

PROFilo LONGITUDINALE – scala 1:1000/100

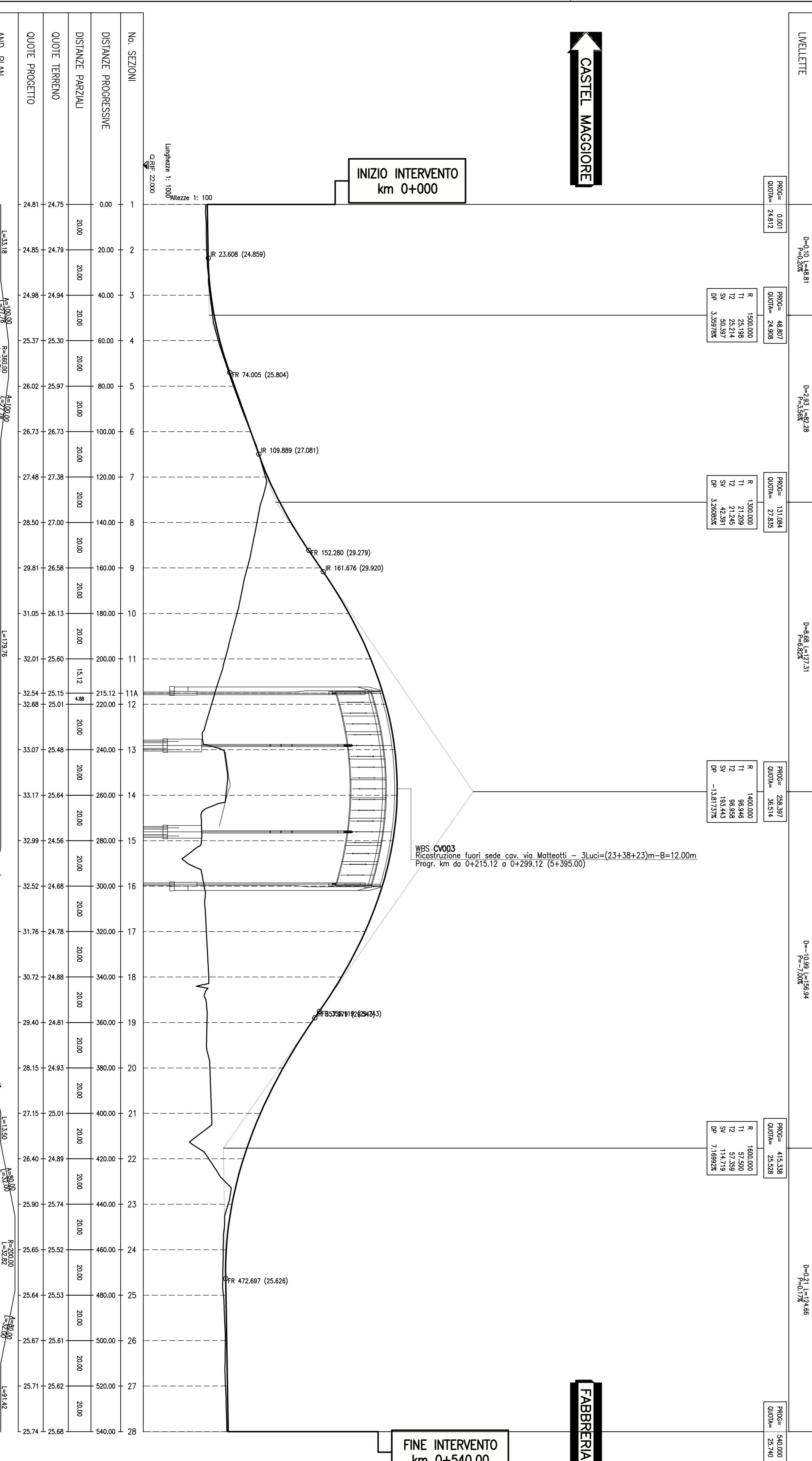
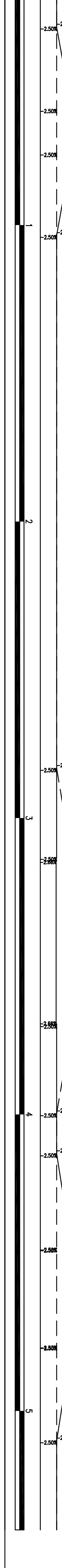
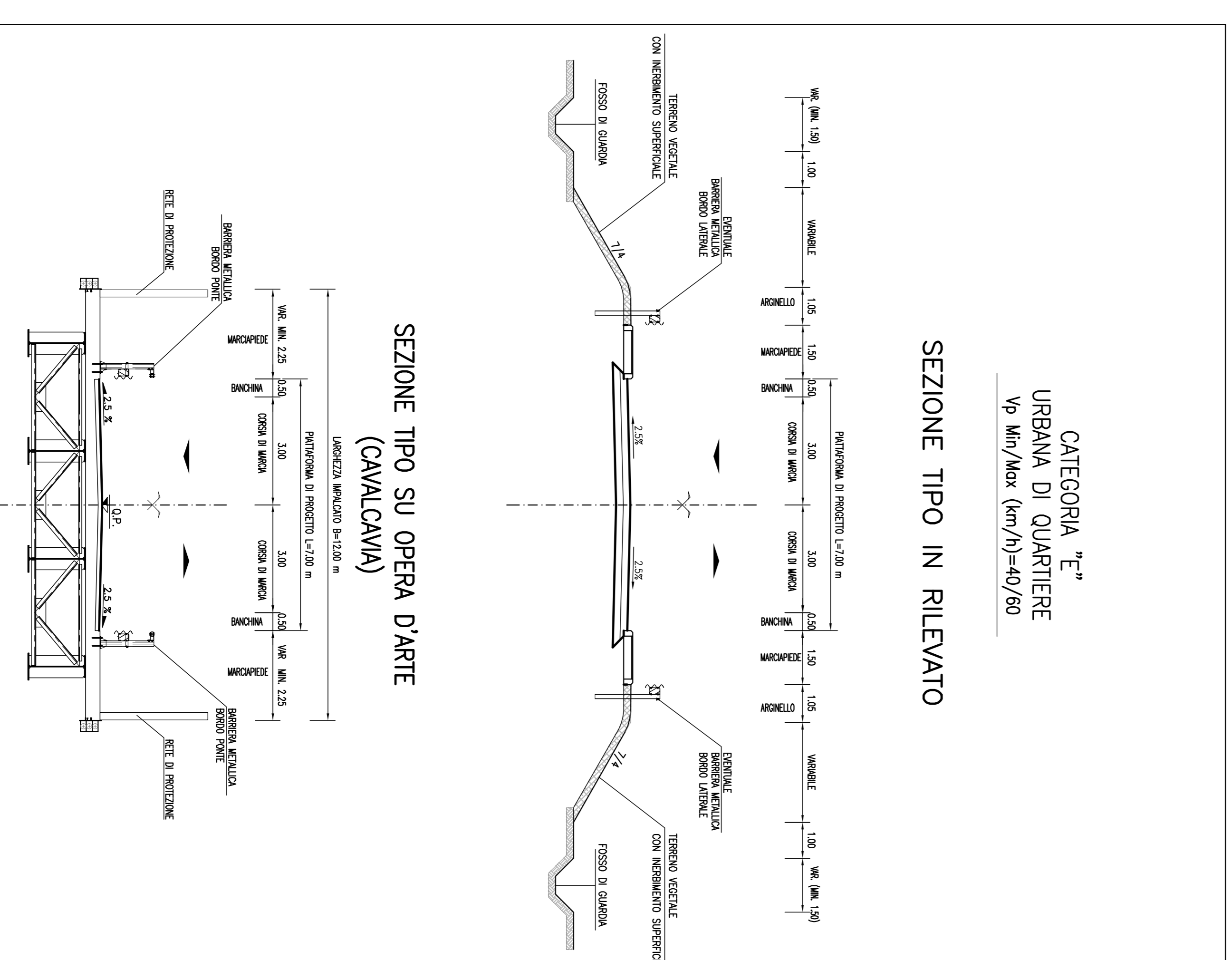


