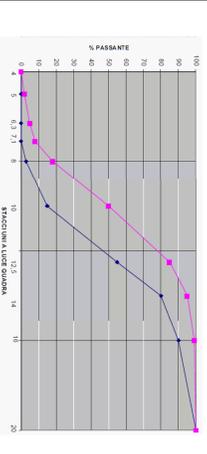


CARATTERISTICHE ARGILLA ESPANSA

La matricola da utilizzare, casella granulometrica B-20, deve essere conforme ai seguenti requisiti:

1) Il fuco granulometrico secondo UNI EN 13055-2 compreso nella seguente tabella



- La massa volumica del materiale in mucchio e secco (UNI EN 13055-2)
- Il peso volumico dei granuli (UNI EN 13055-2) $\leq 0.70 \text{ g/cm}^3$
- Il peso specifico assoluto del materiale (UNI EN 13055-2) $\leq 2500 \text{ kg/m}^3$
- La resistenza dei granuli allo schiacciamento (UNI EN 13055-2) $\geq 7 \text{ kg/cm}^2$
- Il tempo di rottura (UNI EN 13055-2) $\geq 3000 \text{ o } 24 \text{ ore}$
- Il modulo di deformazione $M_d \geq 150 \text{ kg/cm}^2$ misurato su almeno 15 cm di misto

CONTROLLI DA ESEGUIRE SULLA FORNITURA DEL MATERIALE

- determinazione della massa volumica del materiale in mucchio e secco (UNI EN 13055-2) $= 320 \text{ Kg/m}^3 \pm 15\%$
- determinazione della massa volumica del grande (UNI EN 13055-2) $\leq 0.70 \text{ g/cm}^3$
- determinazione della massa volumica assoluta del materiale (UNI EN 13055-2) $\leq 2500 \text{ Kg/m}^3$
- determinazione della resistenza allo schiacciamento (UNI EN 13055-2) $\geq 20\% \text{ o } 24 \text{ ore}$
- determinazione del coefficiente d'imbibizione (UNI EN 13055-2) $\leq 20\% \text{ o } 24 \text{ ore}$

Se la facoltà della D.L. 44/1998, in qualsiasi fase dell'intervento, la ripetizione di tali prove, motivando le ragioni di tale richiesta.

In caso d'ogere verranno effettuati controlli della composizione granulometrica, del peso in volume in mucchio, delle caratteristiche del contenuto di acqua libero, di fine di verificare la rispondenza del materiale ai requisiti previsti.

MODALITA' ESECUZIONE

- Preparazione del piano di posa
Dopo aver verificato lo stato di compattezza del piano di campagna, sulla quale dovranno essere disposti i pannelli, si procederà alla preparazione di un letto di separazione anticontaminante tra il terreno naturale e il materiale di riempimento. Il piano di separazione sarà costituito da uno strato di argilla espansa, di spessore di almeno 15 cm, e con veli di graniglia integri e regolarmente sovrapposti.
- Modalità di posa: In opera in più strati, con interposizione di uno strato di misto granulare il cui spessore dopo compattazione, dovrà risultare non inferiore a 15 cm. Lo spessore degli strati di argilla espansa e potrà essere anche maggiore. La compattazione dovrà essere eseguita con un mezzo meccanico, adoperando il materiale in contrapposizione con un mezzo granulato attrezzato per muoversi su terreni di caratteristiche analoghe a quelle dell'argilla espansa.
- Sequenza di lavoro:
- scarico di stabilizzamento;
- posa del primo strato di argilla espansa: (60cm)
- posa dello strato di misto granulare di interposizione: (15cm)
- controllo;
- posa del secondo strato di argilla espansa: (60cm)
- controllo;
- compattazione;
- controllo; secondo altezza ritenuta;
- lo strato finale di misto granulare dovrà essere di spessore non inferiore a 30 cm.

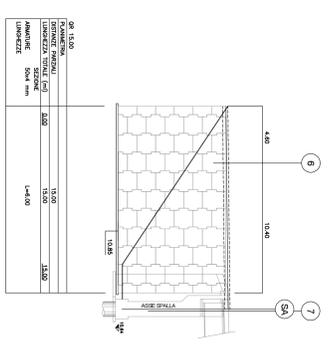
MATERIALI PREFABBRICATO E BANDELLE

Armature lineari ad alto aderenza in acciaio laminato del tipo S355J0 di sezione 60x4 mm o equivalente zincato o cotto in regione di 8 g/dm² e spessore medio 0,1 mm. PANNELLI PREFABBRICATI in c.a.v., spessore 14cm ovente caratteristico di resistenza minima C32/40 e classe di esposizione XF2.

