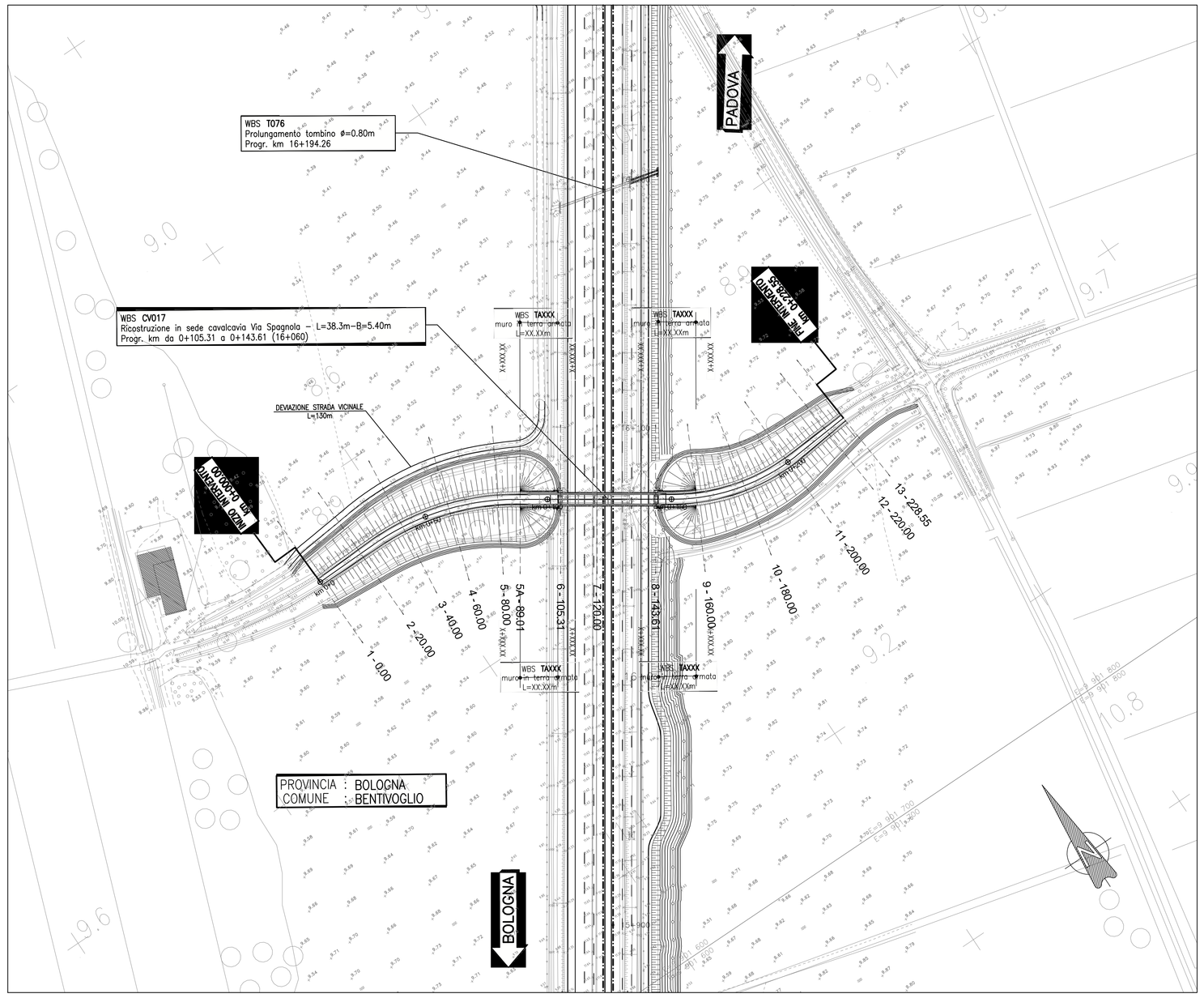
STRALCIO PLANIMETRICO – scala 1:1000



PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO – scala 1:2000

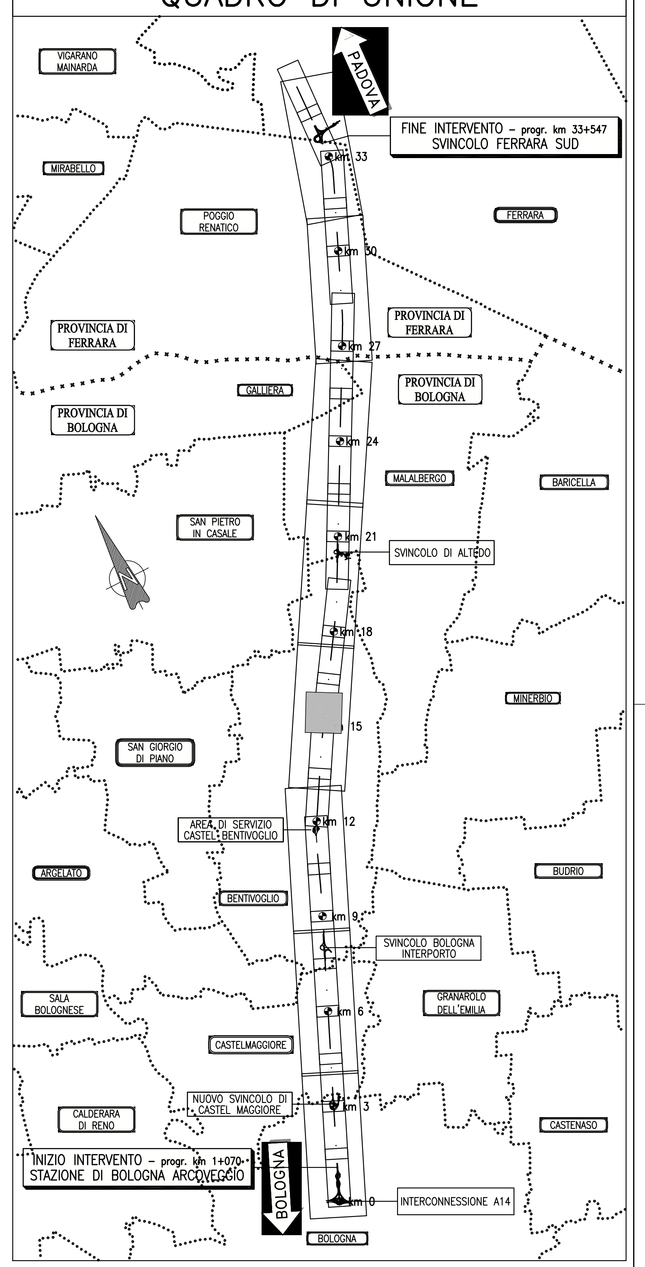
TABELLE DI TRACCIAMENTO

