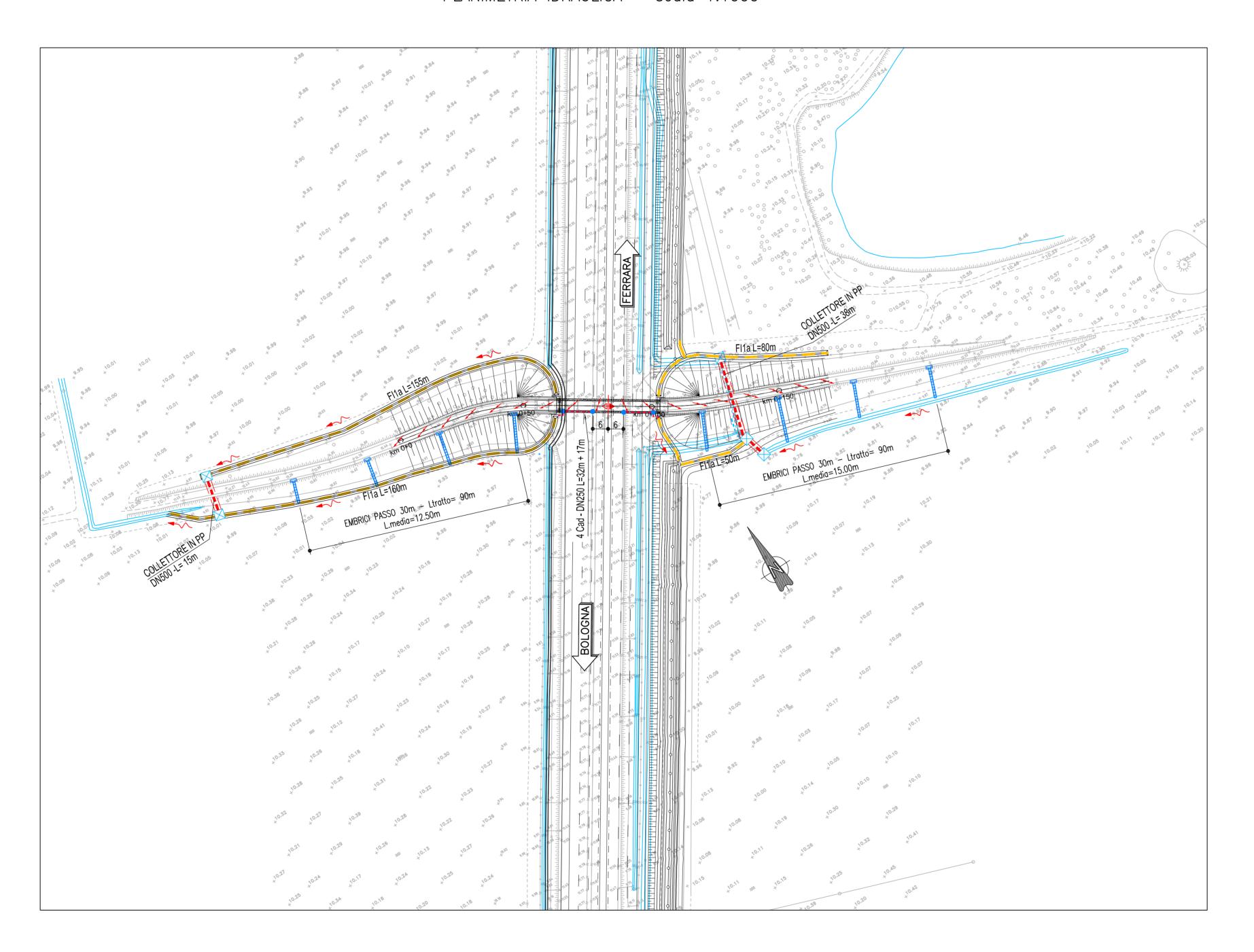
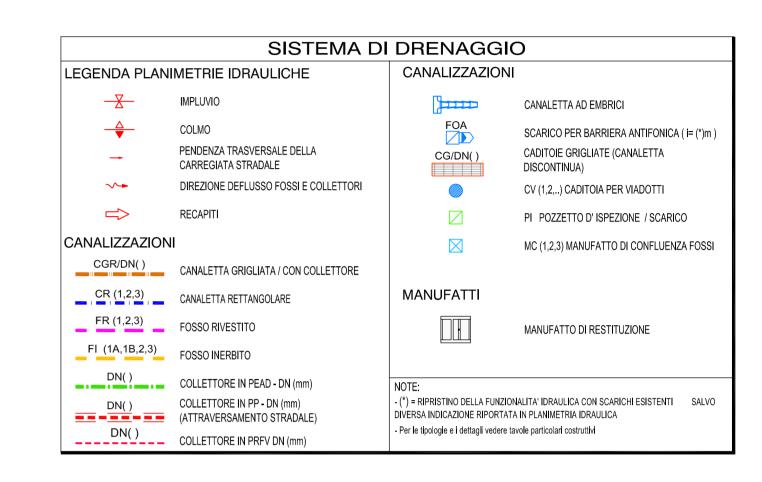
PLANIMETRIA IDRAULICA - scala 1:1000







AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA—PADOVA TRATTO: BOLOGNA — FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO — FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

IN — VIABILITA' INTERFERITE str. pod. PALAZZO GAZZADINI — prog. 015+540 — rifacimento IN SEDE Planimetria sistema di drenaggio

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO											IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE									IL DIRETTORE TECNICO														
Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N.1739											Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082									Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496														
RESPONSABILE IDROLOGIA E IDRAULICA																				PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI														
C										CODICE IDENTIFICATIVO																						dinatore:		
RIFERIMENTO PROGETTO											RIFERIMENTO DIRETTORIO										RIFERIMENTO ELABORATO								0			00		
Codice Commessa Lotto, Sub—Prog, Cod. Appalto Fase Capitolo								itolo	Paragrafo WBS tipologia prog						ressivo PARTE D'OPERA						Tip.	. Disciplina Progr			rogre	essivo		R	ev.	$\sqrt{}$				
4	4			\sim	$\mathbf{\Lambda}$				<u></u>			10						$\overline{\ }$	$\boldsymbol{\wedge}$	1	\Box	Ь	$\boldsymbol{\wedge}$	7	0	E	\sim			SCALA:				
1 1 1 3 0 6 0 0 0 1 P D 0 0						U	U		U	U											ı	U		ט	/	0	3)	U	1	:1000			
									SUPPORTO OPERALISTICO																REVISIONE									
PROJECT MANAGER:																	SUPPORTO SPECIALISTICO:													n.			data	
									erica Ferrari																		_				RE 2016			
								Mile	lano N. 21082											-														
ENGINEERING																														<u> </u>	,	_		_

VISTO DEL COMMITTENTE	
autostrade per l'italia	
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO	Min

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA PERSEGUITO A NORMA DI LEGI

VISTO DEL CONCEDENTE