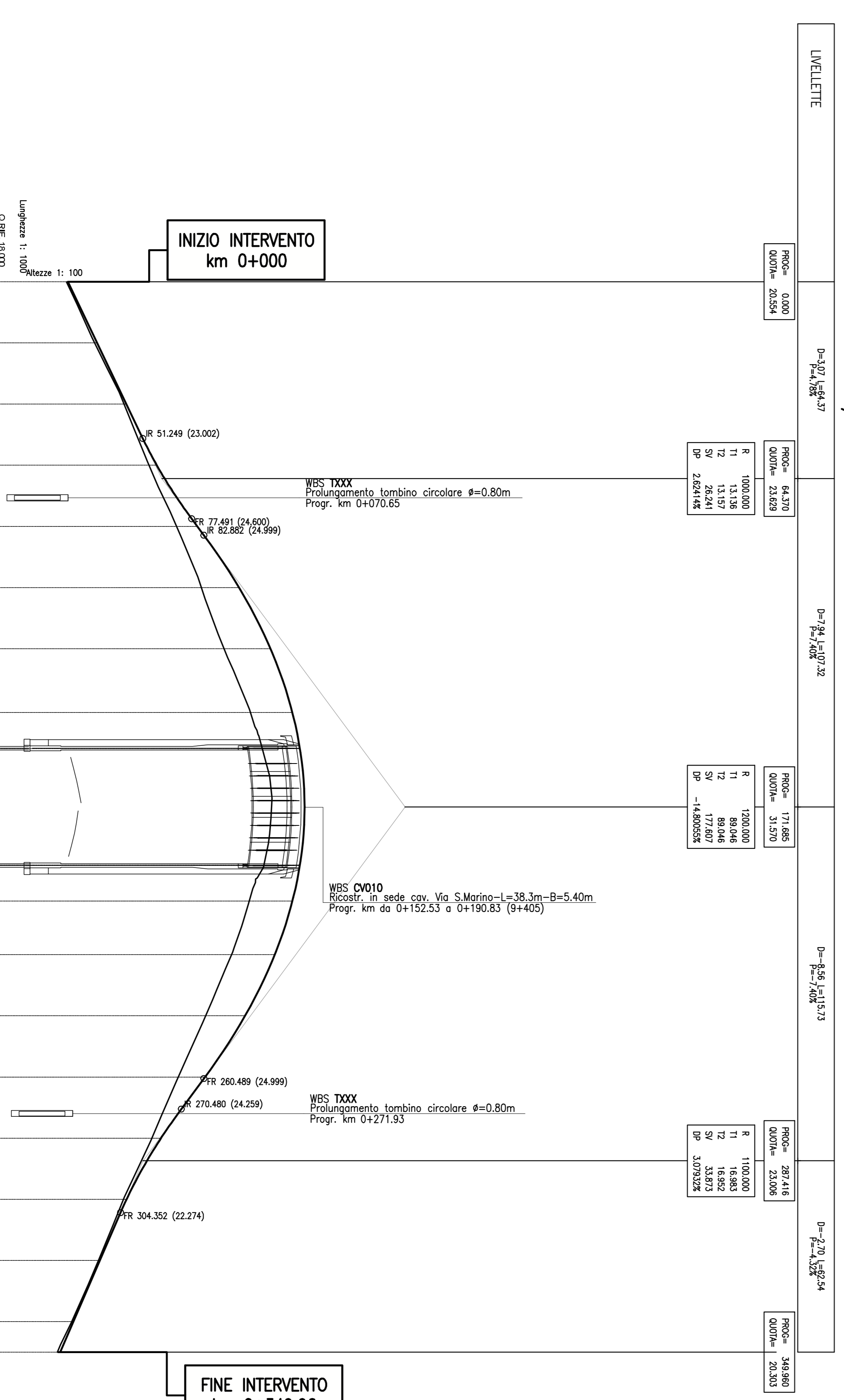


PROFilo LONGITUDINALE - scala 1:1000/100

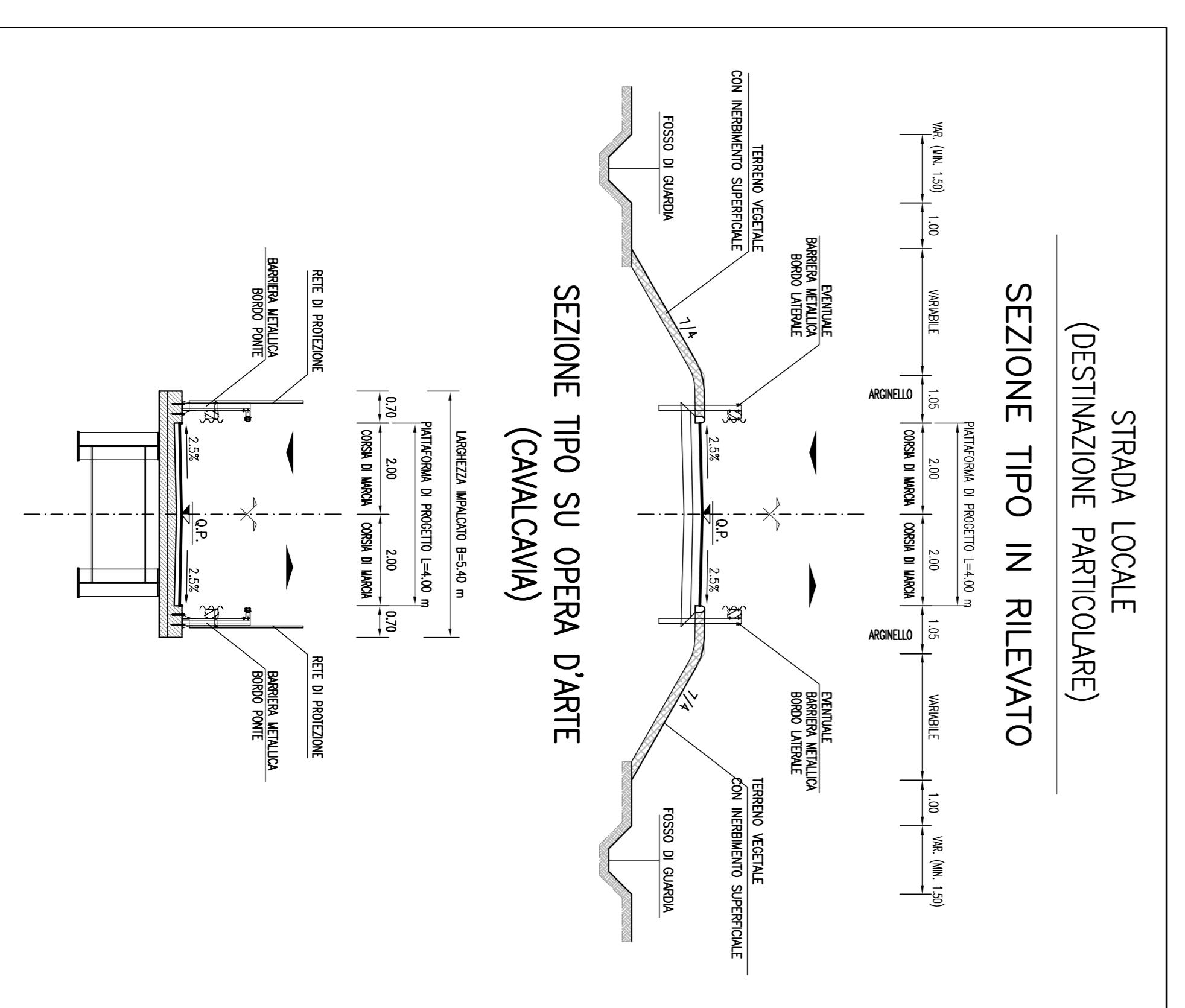


NO. SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	100.00	120.00	140.80	152.67	190.67	202.43	220.00	240.00	260.00	280.00	300.00	320.00	340.00	349.96	
DISTANZE PARZIALI	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.80	11.87	38.00	11.76	17.57	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.96	9.96	
QUOTE TERRENO	20.55	20.50	22.46	23.39	23.46	24.10	24.00	24.91	25.66	27.17	25.66	27.89	26.48	27.51	25.03	23.30	22.47	21.60	20.68	20.73
QUOTE PROGETTO	20.55	20.50	21.51	21.42	23.21	24.10	24.00	24.91	25.66	27.17	25.66	27.89	26.48	27.51	25.03	23.30	22.47	21.60	20.68	20.73
ANO. PLAN.			L=48.17	L=10.00	L=44.38					L=52.00	L=11.83	L=22.17	L=12.52	L=12.50	L=18.00	L=19.00	L=8.00	L=8.00	L=9.96	
AND. CICLI																				
ETNOLOGICHE																				

