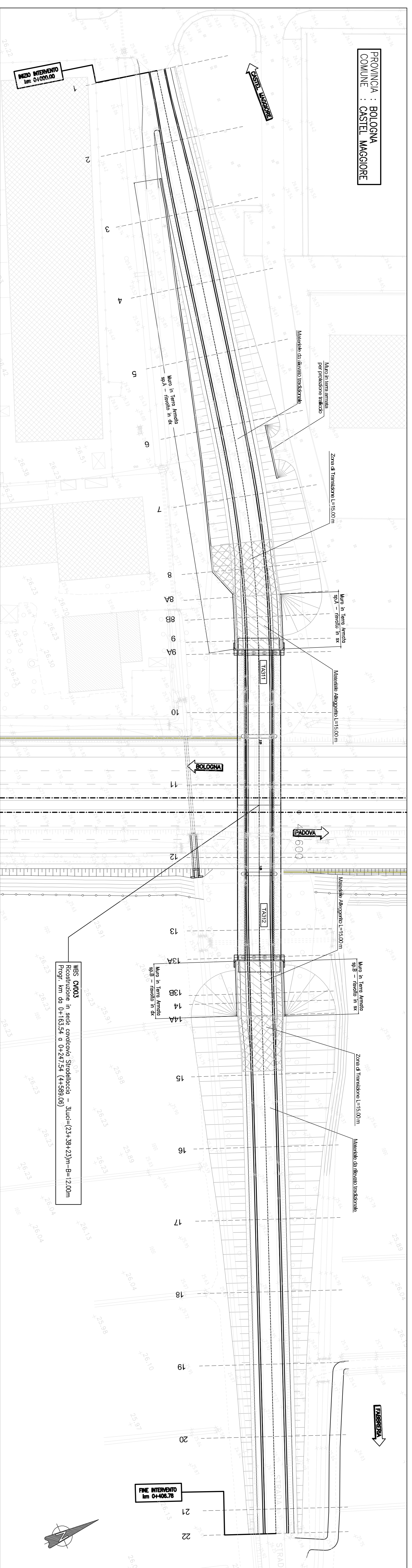
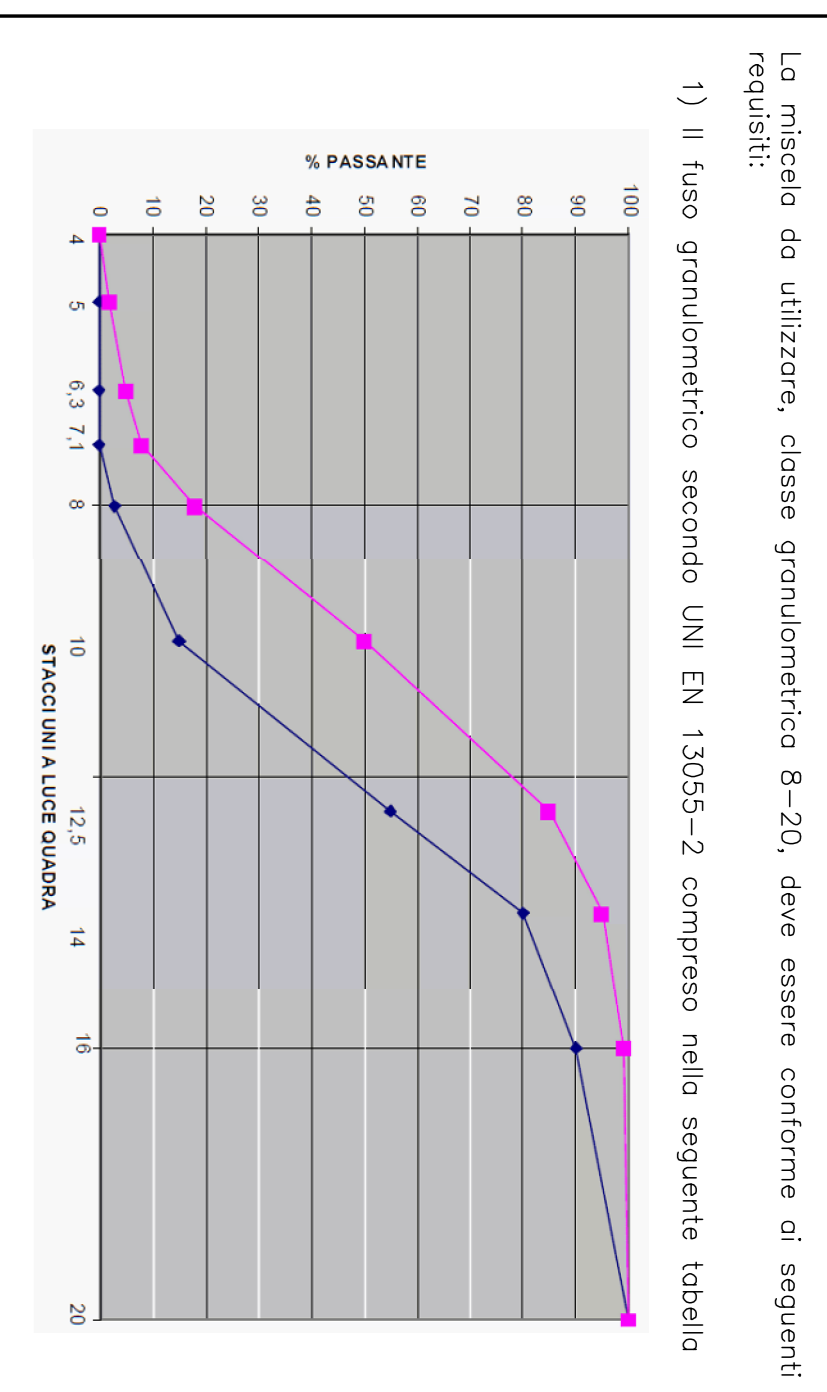


