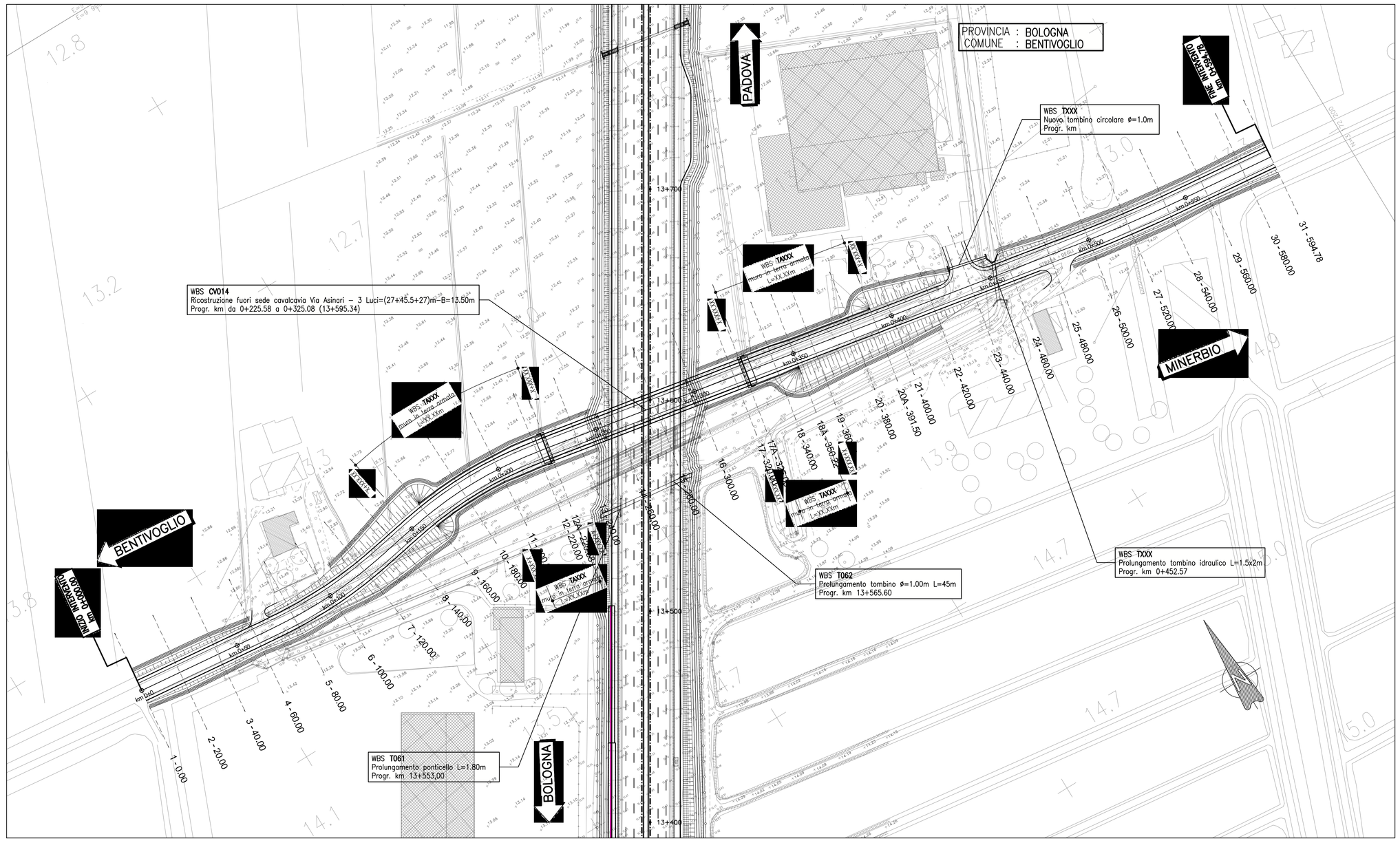
STRALCIO PLANIMETRICO – scala 1:1000



PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO – scala 1:2000

TABELLE DI TRACCIAMENTO

V1	9900049.747	3172267.425

V2	
A	80.000
L	32.000
Tau	5
Tl	21.340
Tc	10.673
Corda	31.991

V3	9900151.227	3172258.860

C1	9900141.195	3172459.162

V3	
R	200.000
Ac	9
T	14.889
Sv	29.722
F	0.552
C	29.695

V4	9900173.877	3172261.691

V4	
A	69.000
L	23.805
Tau	3
Tl	15.873
Tc	7.938
Corda	23.801

V5	9900204.870	3172267.455

V5	
A	65.000
L	23.472
Tau	4
Tl	15.652
Tc	7.827
Corda	23.468

V6	9900231.475	3172270.627

C2	9900233.951	3172089.647

V6	
R	180.000
Ac	12
T	18.999
Sv	37.793
F	0.991
C	37.724

V7	9900261.023	3172267.921

V7	
A	76.000
L	32.089
Tau	5
Tl	21.402
Tc	10.704
Corda	32.078

V8	9900563.368	3172212.767

V8	
A	135.000
L	28.038
Tau	1
Tl	18.693
Tc	9.347
Corda	28.038

