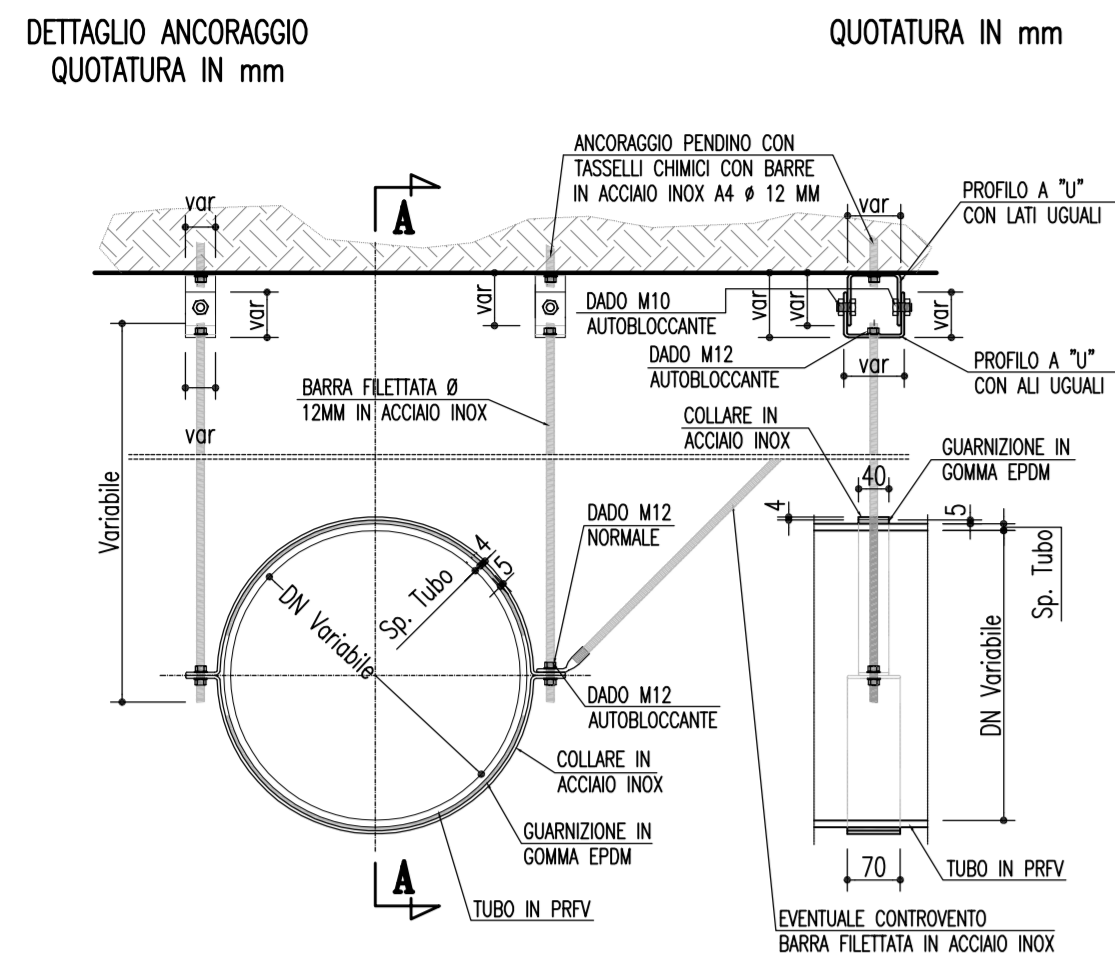


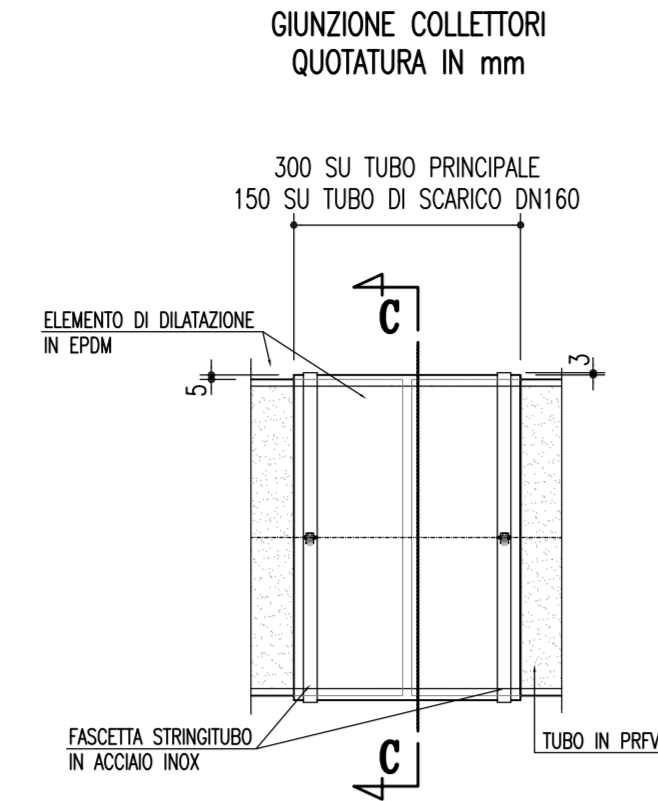
STRUTTURA DI SUPPORTO
SCALA 1:10