PLANIMETRIA GENERALE

1:500



CARATTERISTICHE ARGILLA ESPANSA



- 1) Il tipo di utilizzo, classe granulometrica 8-20, deve essere confermata ai seguenti requisiti:
- 2) la massa volumica del materiale in mucchio a secco (UNI EN 12055-2)
- 3) la massa volumica dei granuli (UNI EN 12055-2) $\leq 0,70 \text{ g/cm}^3$
- 4) il peso specifico assoluto del materiale (UNI EN 12055-2) $\leq 2500 \text{ Kg/m}^3$
- 5) la resistenza dei granuli allo schiacciamento (UNI EN 12055-2) $\geq 7 \text{ kg/cm}^2$
- 6) l'angolo d'attrito $> 35^\circ$
- 7) l'angolo d'attrito $> 35^\circ$
- 8) il modulo di deformazione $M_d \geq 150 \text{ kg/cm}^2$ misurato su campione 15 cm di diametro

CONTROLLI DA ESEGUIRE SULLA FORNITURA DEL MATERIALE

- 1) determinazione della massa volumica del materiale in mucchio a secco (UNI EN 12055-2) $\geq 220 \text{ Kg/m}^3 \pm 15\%$
- 2) $\leq 0,70 \text{ g/cm}^3$
- 3) determinazione della massa volumica assoluta del materiale (UNI EN 12055-2) $\leq 2500 \text{ Kg/m}^3$
- 4) $\geq 2500 \text{ Kg/m}^3$
- 5) determinazione del coefficiente d'attrito (UNI EN 12055-2) $\geq 20\%$ a 24 ore
- 6) prova fatta dalla D.L. Richiesta. In qualsiasi fase dell'intervento, la realizzazione di tutti i corsi d'opera verranno effettuati controlli della composizione granulometrica del passo superiore e inferiore rispetto ai requisiti prescritti.
- 7) l'angolo d'attrito $> 35^\circ$
- 8) il modulo di deformazione $M_d \geq 150 \text{ kg/cm}^2$ misurato su campione 15 cm di diametro

