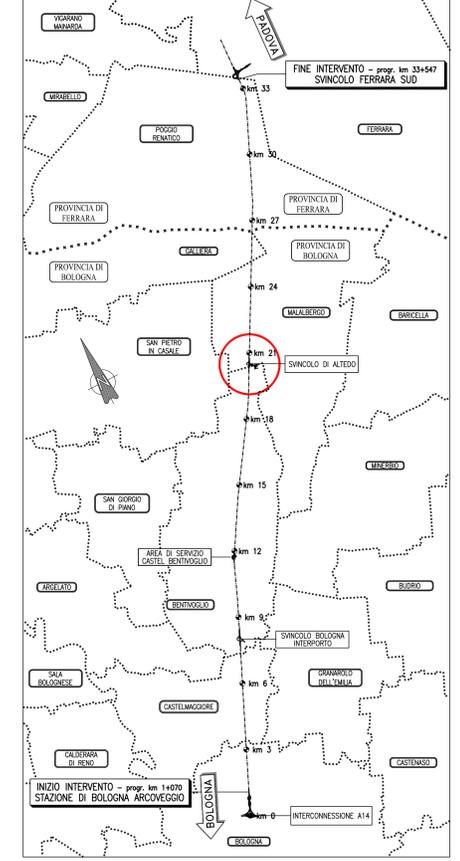




QUADRO DI UNIONE



LEGENDA SIMBOLI

- PUNTO LUCE STRADALE COSTITUITO DA:
 - PALO TURLORE A SEZIONE CIRCOLARE, ZINCATO A CALDO, CON SBARRICCO L=2,5 m E ALTEZZA TOTALE FUORI TERRA 10,0 m. PROFONDITÀ DI INTERFERIMENTO MINUTA DI PASTIRINA DI MESSA A TERRA INTERNA E RIVESTIMENTO CON GUAINA ALLA BASE DOTATO DI SP2 TIPO 2 E PORTAFUSIBILE SEZIONABILE 1P+N POSTI ENTRO LA NECESSARIA BASE PULVERIZZATA A RETI TIPO 2.
 - ARMATURA STRADALE IN CLASSE 5 SU SBARRICO PER LAMPADA LED, COMPLETA DI MODULI ELETTRONICI DI COMANDO NECESSARI PER RENDERE COMPLETA E FUNZIONANTE LA POTENZA CON SP2 TIPO 2.
 - PUNTO DI SUPPORTO DI SOSTEGNO (BASE) IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO CON ATTREZZO SPECIFICO.
 - PUNTO DI SUPPORTO DI SOSTEGNO (BASE) IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO CON ATTREZZO SPECIFICO.
 - PUNTO DI SUPPORTO DI SOSTEGNO (BASE) IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO CON ATTREZZO SPECIFICO.
 - MANIKER DELINEATORE ANTINEBBIA COMPOSTO DA MODULO A LED COLORE AMBRA, INSTALLAZIONE DA EFFETTUARE SU LAMA SICURVA IN POSIZIONE SIMILARE A MODULI CATERFRANGENTI E COMBINARE AD UNA INTERFERENZA REGOLARE. INTERNO LUCIDO PER RETI ELETTRICHE DI GRADO DI PROTEZIONE 2 IP 55 IN TUBO ACCIAIO ZINCATO COME DA SPECIFICHE TECNICHE E PARTICOLARI COSTRUTTIVI. ALIMENTAZIONE IN VIDEOMANIERE COLLEGAMENTO IN PARALLELO DA CAVO BUS ELETTRICO.
 - ARMADIO STRADALE PER SEZIONAMENTO CIRCUITI ALIMENTAZIONE PUNTI LUCE E MANIKER DELINEATORE ANTINEBBIA IN CORSE DI ACCELERAZIONE E DECELERAZIONE. IN OPERA SU BASAMENTO IN CALCESTRUZZO E COMPLETO DI POZZETTI ELETTRICI DI RACCORDO RETI ELETTRICHE DI ALIMENTAZIONE E RETE EQUIVALENTE DI TERRA.
 - POZZETTO PREFABBRICATO IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO DIMENSIONI 600 x 600 mm. PER TRASMITTI UTENZE ELETTRICHE.
 - CAVIDOTTO INTERBATO RETI ELETTRICHE E TELECOMUNICAZIONI COMPOSTO DA:
 - 2 TUBI IN PE 80 mm CORRUGATI A COPPIA PARETE INTERNO LUCIDO PER RETI ELETTRICHE E TELECOMUNICAZIONI.
 - ALIMENTAZIONE.
 - CORDA RAME NUDO 35 mm² POSATA A INTIRO CONTATTO CON IL TERRENO NELLO SCALFO DELLE POLIFORE.
 - STRUTTURA METALLICA DI SUPPORTO CAVIDOTTI IN SUPERAMENTO OPERE (GAVALCAVA, PONTI, ECC.). FISSAGGIO STRUTTURA MEDIANTE ZANCATURA A MEZZO TASSELLI CHIMICI E/O MECCANICI. ATTREZZAGGIO TUBAZIONI ADEGUATO ALLE SEZIONI AD ESSA CONNESSE.
 - CORDA RAME NUDO 35 mm² POSATA ENTRO LA STRUTTURA SEDE DI ALLOGGIAMENTO DELLE POLIFORE.
 - STRUTTURA METALLICA DI SUPPORTO CAVIDOTTI IN SUPERAMENTO OPERE (SCOTTIVA, TOMINI SCALARI); FISSAGGIO STRUTTURA MEDIANTE ZANCATURA A MEZZO TASSELLI CHIMICI E/O MECCANICI. ATTREZZAGGIO TUBAZIONI ADEGUATO ALLE SEZIONI AD ESSA CONNESSE.
 - CORDA RAME NUDO 35 mm² POSATA ENTRO LA STRUTTURA SEDE DI ALLOGGIAMENTO DELLE POLIFORE.
- Note: LA CORDA RAME NUDA POSATA A INTIRO CONTATTO CON IL TERRENO, QUALORA RAPPRESENTATA IN PIU' LINEE IDENTIFICATIVE PARALLELE E TITOLATE, E INTERA COME POSA UNICA (UNA SOLA CORSA). I CAVIDOTTI INDICATI, SONO IN AGGIUNTA A QUELLI RIPORTATI NEGLI ELABORATI OPT00000104.

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA
TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO - FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

S3 - ADEGUAMENTO SVINCOLO DI ALTEDO

IMPIANTI ELETTROMECCANICI

Planimetria di progetto

Ing. Progettista Specialistico Ing. Federico Luciani Ord. Ingg. Roma N. 26460	Ing. Responsabile Interazione Prestazioni Specialistiche Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Direttore Tecnico Ing. Orlando Mezzo Ord. Ingg. Pavia N. 1496
---	---	--

Autore Progetto	00
1113060001PD00000000000000000000PT007000	00

PROGETTO MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	SUPPORTO SPEDIMENTICO	REVISIONE
REDAZIONE	VERIFICATO	01 NOVEMBRE 2014
		1
		2
		3
		4

autostrade // per l'italia Ing. Antonio Tosi	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Regionale Emilia-Romagna
--	--