V1	9901562.076 3174366.259	V2	9901619.966 3174367.369	V3	9901721.763 3174299.061	V4	9901773.761 3174303.453
C1	9901590.397 3174266.784	C2	9901743.017 3174381.141				

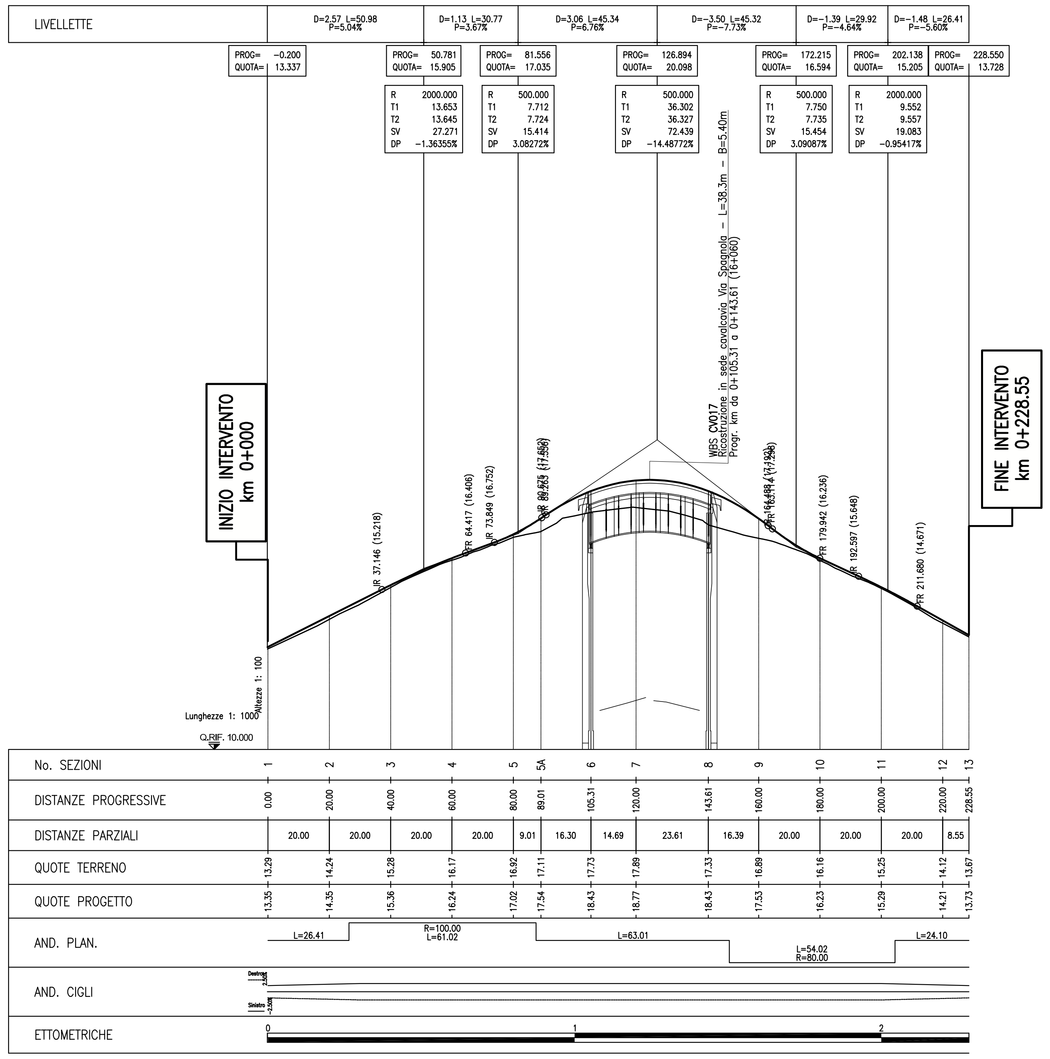
V 2	
R	100.000
Ac	35
T	31.493
Sv	61.019
F	4.618
C	60.077