MODALITA' ESECUZIONE

- 1) Preparazione del piano di posa:
 - il terreno esistente deve essere livellato e compattato, con l'impiego di attrezzature appropriate, steso sul fondo del piano di posa un geotessile, con funzione di separazione anticompattante tra il terreno naturale e il materiale di riempimento. Il piano di posa deve essere livellato e compattato, con l'impiego di attrezzature appropriate.
- 2) Modalità di posa in opera:
 - Lunghezza di strato in opera: 1,50m
 - spessore dello strato di angolia espansa: 15cm
 - spessore dello strato di argilla espansa: 60cm
 - spessore dello strato di malta granulata: 15cm
 - spessore dello strato di malta granulata: 15cm
 - controllo: secondo altezza alzata
 - lo strato finale di misto granulato dovrà essere di spessore non inferiore a 30 cm.

MATERIALI PREFABBRICATO E BANDELLE

Armature lineari: ad alta aderenza in acciaio laminato del tipo S355J0 di sezione 50x4 mm e equivalente zinco e cromo in ragione di 8 g/dm² e spessore medio 0,1 mm PANNELLI PREFABBRICATI in c.a.v. spessore 14cm omole caratteristiche di resistenza minima C28/A0 e classe di esposizione XF2

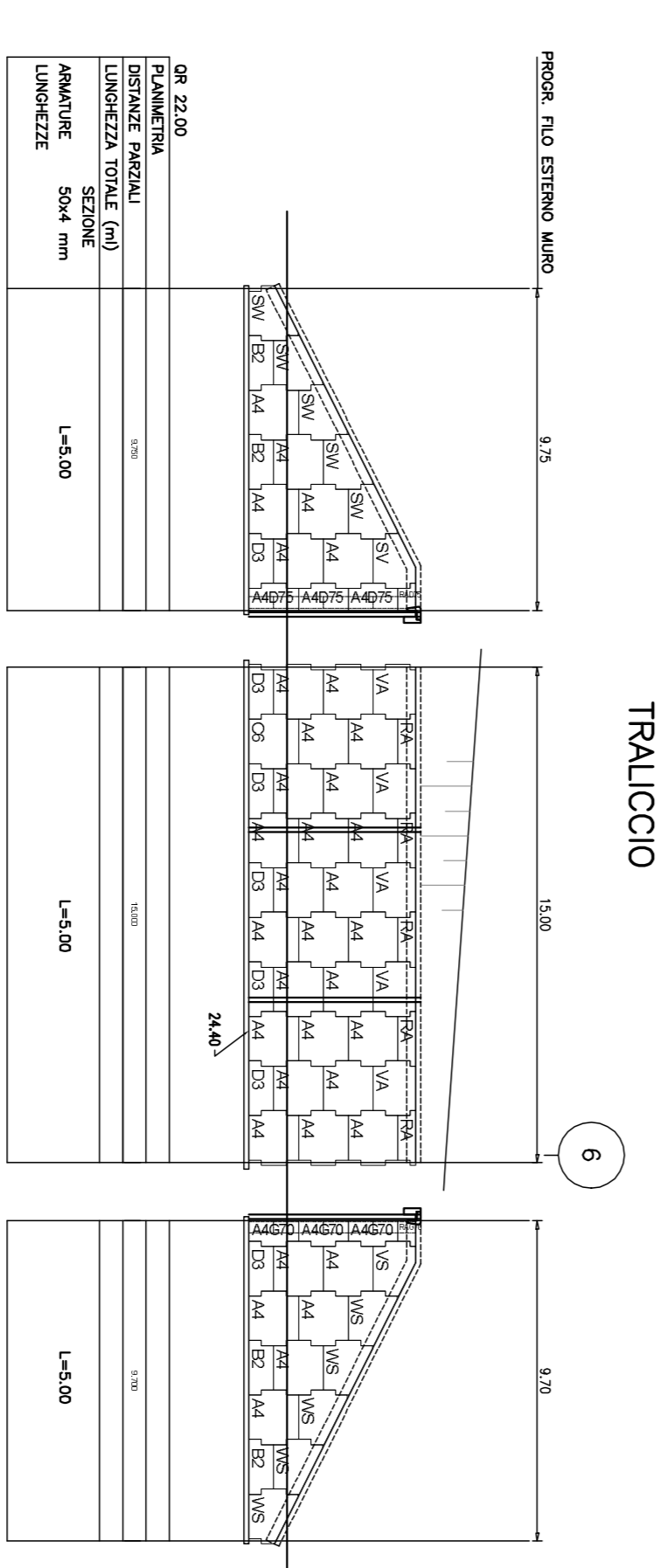
ARMATURE IN TONDA di acciaio S500C conformi allo stabilimento