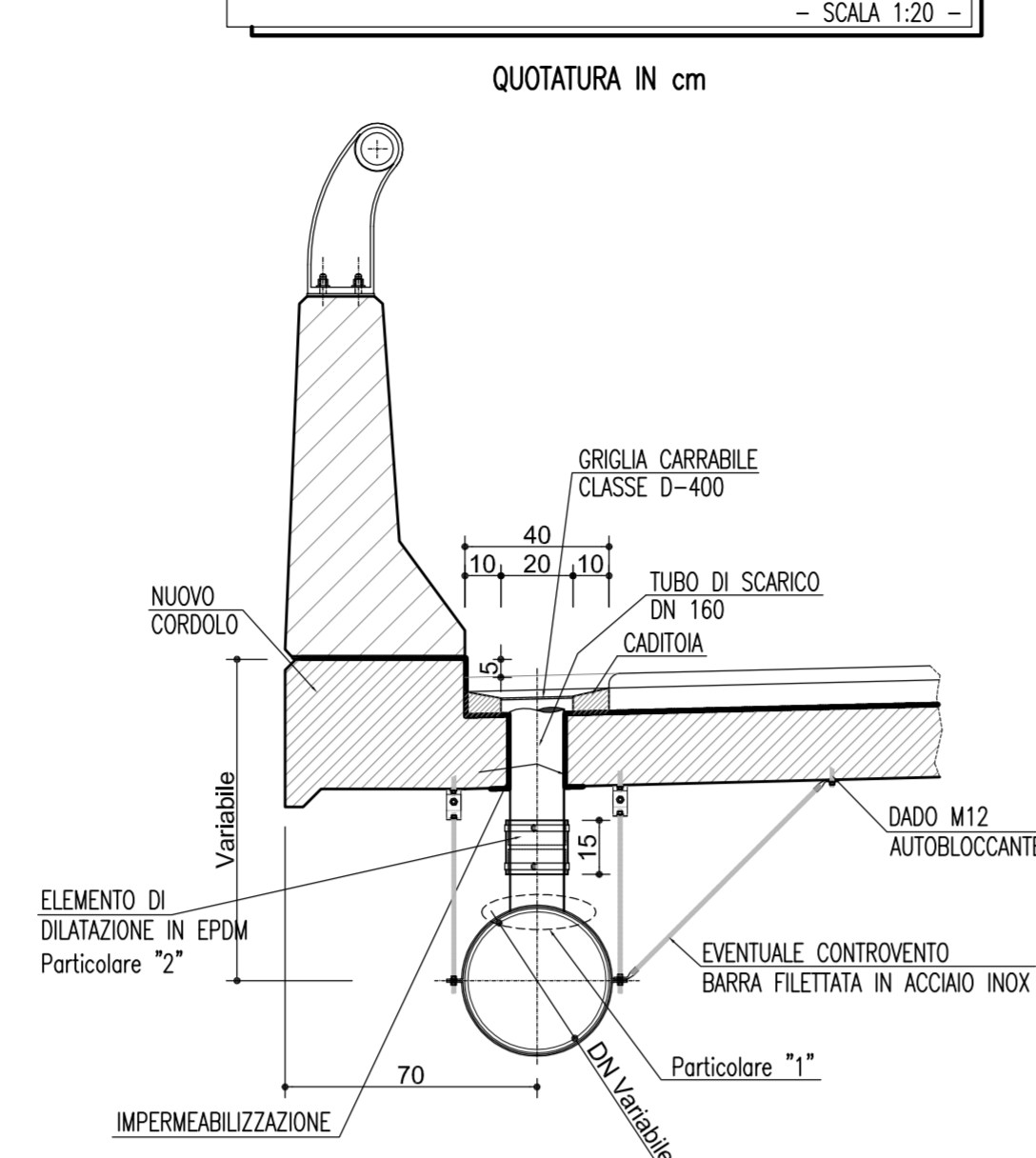
SEZIONE A-A
SCALA 1:10

QUOTATURA IN mm

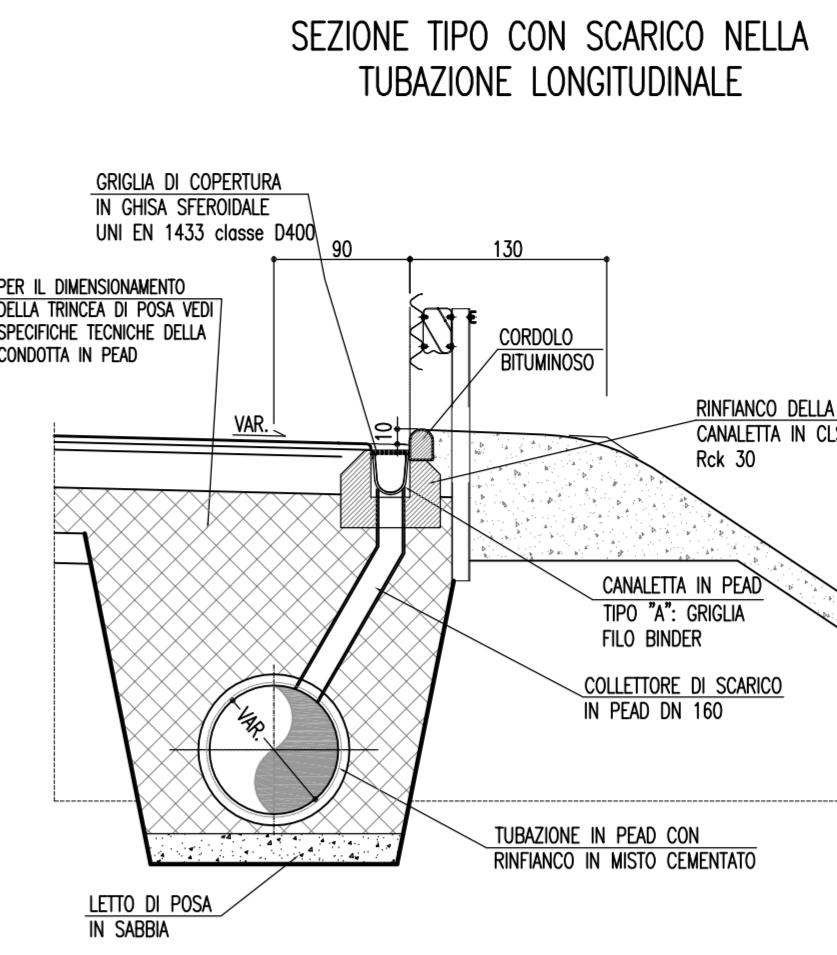
