
	n°	NUMERO DI TIRANTI	n°		3 / 4	17	7	15	11
			kN		200/230/275	200/230/275	200/230/275	200/230/275	
			n°		4	4	4	4	
			m		1.20 (α=20°)	1.20 (α=20°)	1.20 (α=20°)	1.20 (α=20°)	
			m		7+15	7+15	7+15	7+15	
			n°		3 / 4	17	7	15	
			kN			200/230/275			
			n°			4			
			m			1.20 (α=20°)			
			m			7+15			
			n°			3			

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

IN – VIABILITA' INTERFERITE

rampa svincolo staz. ALTEDO – prog. 020+476

Rifacimento fuori sede

Scavi e op. provvisioanli – Planimetria, prospetti e sezioni
TA397

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Marco Pietro D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N.20155 RESPONSABILE SEZIONE TECNICA ALTAVIA	Ing. Paolo Castiglioni Ord. Ingg. Varese N. 2725	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO: Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS	PARTE D'OPERA	RIFERIMENTO ELABORATO: Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	Ordinatore: ----
1 1 1 3 0 6	0 0 0 1	P D	0 0 0	0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 A	P E	1 1 9 4	--	SCALA: varie

spea ENGINEERING	PROJECT MANAGER: Ing. Federico Ferrari, Ord. Ingg. Milano N. 21082	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE n. / data: 0 NOVEMBRE 2016, 1 --, 2 --, 3 --, 4 --
gruppo Atlantia	REDATTO: --	VERIFICATO: --	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Antonio Toel

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE ED I SISTEMI STRADALI, AUTOSTRADALI ED AUTOMOBILISTICI
DIVISIONE 2 - VIGILANZA TECNICA SULLE CONCESSIONE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., CHE VIGILERÀ NEI CONFRONTI DEI TERZI CHE DOVESSERO NON AUTORIZZARE. DANNI PERSEGUIBILI A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.