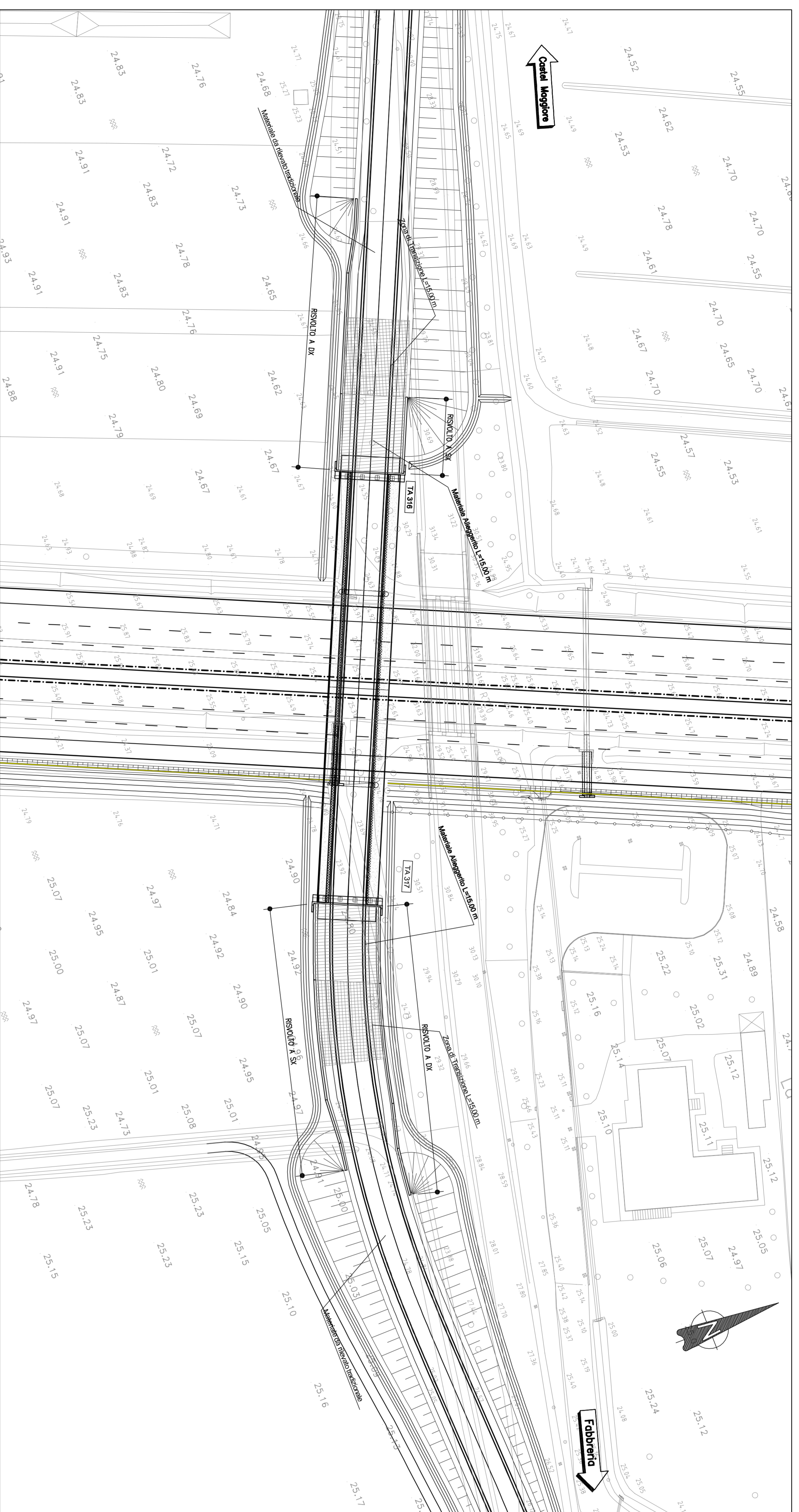


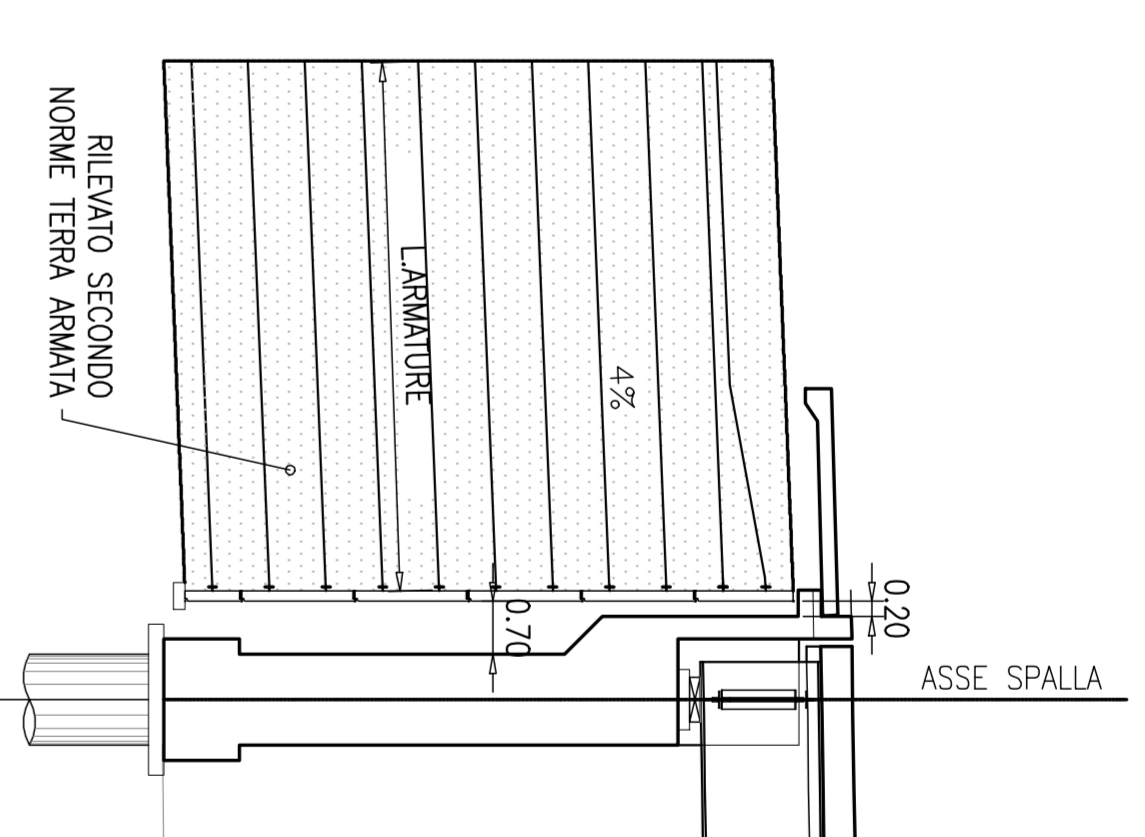
# PLANIMETRIA GENERALE

1:300



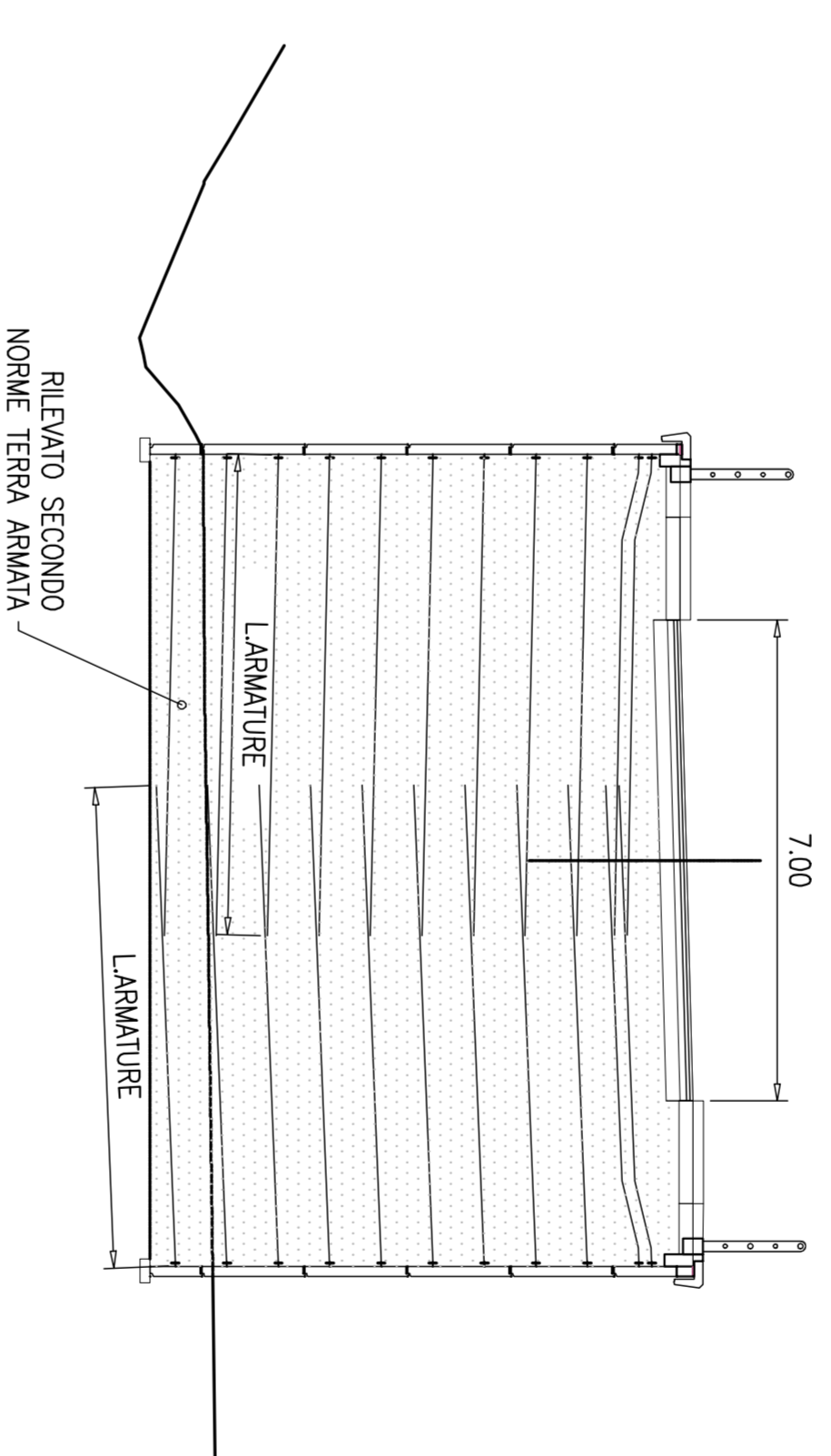
# SEZIONE TRASVERSALE TIPO

1:100



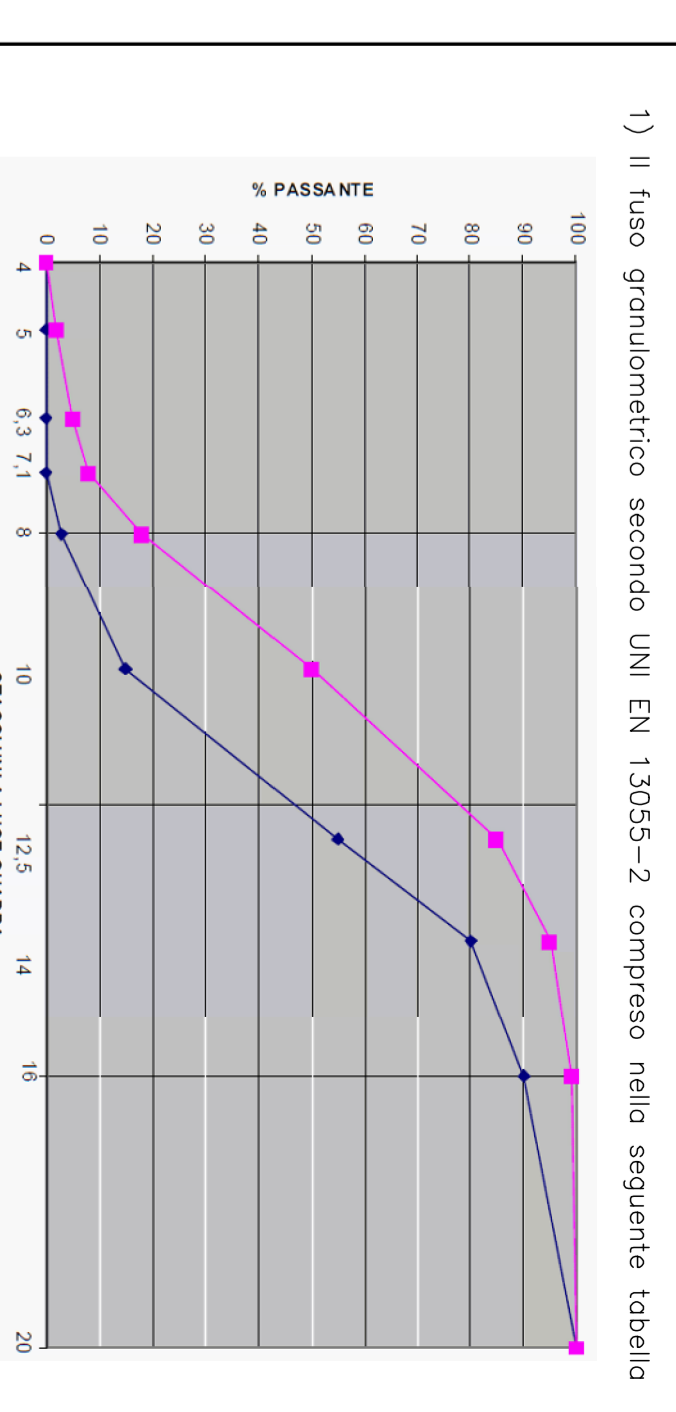
# SEZIONE LONGITUDINALE

1:100



# CARATTERISTICHE ARGILLA ESPANSA

La miscela da utilizzare, classe granulometrica 8-20, deve essere conforme ai seguenti requisiti:



- 1) Il tipo granulometrico secondo UNI EN 12055-2 compresso nelle seguenti tabelle
- 2) la massa volumica del materiale in mucchio a secco (UNI EN 12055-2)
  - a) 300 kg/m<sup>3</sup> ± 15%
  - b) 350 kg/m<sup>3</sup> ± 15%
  - c) 400 kg/m<sup>3</sup> ± 15%
- 3) il peso specifico assoluto del materiale (UNI EN 12055-2) ≤ 2500 kg/m<sup>3</sup>
- 4) la resistenza dei granuli allo schiacciamento (UNI EN 12055-2) ≥ 7 kg/cm<sup>2</sup>