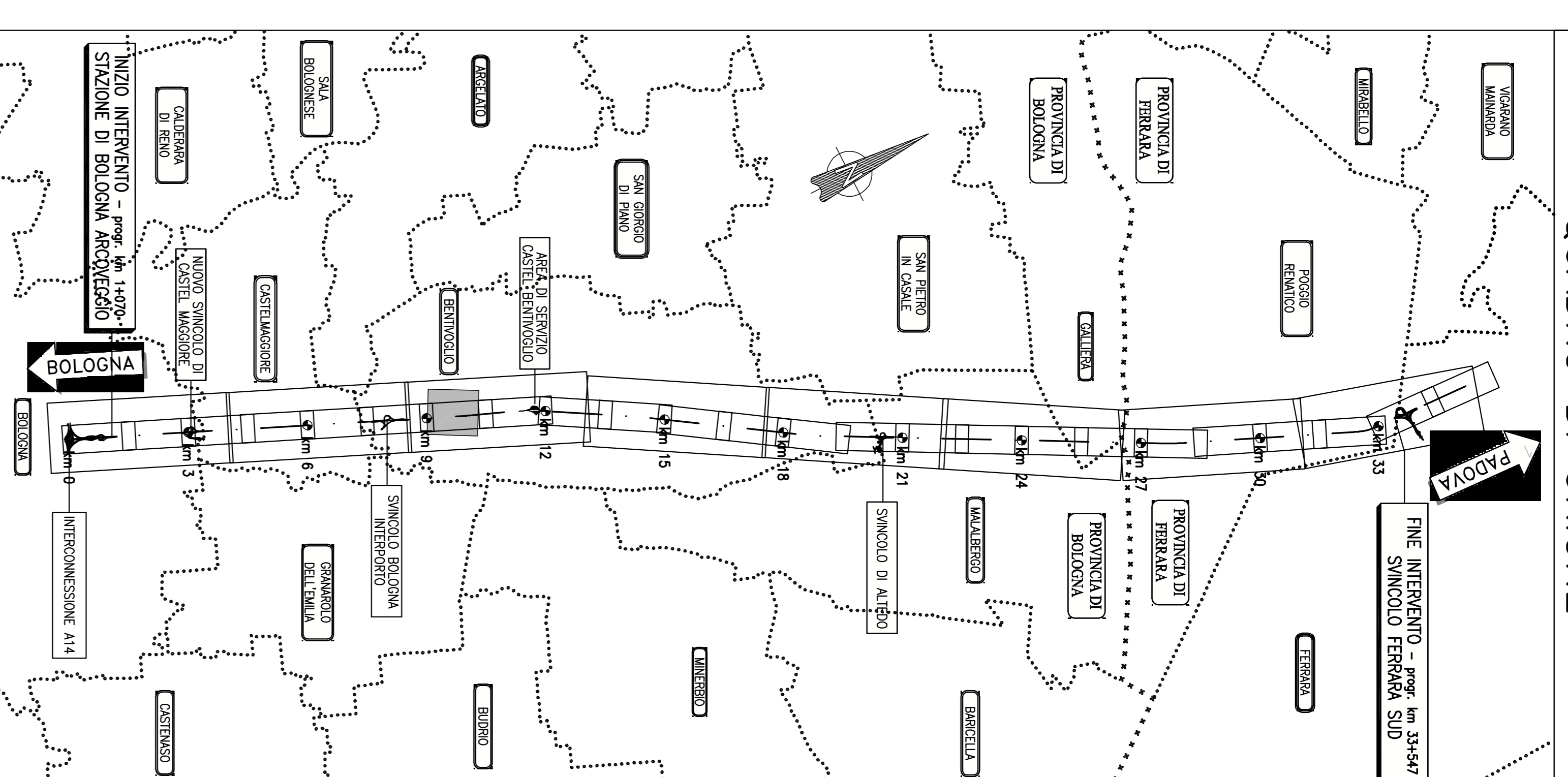
TABELLE DI TRACCIAMENTO

V1	31985811.385	V2	31985800.122	V3	31985804.817	V4	31985805.990	V5	31985807.306	V6	31985806.488
V7	31985808.277	V8	31985808.742	V9	31985807.427	V10	31985805.145	V11	31985804.728	V12	31985804.881
V13	31985802.457	V14	31985802.020	V15	31985802.427	V16	31985805.145	V17	31985807.306	V18	31985806.488
V19	31985801.135	V20	31985801.135	V21	31985801.135	V22	31985801.135	V23	31985801.135	V24	31985801.135
V25	31985801.135	V26	31985801.135	V27	31985801.135	V28	31985801.135	V29	31985801.135	V30	31985801.135
V31	31985801.135	V32	31985801.135	V33	31985801.135	V34	31985801.135	V35	31985801.135	V36	31985801.135
V37	31985801.135	V38	31985801.135	V39	31985801.135	V40	31985801.135	V41	31985801.135	V42	31985801.135
V43	31985801.135	V44	31985801.135	V45	31985801.135	V46	31985801.135	V47	31985801.135	V48	31985801.135
V49	31985801.135	V50	31985801.135	V51	31985801.135	V52	31985801.135	V53	31985801.135	V54	31985801.135
V55	31985801.135	V56	31985801.135	V57	31985801.135	V58	31985801.135	V59	31985801.135	V60	31985801.135
V61	31985801.135	V62	31985801.135	V63	31985801.135	V64	31985801.135	V65	31985801.135	V66	31985801.135
V67	31985801.135	V68	31985801.135	V69	31985801.135	V70	31985801.135	V71	31985801.135	V72	31985801.135
V73	31985801.135	V74	31985801.135	V75	31985801.135	V76	31985801.135	V77	31985801.135	V78	31985801.135