ARMATURE in barre di acciaio B500C, controllato in stabilimento.

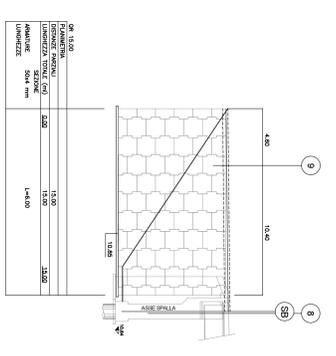
TA 361

1:200
RSVOLTO IN DX



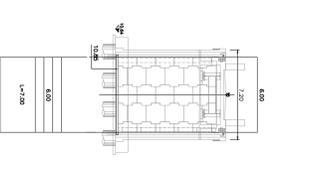
TA 362

1:200
RSVOLTO IN SX



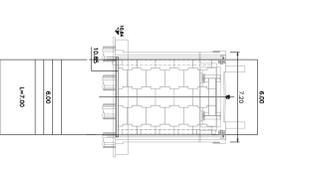
TA 361

1:200
FRONTE



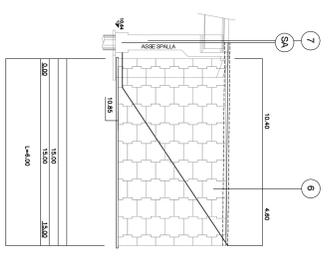
TA 362

1:200
FRONTE



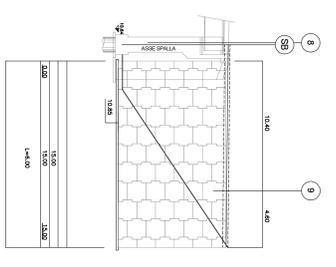
TA 361

1:200
RSVOLTO IN SX



TA 362

1:200
RSVOLTO IN DX



SEZIONE TRASVERSALE

1:100



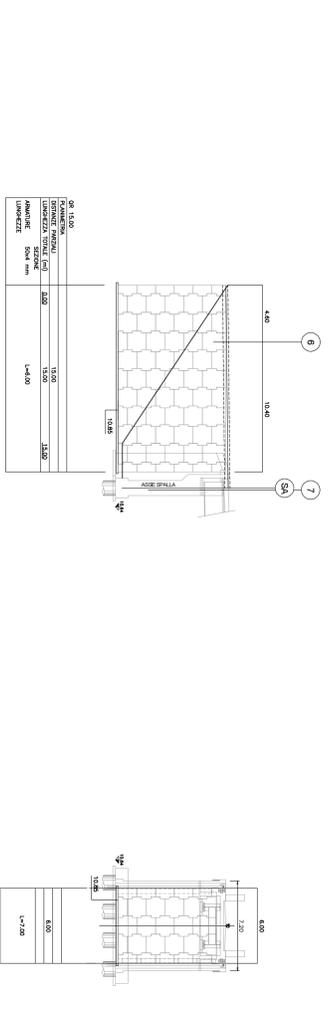
SEZIONE LONGITUDINALE

1:100



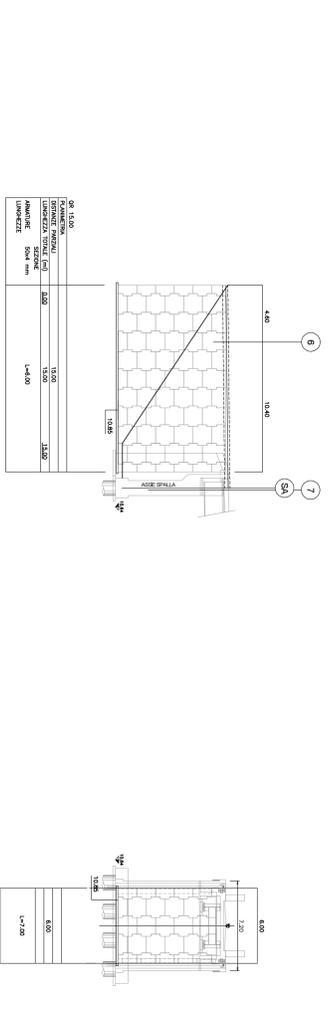
PIANTA SCAVI

1:500



PIANIMETRIA GENERALE

1:500



SEZIONE TRASVERSALE

1:100



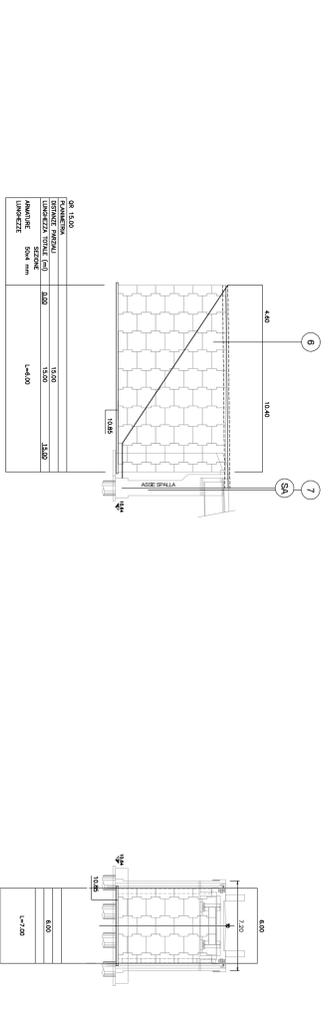
SEZIONE LONGITUDINALE

1:100



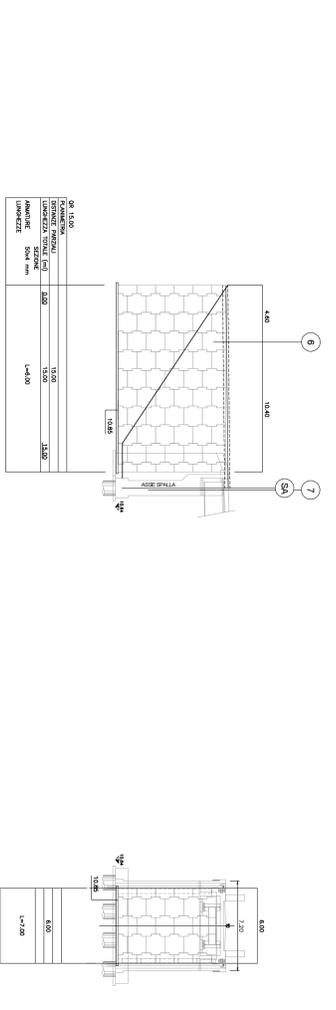
PIANTA SCAVI

1:500



PIANIMETRIA GENERALE

1:500



autostrade // per l'Italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