- 5) la resistenza dei granuli allo schiacciamento (UNI EN 12055-2) ≥ 7 kg/cm<sup>2</sup>
- 6) l'assorbimento d'acqua (UNI EN 12055-2) ≤ 20% a 24 ore
- 7) l'assorbimento d'acqua (UNI EN 12055-2) ≤ 20% a 24 ore
- 8) il modulo di deformazione Md ≥ 150 kg/cm<sup>2</sup> misurato su almeno 15 cm di altezza

# CONTROLLI DA ESEGUIRE SULLA FORNITURA DEL MATERIALE

- 1) determinazione della massa volumica del materiale in mucchio a secco (UNI EN 12055-2) = 320 kg/m<sup>3</sup> ± 15%
  - 2) determinazione della massa volumica media del granulo (UNI EN 12055-2) = 350 kg/m<sup>3</sup> ± 15%
  - 3) determinazione della massa volumica assoluta del materiale (UNI EN 12055-2) = 2500 kg/m<sup>3</sup>
  - 4) analisi granulometrica
  - 5) determinazione del coefficiente d'abrasione (UNI EN 12055-2) ≤ 20% a 24 ore
- Nota: la faccia della D.L. richiederà, in qualsiasi fase dell'intervento, la ripetizione di tutti i controlli di cui sopra.
- In caso d'urgenza verranno effettuati controlli della composizione granulometrica del tipo di volume in presenza, della densità e del contenuto di acqua libero, al fine di verificare la rispondenza dei materiali ai requisiti prescritti.

# MODALITA' ESECUZIONE

- 1) Preparazione del piano di posa
  - Dopo aver completato lo scavo di sbancamento del piano di campagna, alle quote di progetto, si procederà alla preparazione del letto di base con la miscela di argilla espansa opportunamente ripulita, con il gettone ben steso ed aderente al piano di posa, e con i due gettoni inferiori e superiori sovrapposti.
- 2) Modalità di posa in opera
  - La miscela di argilla espansa verrà distribuita in più strati, con l'intervento di uno strato di malta granulare il cui spessore dopo compattazione, dovrà risultare non inferiore a 15 cm. Lo spessore degli strati di argilla espansa e porfi a 80 cm sporgono il materiale in movimento con un mezzo cingolato attrezzato per muoversi sui terreni di caratteristiche omogenee o quelle dell'argilla espansa.
- 3) Sequenza di lavoro:
  - scavo di sbancamento;
  - posa del primo strato di argilla espansa; (60cm)
  - posa dello strato di malta granulare di interposizione; (15cm)
  - compattazione;
  - posa del secondo strato di argilla espansa; (60cm)
  - posa del secondo strato di malta granulare; (15cm)
  - compattazione;
  - controllo;
  - o ripetere secondo altezza finale, dove essere di spessore non inferiore a 30 cm.
  - In strati inferiori di malta granulare, dovrà essere di spessore non inferiore a 30 cm.