V79	31985801.135	V80	31985801.135	V81	31985801.135	V82	31985801.135	V83	31985801.135	V84	31985801.135
V85	31985801.135	V86	31985801.135	V87	31985801.135	V88	31985801.135	V89	31985801.135	V90	31985801.135
V91	31985801.135	V92	31985801.135	V93	31985801.135	V94	31985801.135	V95	31985801.135	V96	31985801.135
V97	31985801.135	V98	31985801.135	V99	31985801.135	V100	31985801.135	V101	31985801.135	V102	31985801.135

SEZIONI TIPO - scala 1:100



QUADRO DI UNIONE



autostrade // per l'Italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA
TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO - FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

IN - VIABILITA' INTERFERITE

str.com. S. MARINO-SALICETO - prog. 009+405

- rifocimento IN SEDE
- Piani metriche di progetto, idraulica, tracciamento,
- profilo longitudinale e sezioni tipo

4. PROGETTAZIONE DEFINITIVA	4. APPROVAZIONE DEFINITIVA	4. APPROVAZIONE DEFINITIVA
19/01/2010	19/01/2010	19/01/2010
19/01/2010	19/01/2010	19/01/2010

CONTORELLI	CONTORELLI	CONTORELLI	CONTORELLI	CONTORELLI	CONTORELLI	CONTORELLI
1	1	1	1	1	1	1
2	2	2	2	2	2	2
3	3	3	3	3	3	3
4	4	4	4	4	4	4
5	5	5	5	5	5	5
6	6	6	6	6	6	6
7	7	7	7	7	7	7
8	8	8	8	8	8	8
9	9	9	9	9	9	9
10	10	10	10	10	10	10

VERBA DEI CONCESSIONARI	VERBA DEI CONCESSIONARI	VERBA DEI CONCESSIONARI
1	1	1
2	2	2
3	3	3
4	4	4
5	5	5
6	6	6
7	7	7
8	8	8
9	9	9
10	10	10