TRATTO: BOLOGNA ARCOVERGHO - FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

IN-VIABILITA' INTERFERENTE

str. pod. PALAZZO -Prog. 014+860

Rifocimento in sede

Panimitre, prospetti, pianta scavi e sezioni

TA361 e TA362

PROGETTAZIONE Ing. Roberto Ferraro Via S. Maria N. 21032 41013 BOLOGNA	PROGETTAZIONE Ing. Roberto Ferraro Via S. Maria N. 21032 41013 BOLOGNA	PROGETTAZIONE Ing. Roberto Ferraro Via S. Maria N. 21032 41013 BOLOGNA
--	--	--

PROGETTAZIONE Ing. Roberto Ferraro Via S. Maria N. 21032 41013 BOLOGNA	PROGETTAZIONE Ing. Roberto Ferraro Via S. Maria N. 21032 41013 BOLOGNA	PROGETTAZIONE Ing. Roberto Ferraro Via S. Maria N. 21032 41013 BOLOGNA
--	--	--

PROGETTAZIONE Ing. Roberto Ferraro Via S. Maria N. 21032 41013 BOLOGNA	PROGETTAZIONE Ing. Roberto Ferraro Via S. Maria N. 21032 41013 BOLOGNA	PROGETTAZIONE Ing. Roberto Ferraro Via S. Maria N. 21032 41013 BOLOGNA
--	--	--