V 3	
R	80.000
Ac	39
T	28.087
Sv	54.023
F	4.517
C	53.003

QUADRO DI UNIONE



PROFILO LONGITUDINALE – scala 1:1000/100

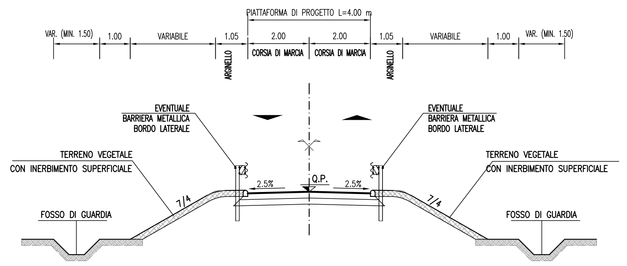


No. SEZIONI	1	2	3	4	5	5A	6	7	8	9	10	11	12	13
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	89.61	105.31	120.00	143.61	160.00	180.00	200.00	220.00	228.55
DISTANZE PARZIALI	20.00	20.00	20.00	20.00	9.01	16.30	14.69	23.61	16.39	20.00	20.00	20.00	8.55	
QUOTE TERRENO	13.29	14.24	15.28	16.17	16.92	17.11	17.73	17.89	17.33	16.89	16.16	15.25	14.12	13.67
QUOTE PROGETTO	13.35	14.30	15.30	16.24	17.02	17.54	18.43	18.71	18.43	17.53	16.23	15.29	14.21	13.73
AND. PLAN.	L=26.41		R=100.00 L=61.02				L=63.01				L=54.02 R=80.00		L=24.10	
AND. CIGLI	Destra Sinistra													
ETTOMETRICHE	0					1						2		

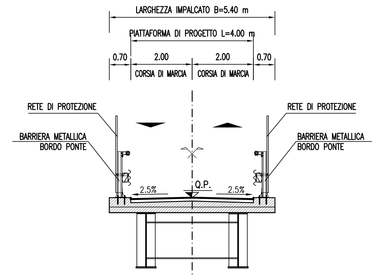
SEZIONI TIPO – scala 1:100

STRADA LOCALE
(DESTINAZIONE PARTICOLARE)

SEZIONE TIPO IN RILEVATO



SEZIONE TIPO SU OPERA D'ARTE
(CAVALCAVIA)



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA
TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

IN – VIABILITA' INTERFERITE

str. pod. SPAGNOLA – prog. 016+060

– rifacimento IN SEDE

Planimetrie di progetto, idraulica, tracciamento, profilo longitudinale e sezioni tipo

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola
Ord. Ingg. Milano N. 26796
RESPONSABILE STRADE E ARREDI STRADALI

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Federica Ferrari
Ord. Ingg. Milano N. 21082

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Orlando Mazza
Ord. Ingg. Pavia N. 1496
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO — Ordinatore: ——

RIFERIMENTO PROGETTO							RIFERIMENTO DIRETTORIO							RIFERIMENTO ELABORATO							
Codice Commessa	Lotto Funz.	Sub-Progetto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS	OPERA/TRATTO	PARTE D'OPERA						Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA:
1 1 1 3 0 6	0 0 0	1	P	D	0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	O	S	T	D	0 6	1	6	—	—	VARIE

spea ENGINEERING — per Atlantia

PROJECT MANAGER: Ing. Federica Ferrari, Ord. Ingg. Milano N. 21082
SUPPORTO SPECIALISTICO:
REDATTO: –
VERIFICATO: –

REVISIONE	
n.	data
0	NOVEMBRE 2016
1	–
2	–
3	–
4	–

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Antonio Toti

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.