NOTE

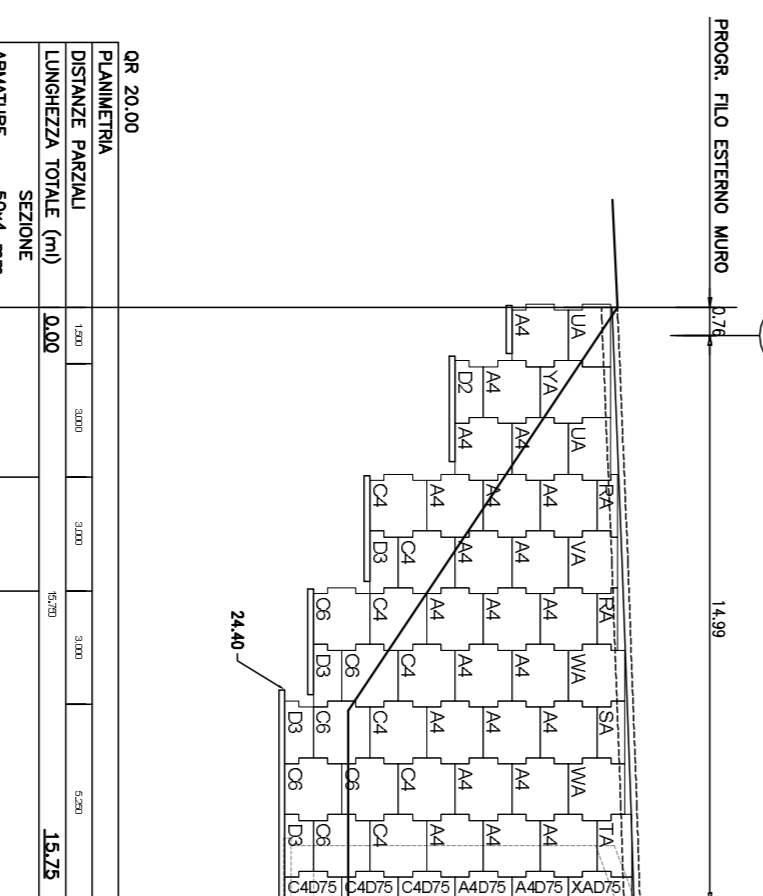
La viabilità viene hierotizzata di traffico e si può smantellare il riavuto esistente