TABELLE DI TRACCIAMENTO

V1	9895241.720	V2	8894905.836	C1	889477.980	V3	889555.522	C2	8895977.200	V4	989622.210	V5	989705.270
A	100.000	A	100.000	A	100.000	A	100.000	A	100.000	A	100.000	A	100.000
R	360.000	R	360.000	R	360.000	R	360.000	R	360.000	R	360.000	R	360.000
L	27.778	L	27.778	L	27.778	L	27.778	L	27.778	L	27.778	L	27.778
T	16.585	T	16.585	T	16.585	T	16.585	T	16.585	T	16.585	T	16.585
S	4.474	S	4.474	S	4.474	S	4.474	S	4.474	S	4.474	S	4.474
C	14.474	C	14.474	C	14.474	C	14.474	C	14.474	C	14.474	C	14.474
Corta 27.778		Corta 27.778		Corta 27.778		Corta 27.778		Corta 27.778		Corta 27.778		Corta 27.778	

SEZIONI TIPO – scala 1:100



autostade // per l'Italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA
 TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
 TRATTO: BOLOGNA ARCOVERGHO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

IN – VIABILITA' INTERFERITE

str. prov. MATTEOTTI – prog. 005+395

– rifacimento FUORI SEDE

Planimetrie di progetto e di tracciamento,
 profilo longitudinale e sezioni tipo

4. PROGETTAZIONE GENERALE
 Ing. Fabio Marini N. 20790

4. PROGETTAZIONE ESECUTIVA
 Ing. Fabio Marini N. 21282

4. LAVORI DI CANTIERE
 Ing. Fabio Marini N. 1848

4. VERIFICHE E COLLEGAMENTI
 Ing. Fabio Marini N. 21282

spa	PROGETTO DEFINITIVO	
	CONTOGGIO	
ENGI	PROGETTO DEFINITIVO	
	CONTOGGIO	
INFORMAZIONI	PROGETTO DEFINITIVO	
	CONTOGGIO	
VOTO DEL COMMITTEE autostade // per l'Italia		
VOTO DEL COMMITTEE autostade // per l'Italia		