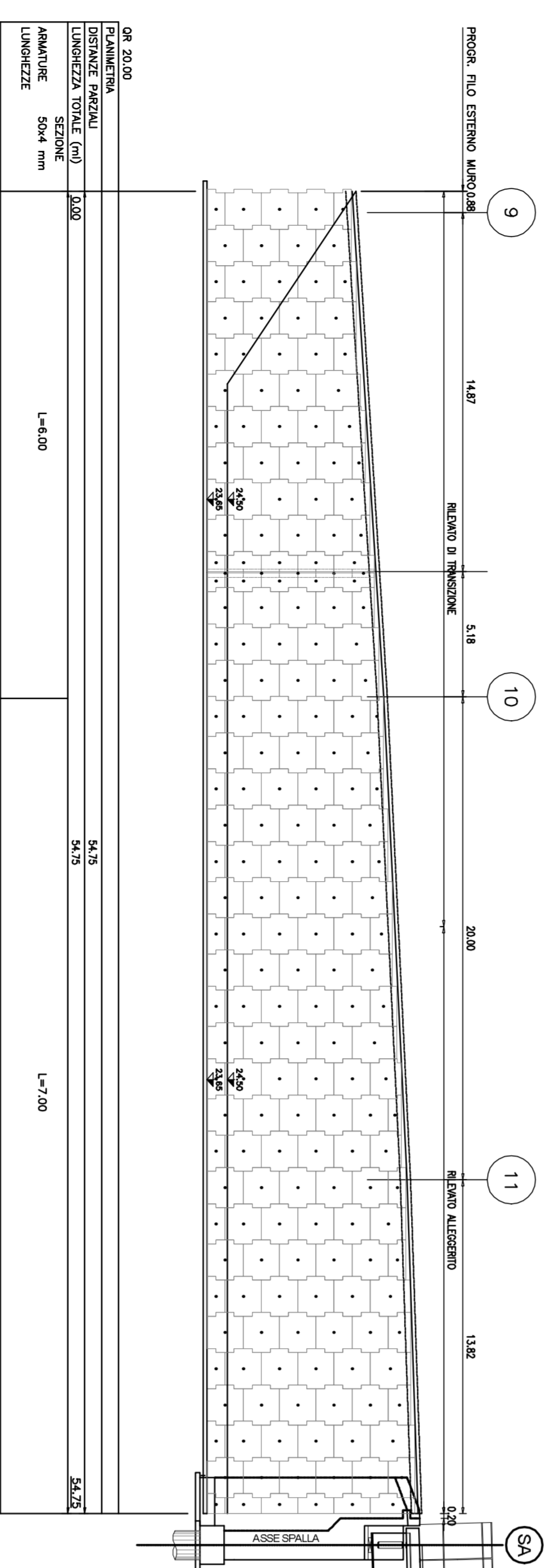
# MATERIALI PREFABBRICATO E BANDELLE

Armatura lineari: ad alta aderenza in acciaio laminato del tipo S355J0 di sezione 50x4 mm o equivalente zincato a caldo in ragione di 8 g/dm<sup>2</sup> e spessore medio 0,1 mm PANNELLI PREFABBRICATI in c.a.v. spessore 14cm omnia caratteristici di resistenza minima C25/40 e classe di esposizione XF2