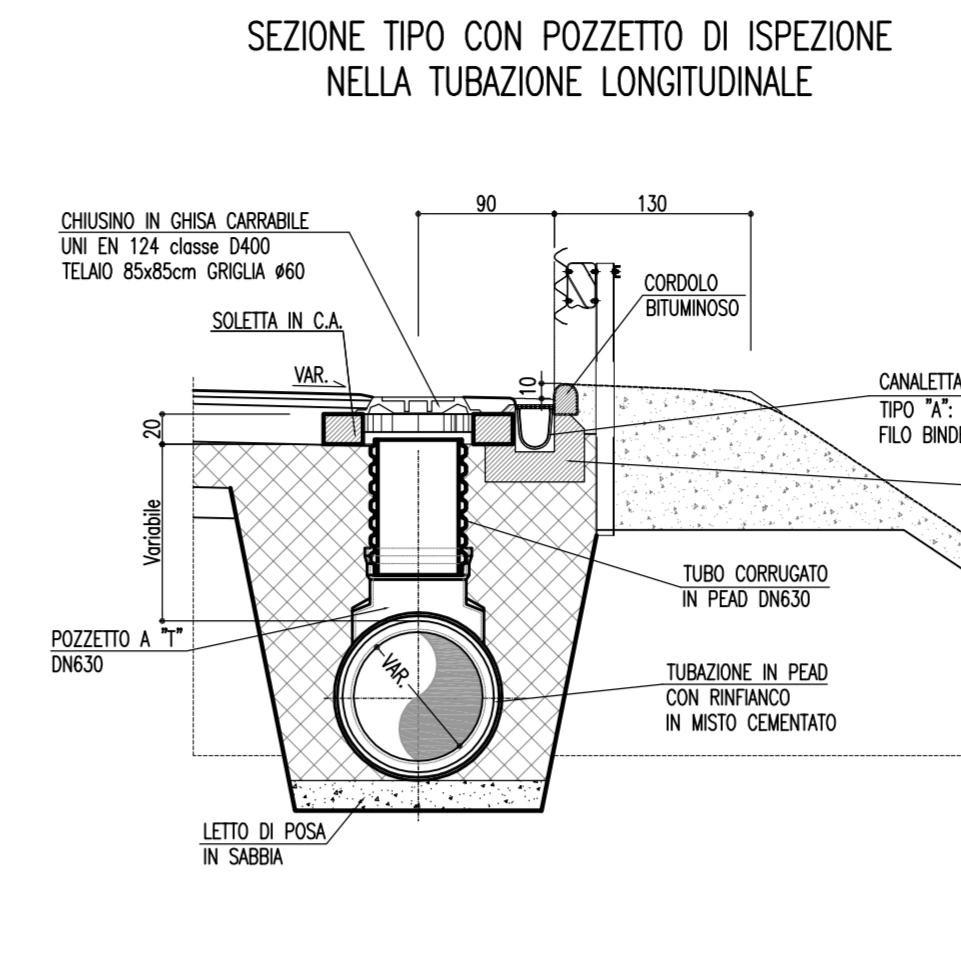
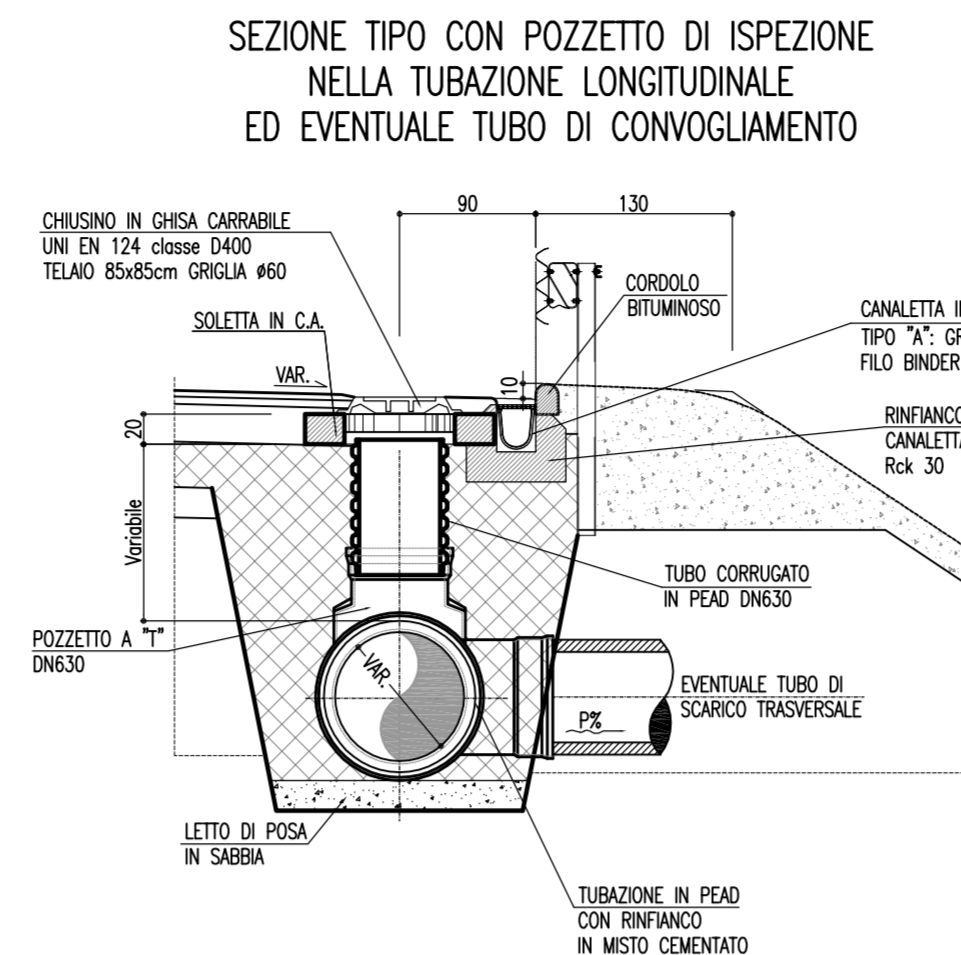
PARTICOLARE "2"
SCALA 1:10