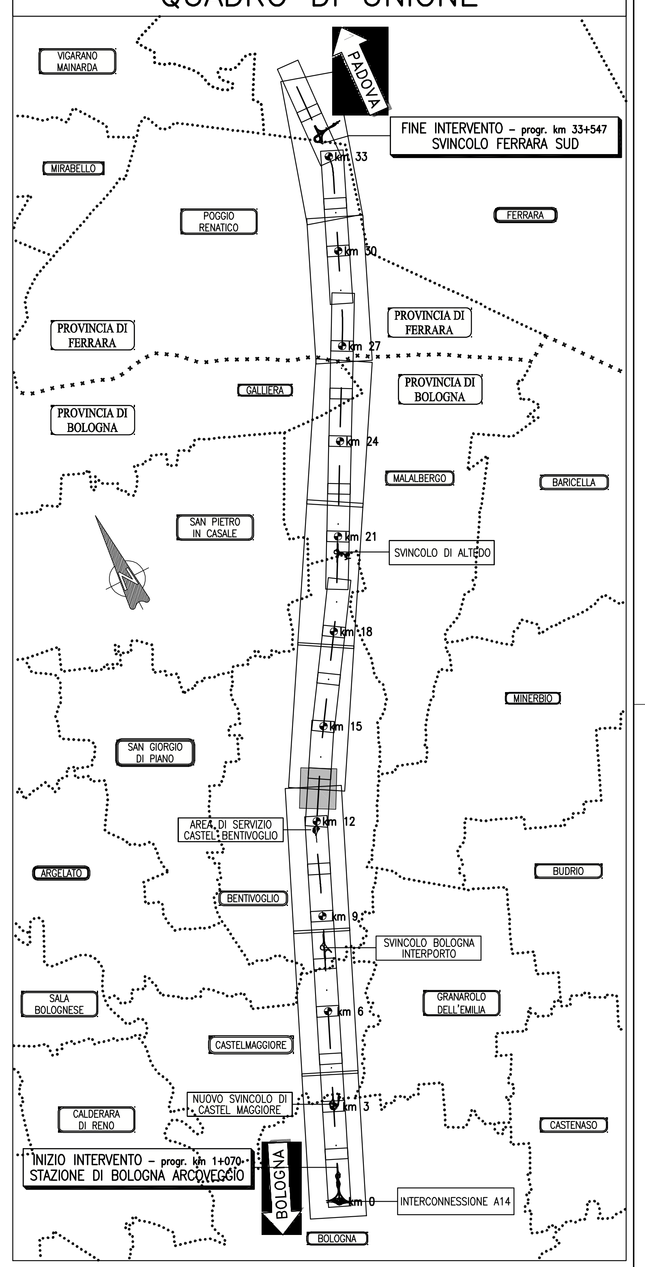
C3	9900654.896	3172856.848

V8	
R	650.000
Ac	2
T	11.513
Sv	23.023
F	0.102
C	23.022

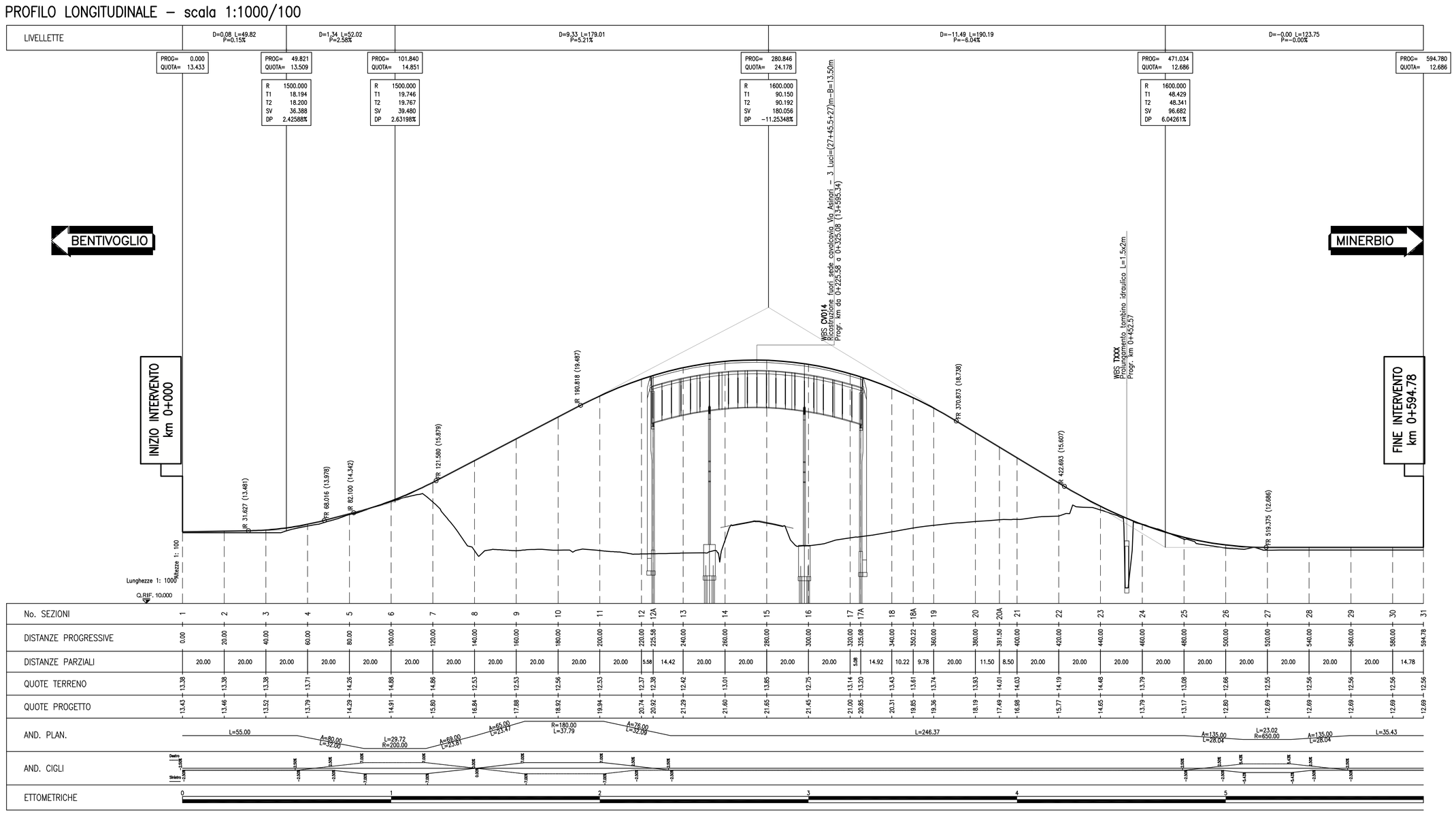
V8	
A	135.000
L	28.038
Tau	1
Tl	18.693
Tc	9.347
Corda	28.038

V9	9900637.974	3172205.139

QUADRO DI UNIONE



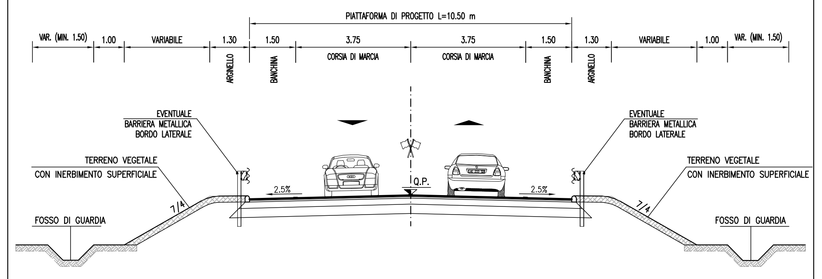
PROFILO LONGITUDINALE – scala 1:1000/100



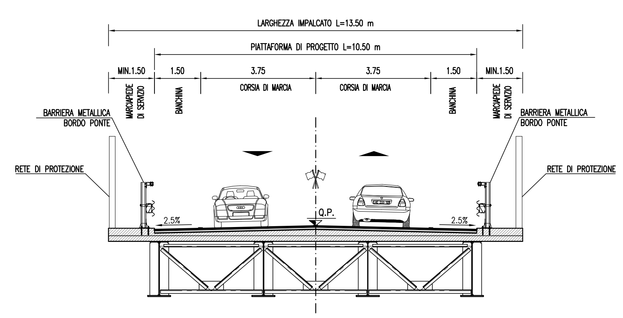
SEZIONI TIPO – scala 1:100

CATEGORIA "C"
EXTRAURBANA SECONDARIA TIPO C1
Vp Min/Max (km/h)=60/100

SEZIONE TIPO IN RILEVATO



SEZIONE TIPO SU OPERA D'ARTE (CAVALCAVIA)



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA
TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

IN – VIABILITA' INTERFERITE

str. prov. ASINARI – prog. 013+565

– rifacimento FUORI SEDE

Planimetrie di progetto e di tracciamento, profilo longitudinale e sezioni tipo

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796 RESPONSABILE STRADE E ARREDI STRADALI	Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO — Ordinatore:

RIFERIMENTO PROGETTO						RIFERIMENTO DIRETTORIO							RIFERIMENTO ELABORATO							
Codice Commessa	Lotto Funz.	Sub-Prog.	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS	PROGRESSIVO	PARTE D'OPERA		Tip.	Disciplina	Progressivo		Rev.		SCALA:
1 1 1 3 0 6	0 0 0	1	P D	0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	S T	D	0 6	1 3	– –			VARIE

spea ENGINEERING per Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE: n. / data: 0 NOVEMBRE 2016; 1 –; 2 –; 3 –; 4 –
	REDATTO: –	VERIFICATO: –	

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Toel	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO – SIAE PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.