ARMATURE in barre di acciaio B500C conformi allo stabilimento

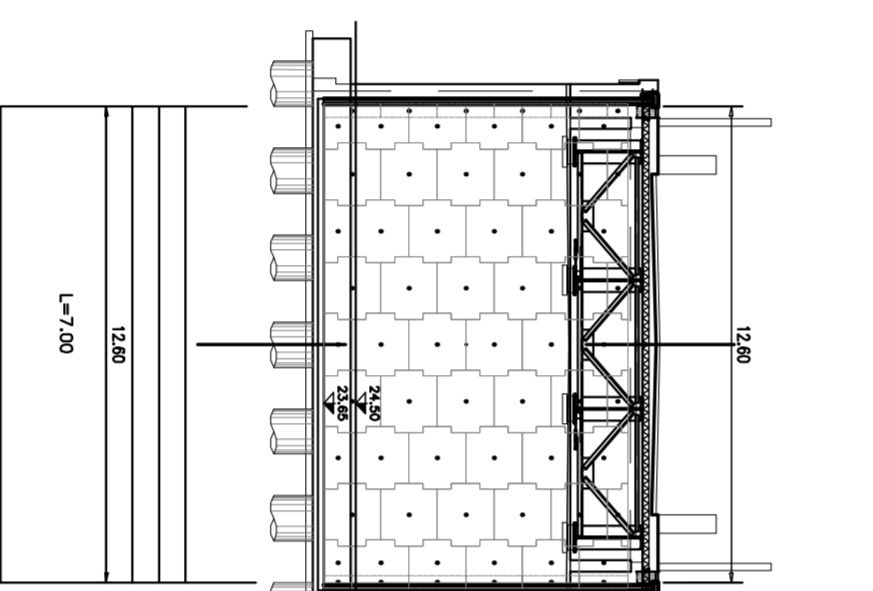
# TA316

1:200  
RISVOLTO IN DX



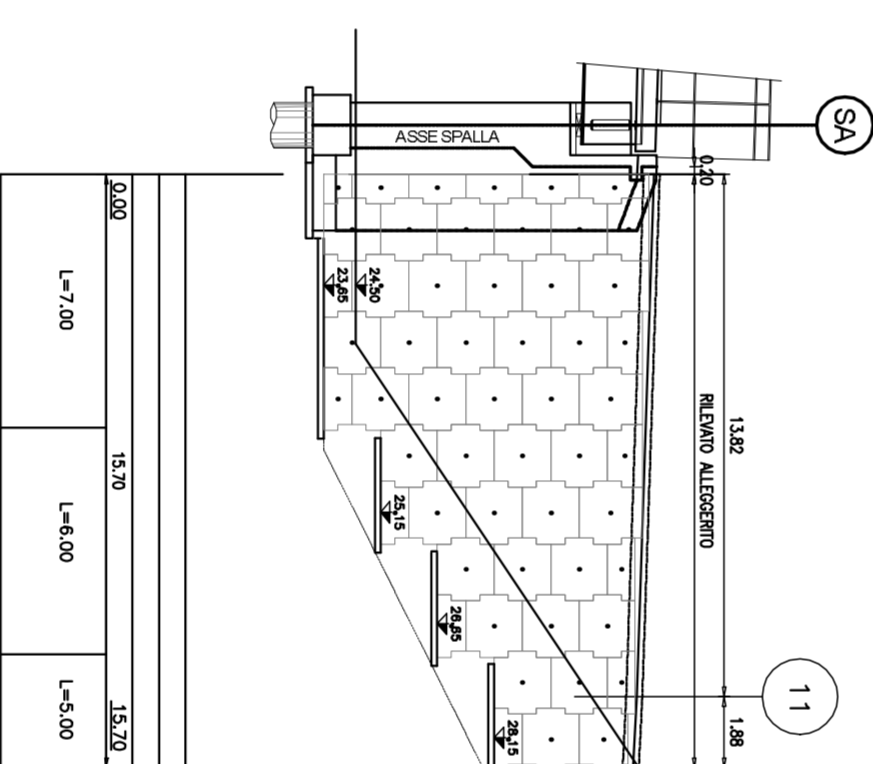
# TA316

1:200  
FRONTE



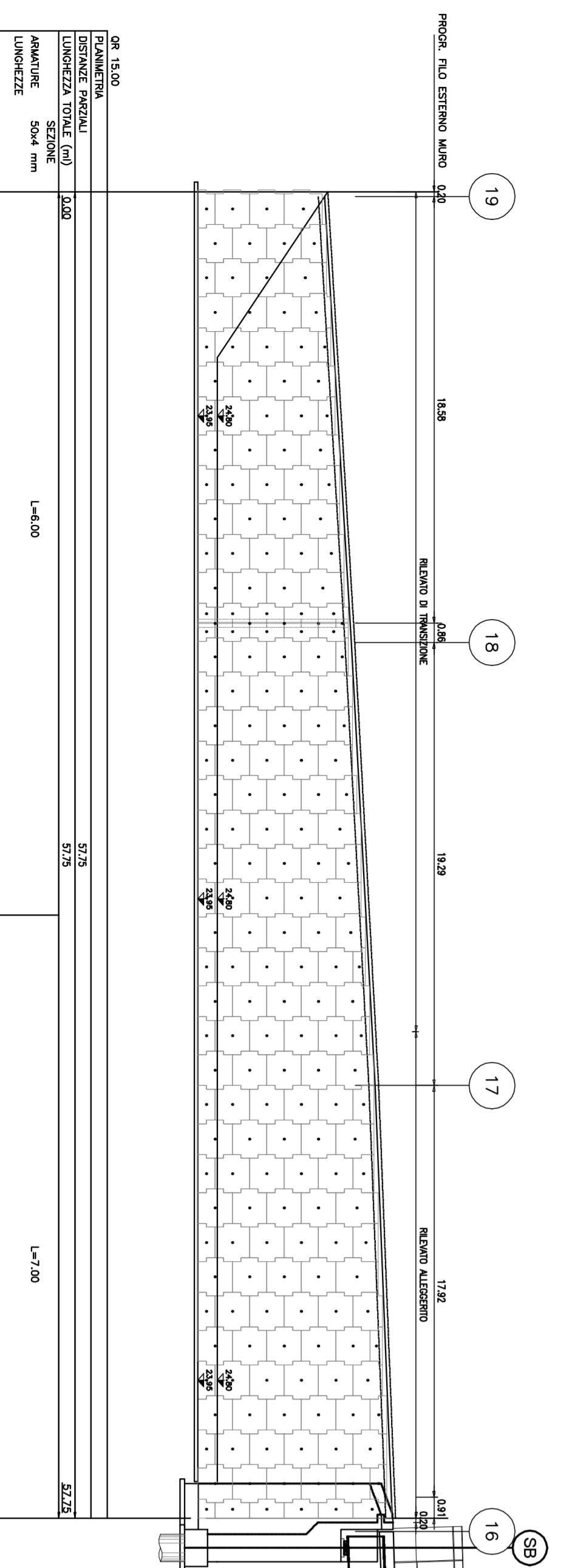
# TA316

1:200  
RISVOLTO IN SX



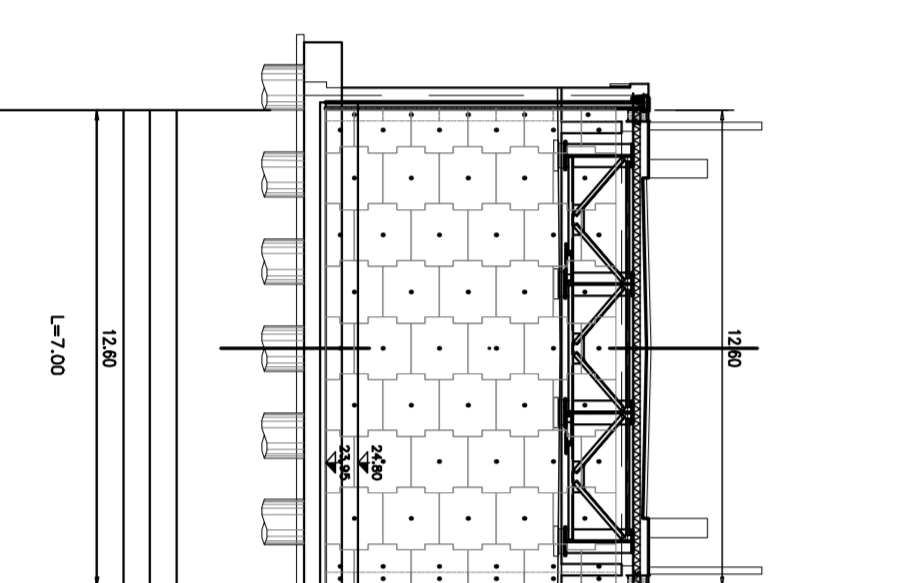
# TA317

1:200  
RISVOLTO IN DX



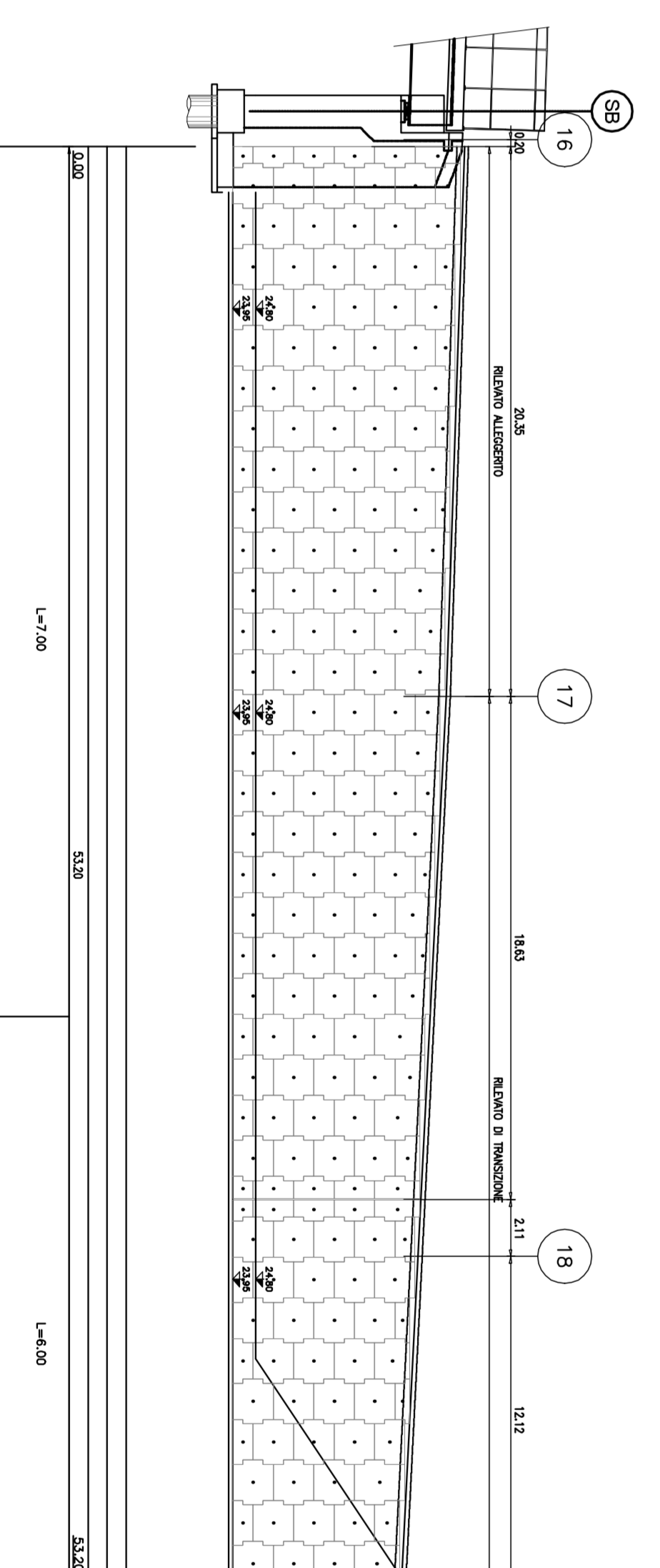
# TA317

1:200  
FRONTE



# TA317

1:200  
RISVOLTO IN SX



**autostrade** // per l'Italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSA

TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO - FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

IN-VIABILITA' INTERFERITE