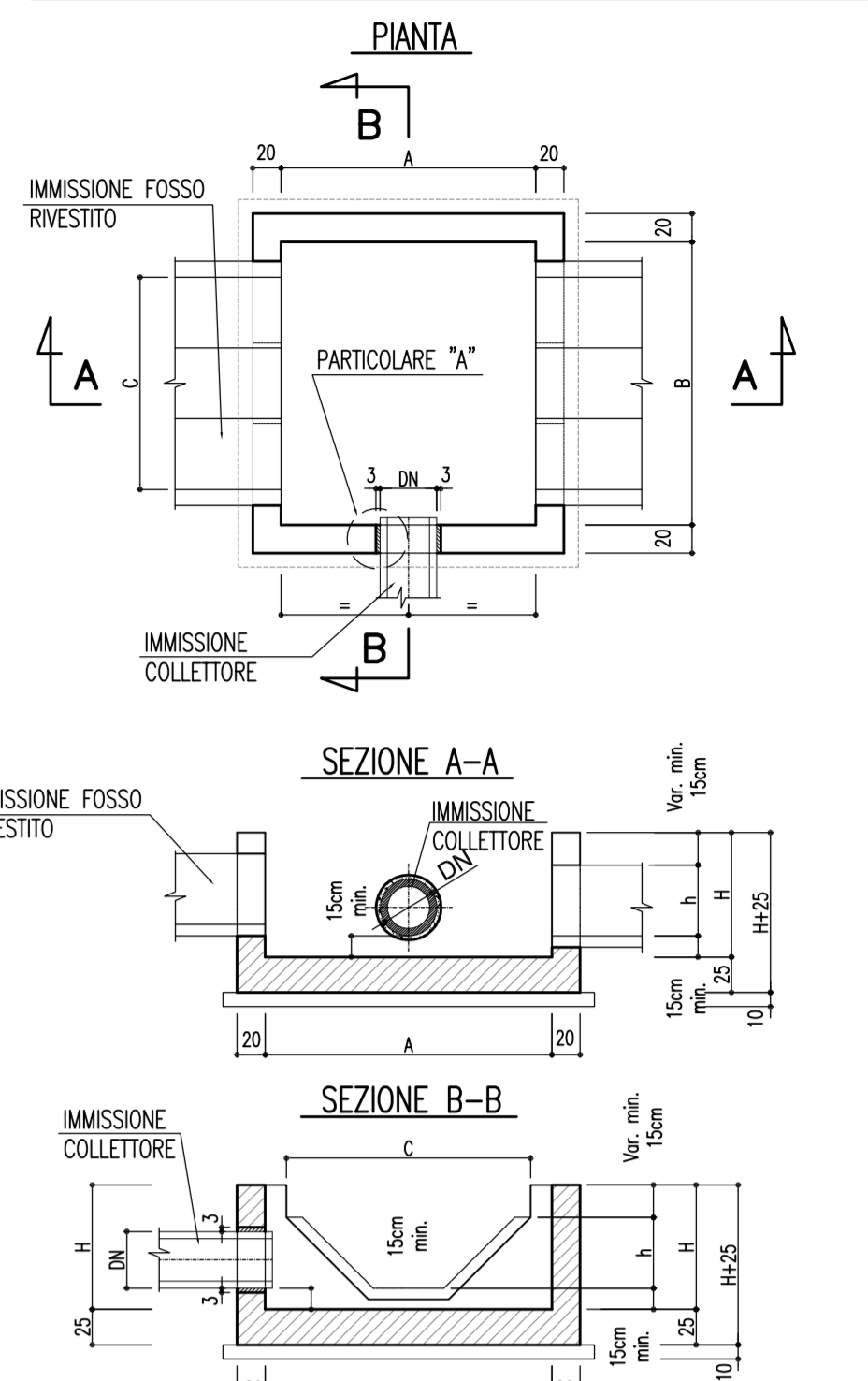
PARTICOLARE CADITOIA VIADOTTI
SCALA 1:20



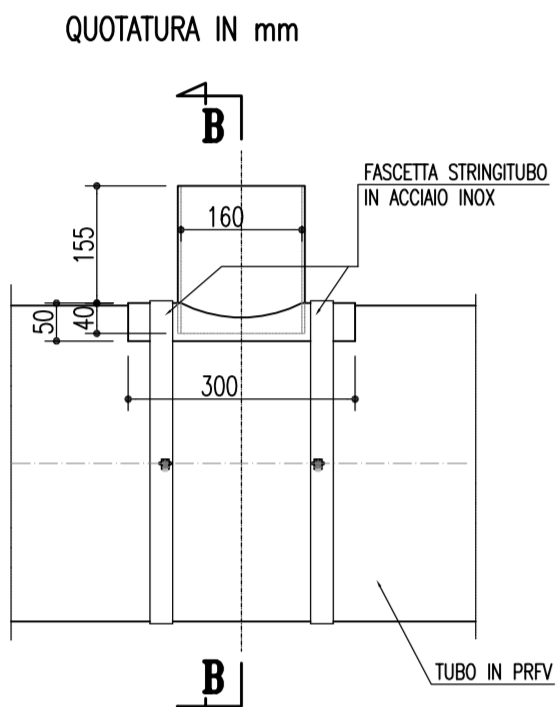
CANALETTA IN PEAD CONTINUA IN RILEVATO
SCALA 1:50



MANUFATTI DI CONFLUENZA
SCALA 1:50



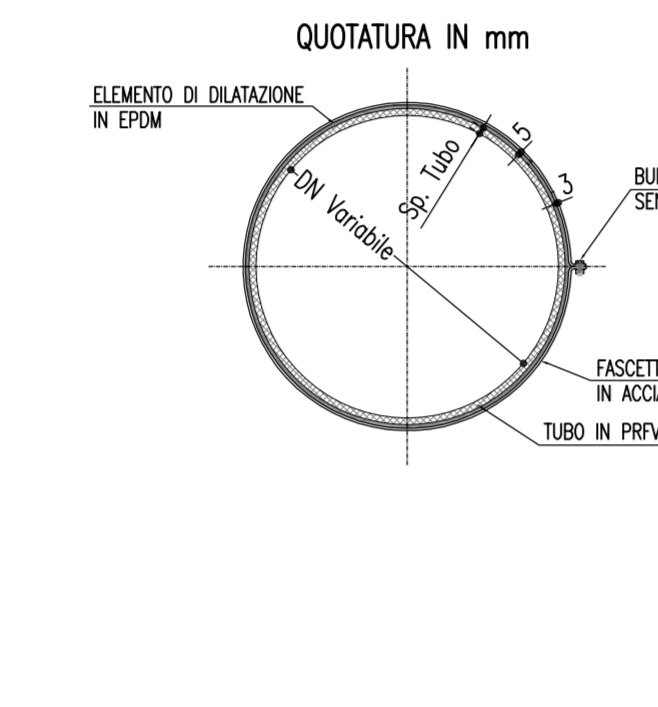
PARTICOLARE "1"
SCALA 1:10



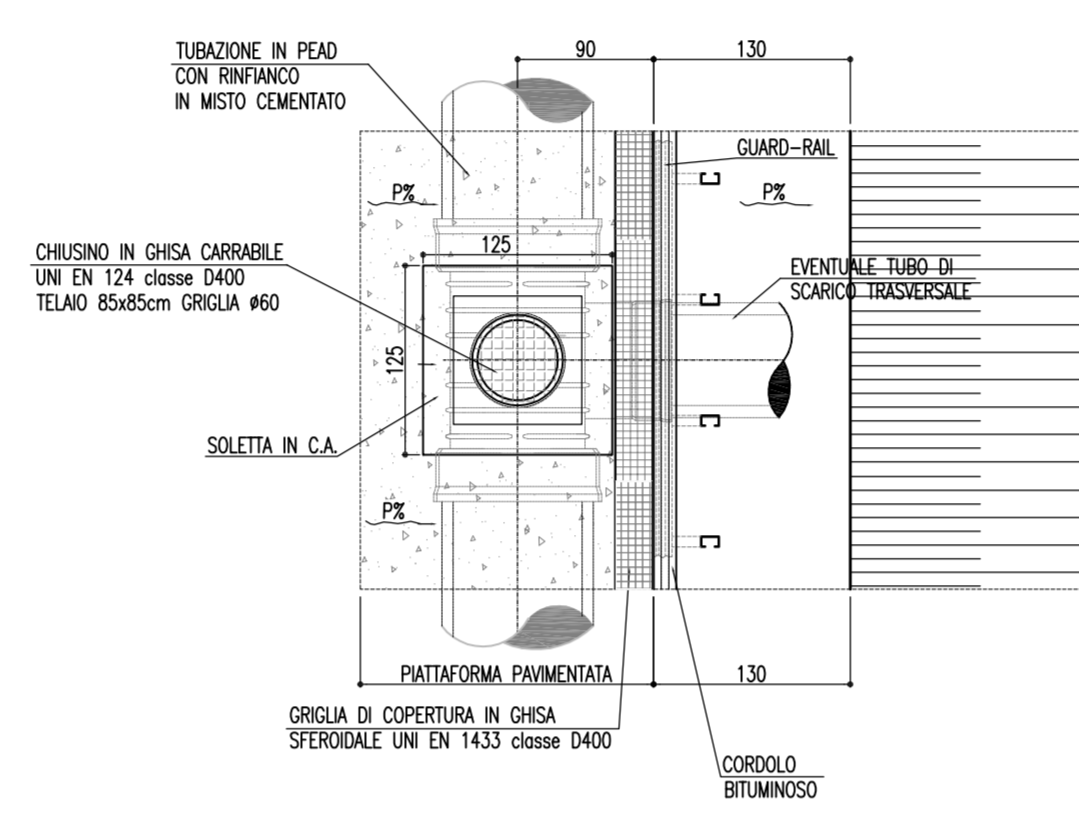
SEZIONE B-B
SCALA 1:10

QUOTATURA IN mm

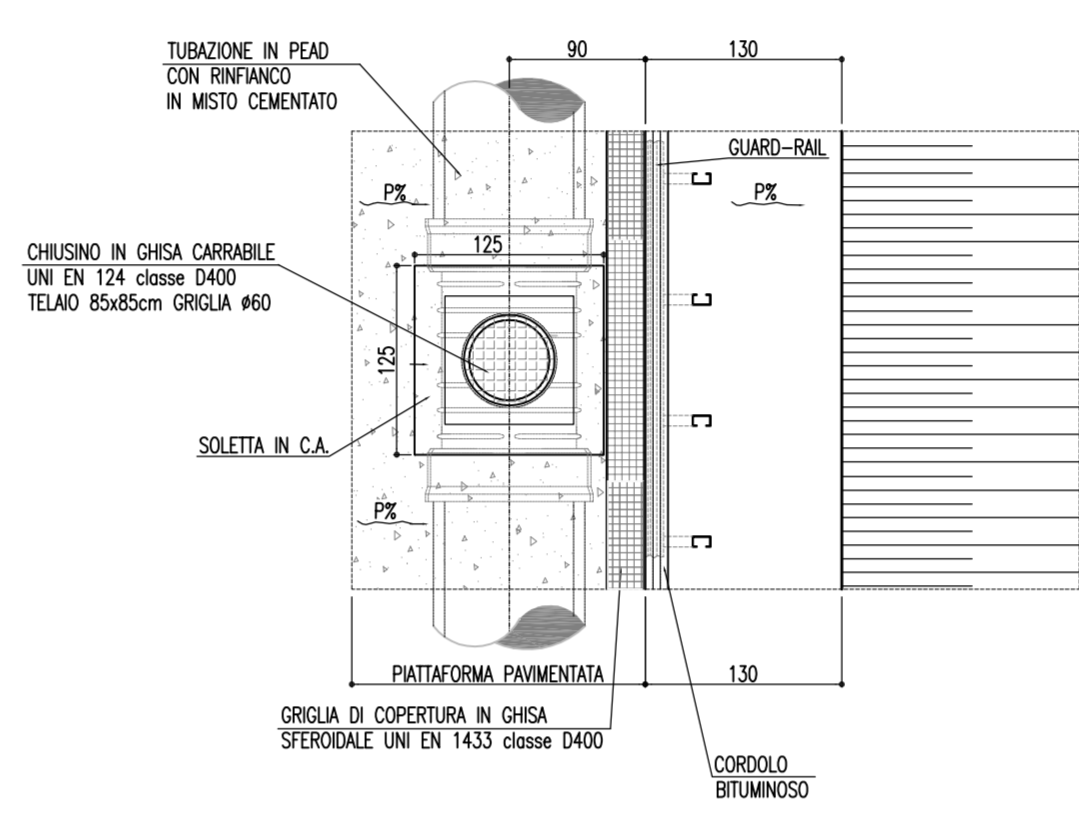
SEZIONE C-C
SCALA 1:10



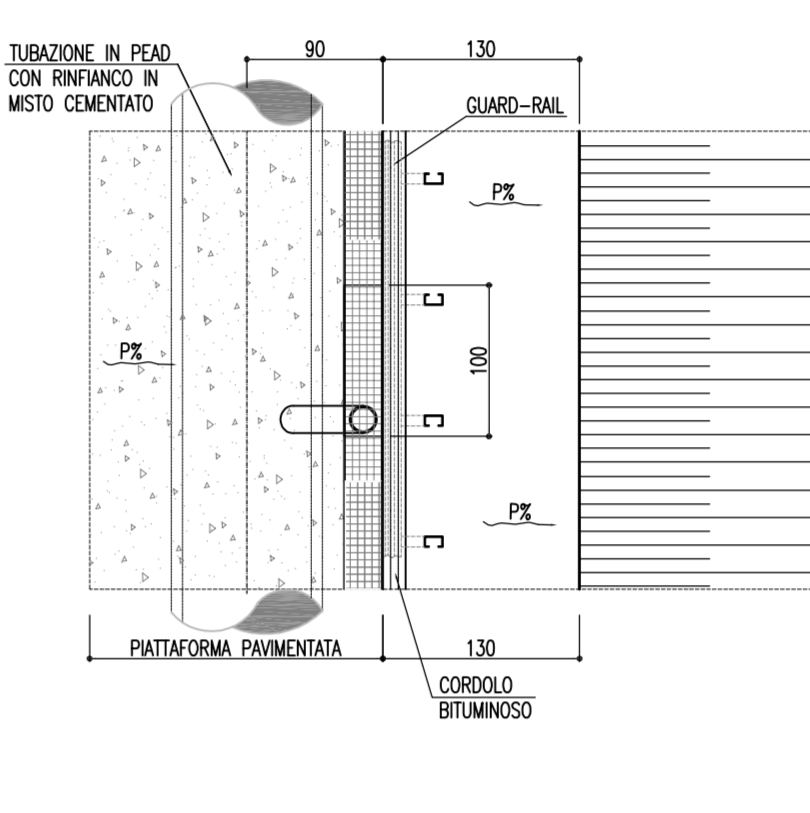