SEZIONE 8 TRASVERSALE

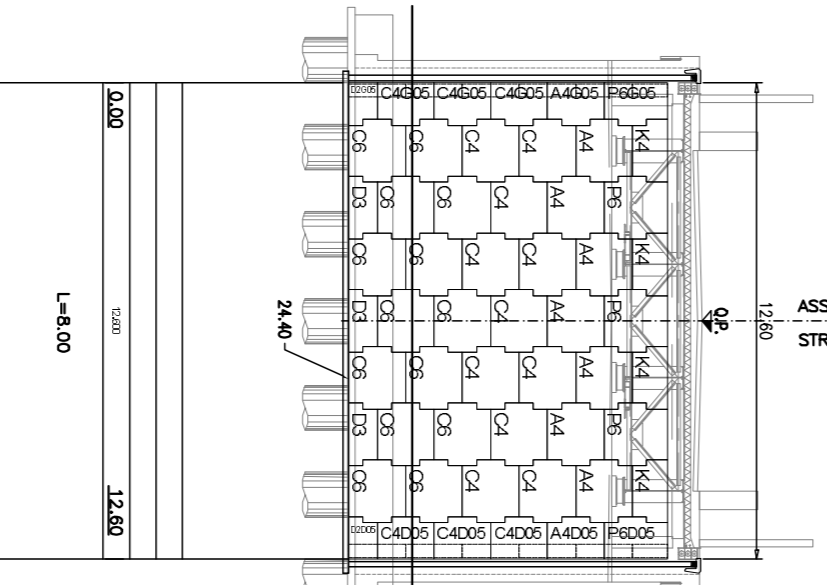
1:100
SPALLA A



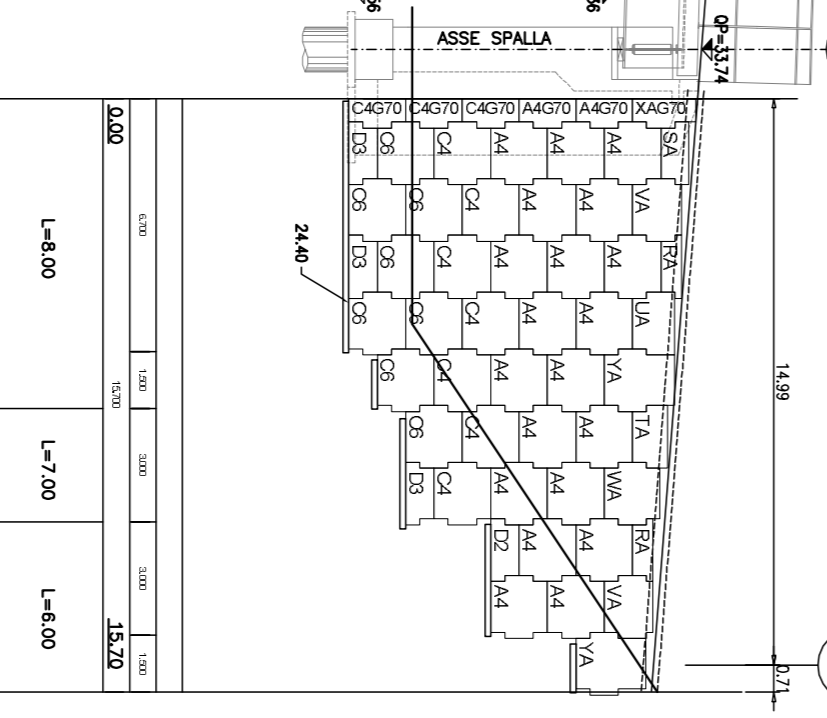
TA311
1:200
RISVOLTO IN SX
TRALICCIO



TA312
1:200
RISVOLTO IN SX



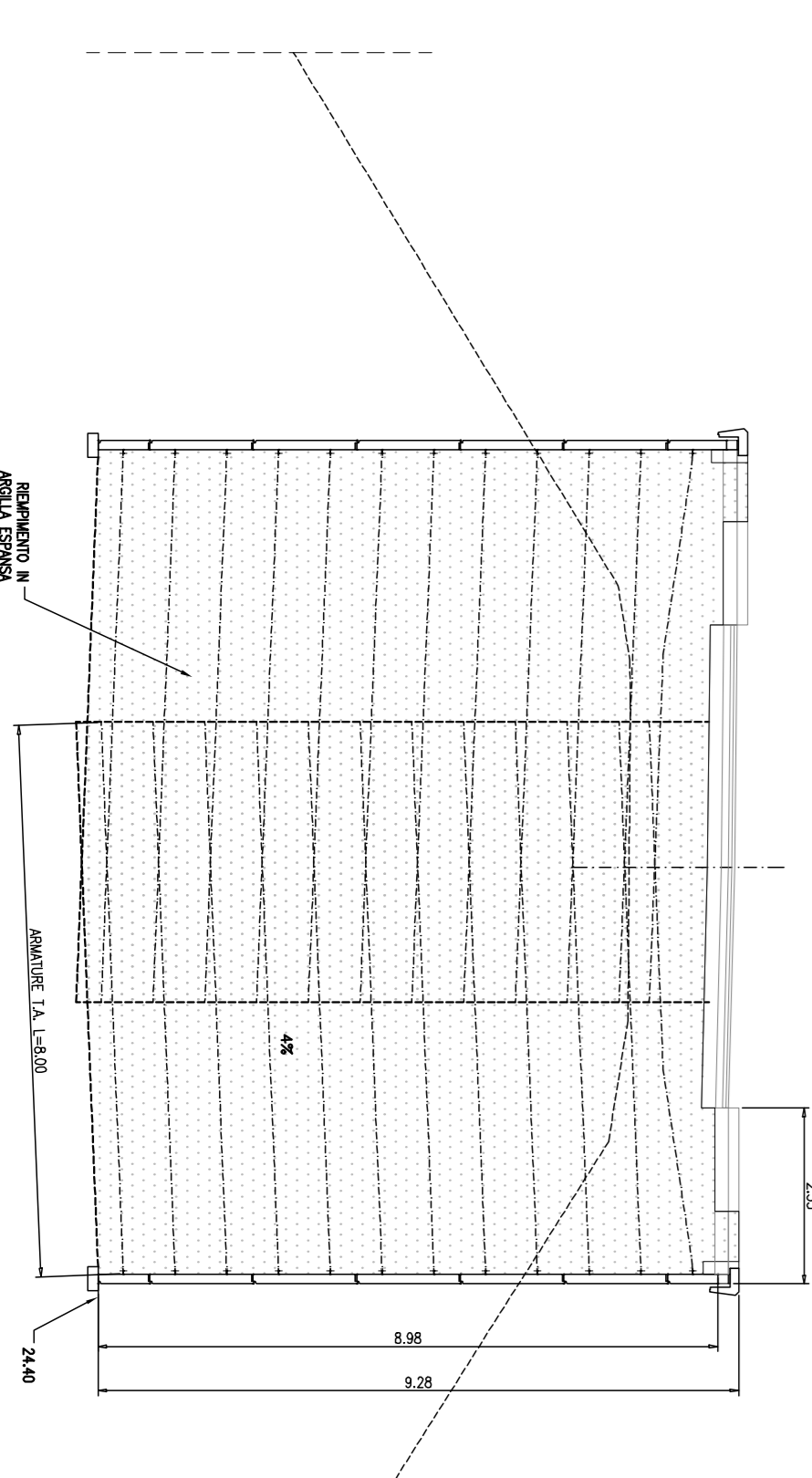
TA312
1:200
FRONTE



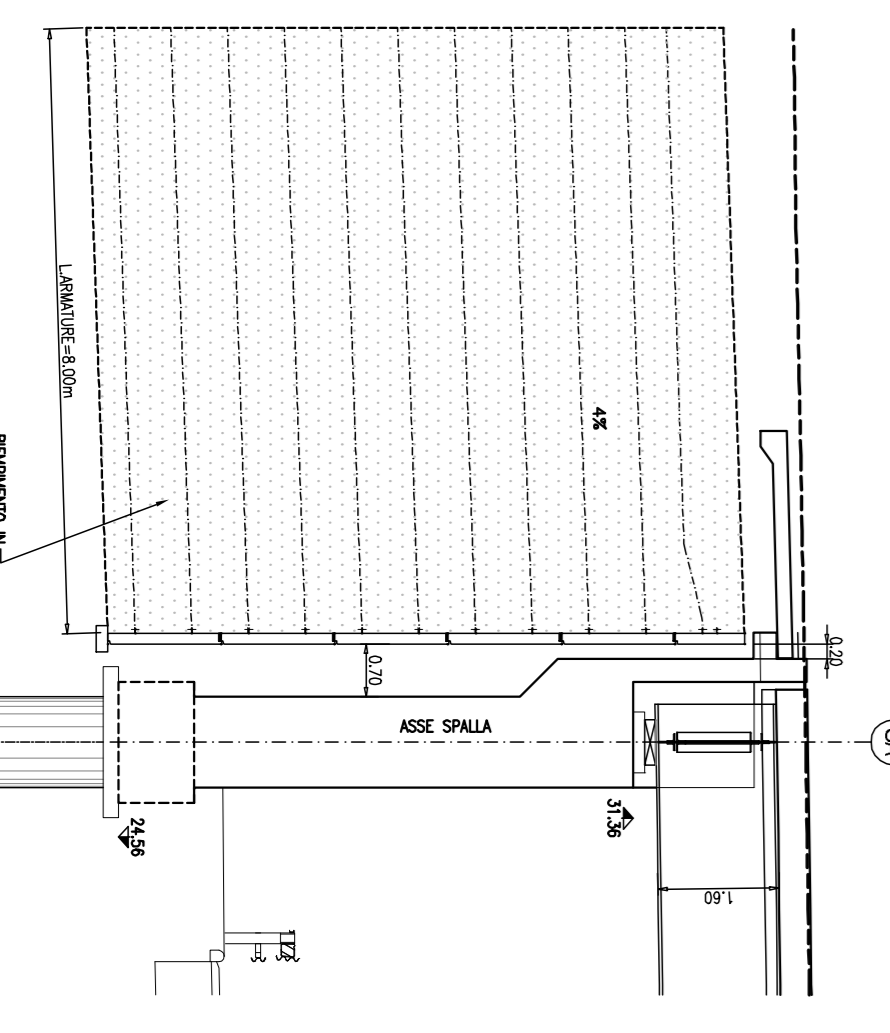
TA312
1:200
RISVOLTO IN DX

SEZIONE 9 TRASVERSALE

1:100
SPALLA A



SEZIONE 9 TRASVERSALE
1:100
SPALLA A



SEZIONE LONGITUDINALE
1:100

autostrade // per l'Italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA
TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVERGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

IN – VIABILITA' INTERFERITE
str. com. STRADELLACCIA – prog. 004+587
Rifocimento in sede
Carpenteria – Planimetria, prospetti e sezioni
TA311 e TA312

4. PROGETTAZIONE	4.1. PROGETTAZIONE PRELIMINARE	4.2. PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Autosstrade // per l'Italia	Autosstrade // per l'Italia	Autosstrade // per l'Italia
Autosstrade // per l'Italia	Autosstrade // per l'Italia	Autosstrade // per l'Italia
Autosstrade // per l'Italia	Autosstrade // per l'Italia	Autosstrade // per l'Italia

5. PROGETTAZIONE	5.1. PROGETTAZIONE PRELIMINARE	5.2. PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Autosstrade // per l'Italia	Autosstrade // per l'Italia	Autosstrade // per l'Italia
Autosstrade // per l'Italia	Autosstrade // per l'Italia	Autosstrade // per l'Italia
Autosstrade // per l'Italia	Autosstrade // per l'Italia	Autosstrade // per l'Italia

6. PROGETTAZIONE	6.1. PROGETTAZIONE PRELIMINARE	6.2. PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Autosstrade // per l'Italia	Autosstrade // per l'Italia	Autosstrade // per l'Italia
Autosstrade // per l'Italia	Autosstrade // per l'Italia	Autosstrade // per l'Italia
Autosstrade // per l'Italia	Autosstrade // per l'Italia	Autosstrade // per l'Italia