str:prov. MATTEOTTI -Prog. 005+395

Rifocimento fuori sede

Panimetrie, prospetti e sezioni:

TA316 e TA317

<b>PROGETTAZIONE SPANIMENTO</b> Ing. Roberto FERRARI Via S. Maria Maddalena, 10 41013 Ferrara, Italia		<b>PROGETTAZIONE STRADALE</b> Ing. Roberto FERRARI Via S. Maria Maddalena, 10 41013 Ferrara, Italia	
<b>PROGETTAZIONE GEOMETRICA</b> Ing. Roberto FERRARI Via S. Maria Maddalena, 10 41013 Ferrara, Italia		<b>PROGETTAZIONE COSTRUTTIVA</b> Ing. Roberto FERRARI Via S. Maria Maddalena, 10 41013 Ferrara, Italia	

<b>PROGETTAZIONE SPANIMENTO</b> Ing. Roberto FERRARI Via S. Maria Maddalena, 10 41013 Ferrara, Italia		<b>PROGETTAZIONE STRADALE</b> Ing. Roberto FERRARI Via S. Maria Maddalena, 10 41013 Ferrara, Italia	
<b>PROGETTAZIONE GEOMETRICA</b> Ing. Roberto FERRARI Via S. Maria Maddalena, 10 41013 Ferrara, Italia		<b>PROGETTAZIONE COSTRUTTIVA</b> Ing. Roberto FERRARI Via S. Maria Maddalena, 10 41013 Ferrara, Italia	

<b>PROGETTAZIONE SPANIMENTO</b> Ing. Roberto FERRARI Via S. Maria Maddalena, 10 41013 Ferrara, Italia		<b>PROGETTAZIONE STRADALE</b> Ing. Roberto FERRARI Via S. Maria Maddalena, 10 41013 Ferrara, Italia	
<b>PROGETTAZIONE GEOMETRICA</b> Ing. Roberto FERRARI Via S. Maria Maddalena, 10 41013 Ferrara, Italia		<b>PROGETTAZIONE COSTRUTTIVA</b> Ing. Roberto FERRARI Via S. Maria Maddalena, 10 41013 Ferrara, Italia	