PIANTA TIPO POZZETTO DI ISPEZIONE CON EVENTUALE TUBO DI CONVOGLIAMENTO



PIANTA TIPO POZZETTO DI ISPEZIONE



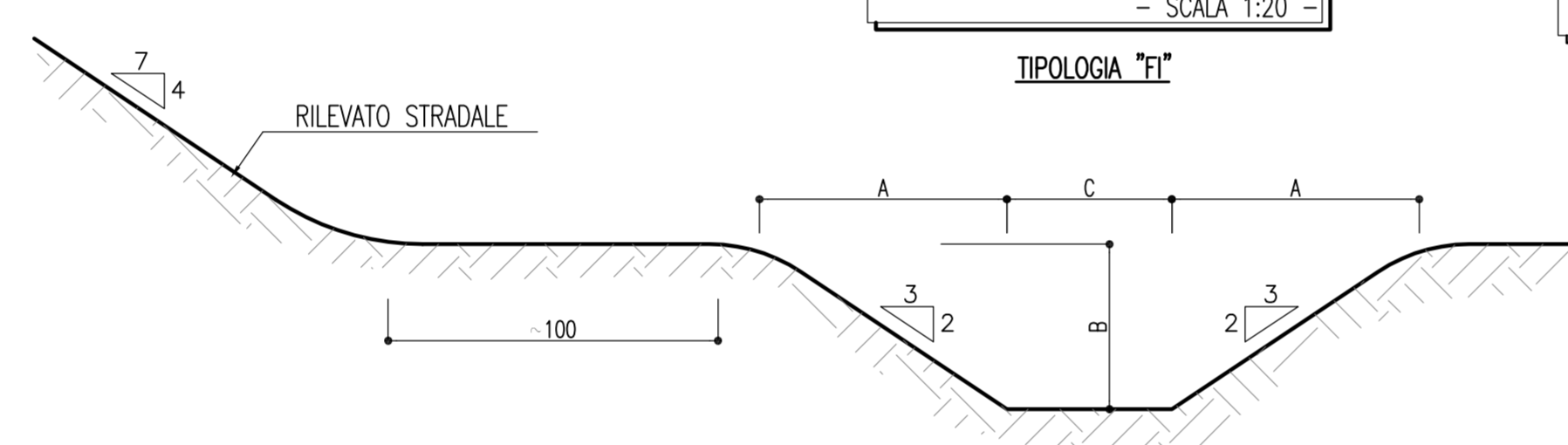
PIANTA



MANUFATTI APERTI DI CONFLUENZA

TIPO DI MANUFATTO	TIPO DI IMM. FOSSI COLLETTORI DN	Misure in (m)					
		A	B	C	H	h	
MC4	F1A	400/500	1,50	2,30	2,00	1,00	0,50
	600/800	1,50	2,30	2,00	1,30	0,50	
	1000	1,50	2,30	2,00	1,50	0,50	
MC5	F1B	400/500	1,50	2,55	2,25	1,00	0,50
	600/800	1,50	2,55	2,25	1,30	0,50	
	1000	1,50	2,55	2,25	1,50	0,50	
MC6	F12	400/500	2,00	3,30	3,00	1,00	0,75
	600/800	2,00	3,30	3,00	1,30	0,75	
	1000	2,00	3,30	3,00	1,50	0,75	
MC7	F13	400/500	2,00	3,55	3,25	1,00	0,75
	600/800	2,00	3,55	3,25	1,30	0,75	
	1000	2,00	3,55	3,25	1,50	0,75	

FOSSI INERBITI
SCALA 1:20

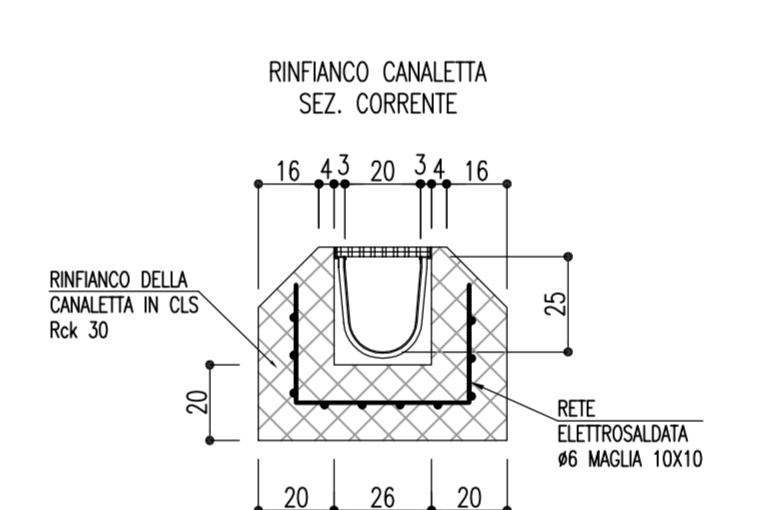


TIPOLOGIA "T"

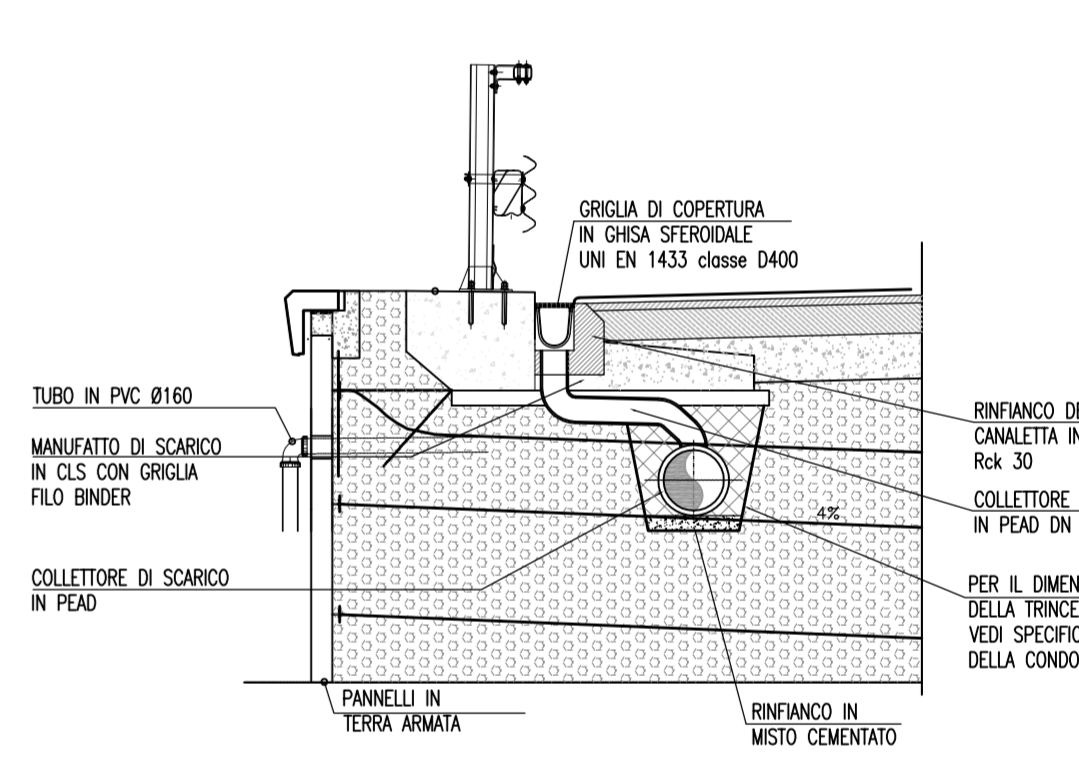
NOTA: INERBITIMENTO MEDIANTE SEMINA A SPAZIO DI MISCELOIO DI ERBE DA PRATO PERENNI IN MISURA DI 200 kg/No di SEME

TABELLA DIMENSIONI (in cm)					
FI	A	B	C	MAGGIORE IN TELA	
1A	75	50	50	200	
1B	75	50	75	225	
2	112,5	75	75	300	
3	112,5	75	100	325	
4	150	100	100	400	

CANALETTA IN PEAD MARGINE CARREGGIATA
SCALA 1:20

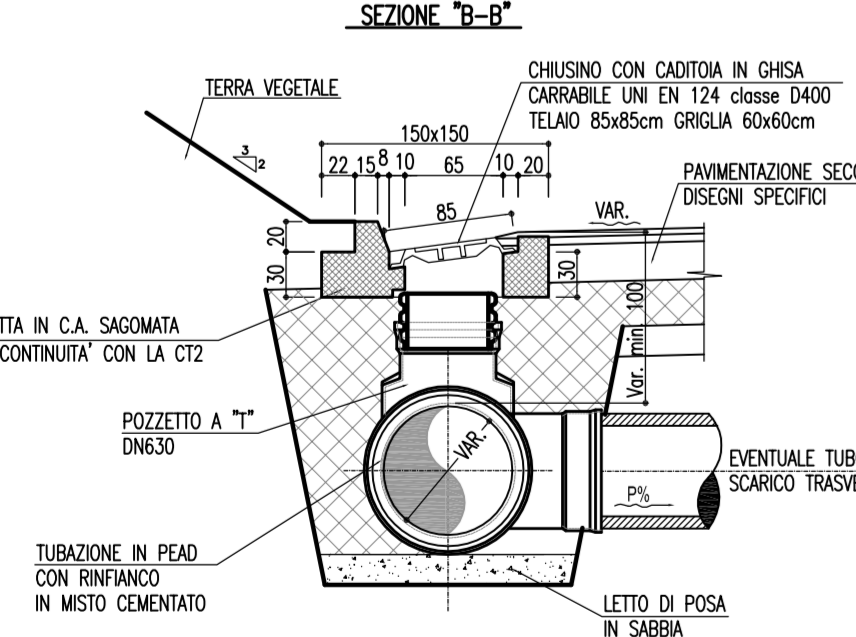


DRENAGGIO IN PRESENZA DI TERRE ARMATE
SCALA 1:50

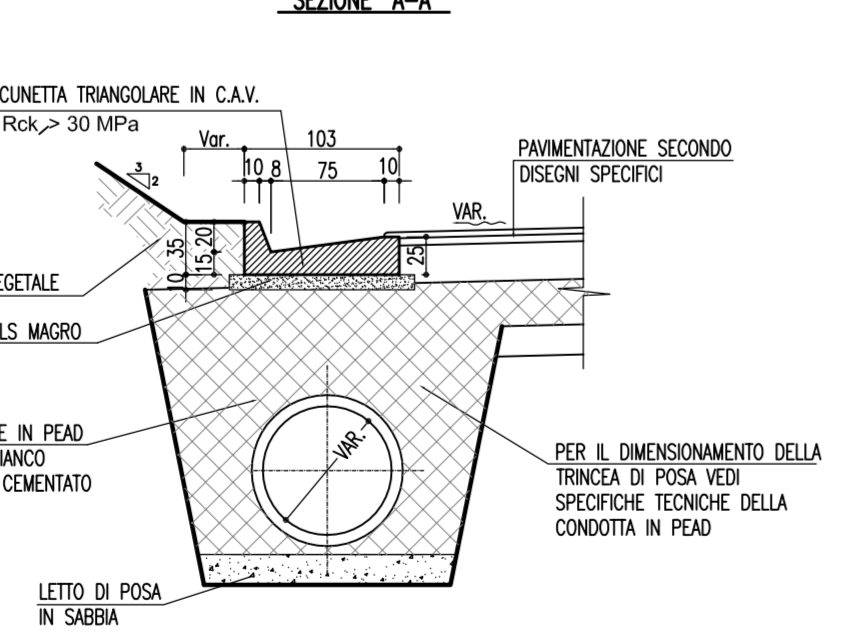


CUNETTA TRIANGOLARE "CT2"
SCALA 1:50

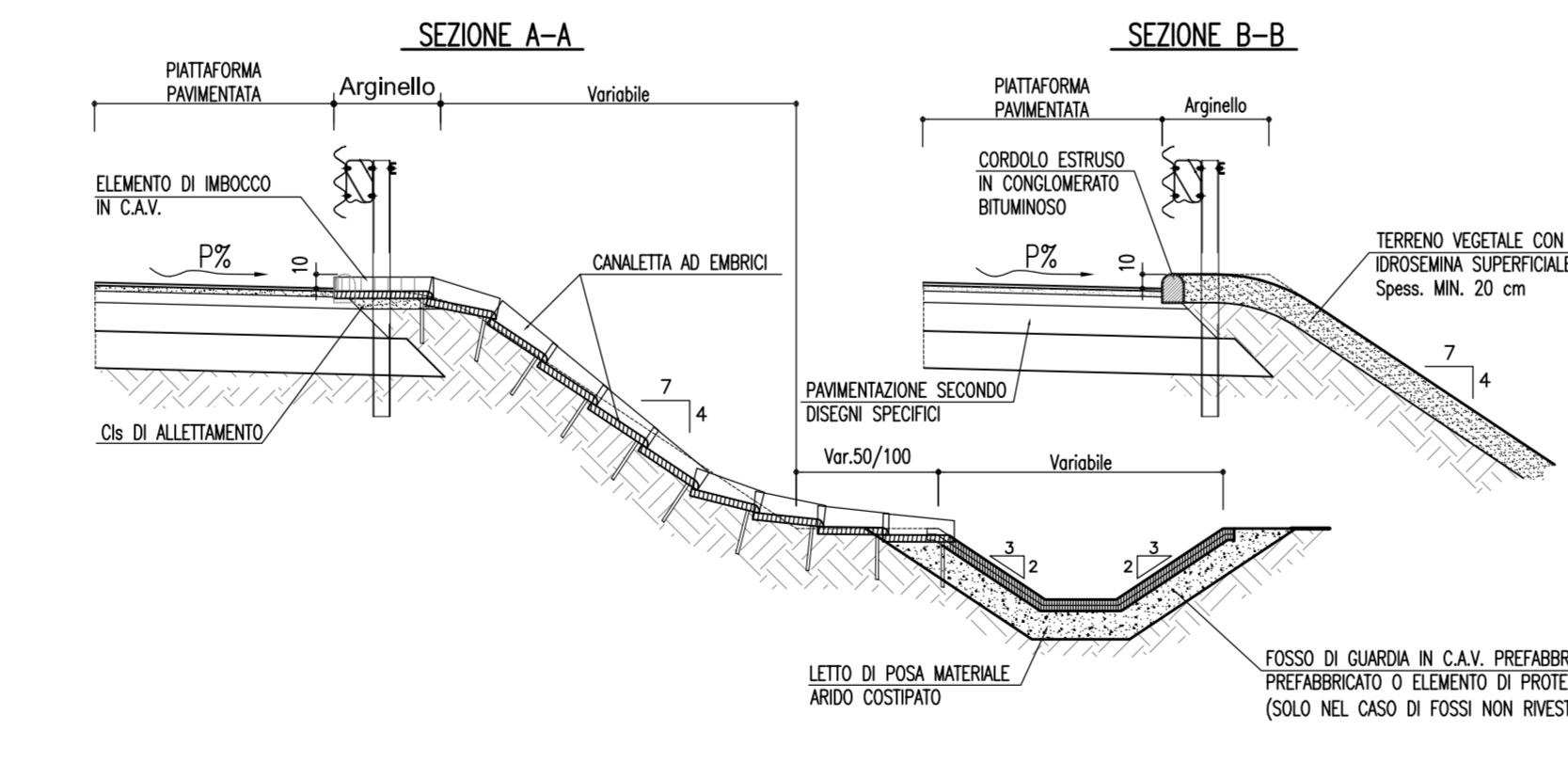
SEZIONE POZZETTO DI LINEA/SCARICO e ISPEZIONE TIPO "P-CT2"



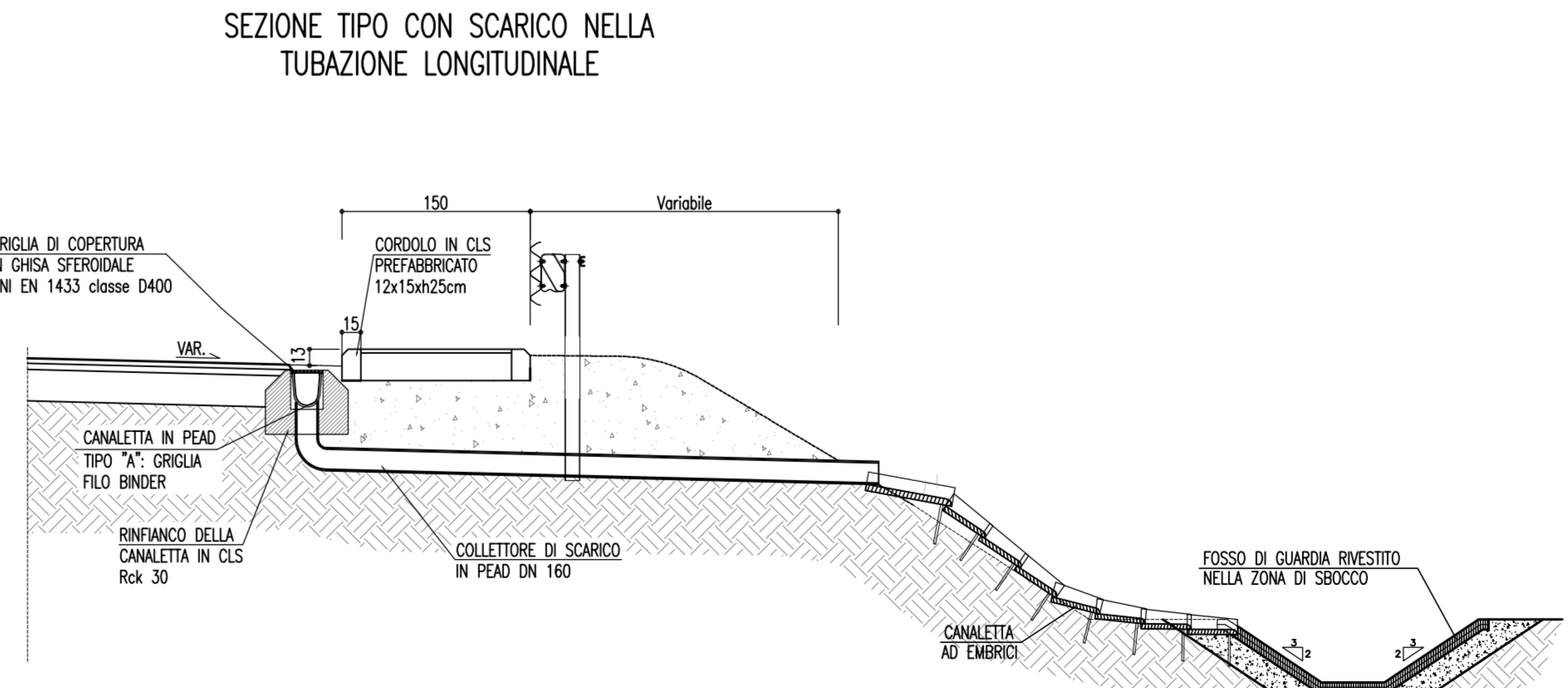
SEZIONE COLLETTORI TIPO "CT2 DN ()"



CANALETTA AD EMBRICI
SCALA 1:50



CANALETTA IN PEAD DISCONTINUA IN RILEVATO
SCALA 1:50



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA
TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGNO - FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

IN - VIABILITA' INTERFERITE

Elaborati tipologici
Particolari sistema di drenaggio

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Ruffini Ord. Ingg. Pavia N. 1739		IL RESPONSABILE INTERPRETAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mezzoli Ord. Ingg. Pavia N. 1495	
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI		CODICE IDENTIFICATIVO: 00			
1113060001PD0000000000000000IDR07000					
spea INGEGNERIA		SUPPORTO SPECIALISTICO:		REVISIONE:	
Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082		VERIFICATO:		DATA: 01 NOVEMBRE 2014	
REDATTO:		VERIFICATO:		SCALA: varie	

VISTO DEL COMMITTENTE: **autostrade // per l'italia**
IL RESPONSABILE DEGLI OPERI: Ing. Antonio Tosi
VISTO DEL CONCESSIONARIO: **autostrade // per l'italia**
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Antonio Tosi
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti