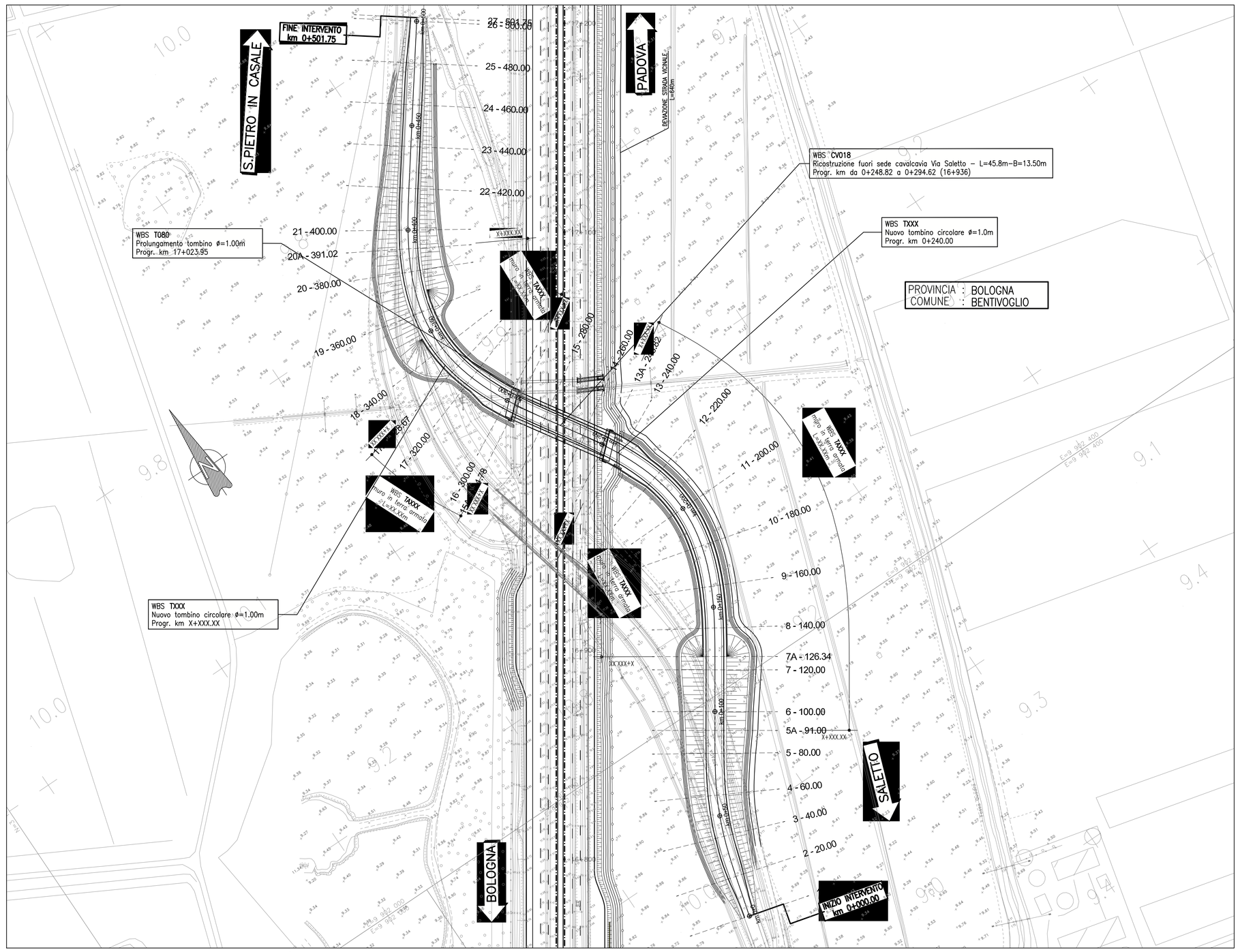
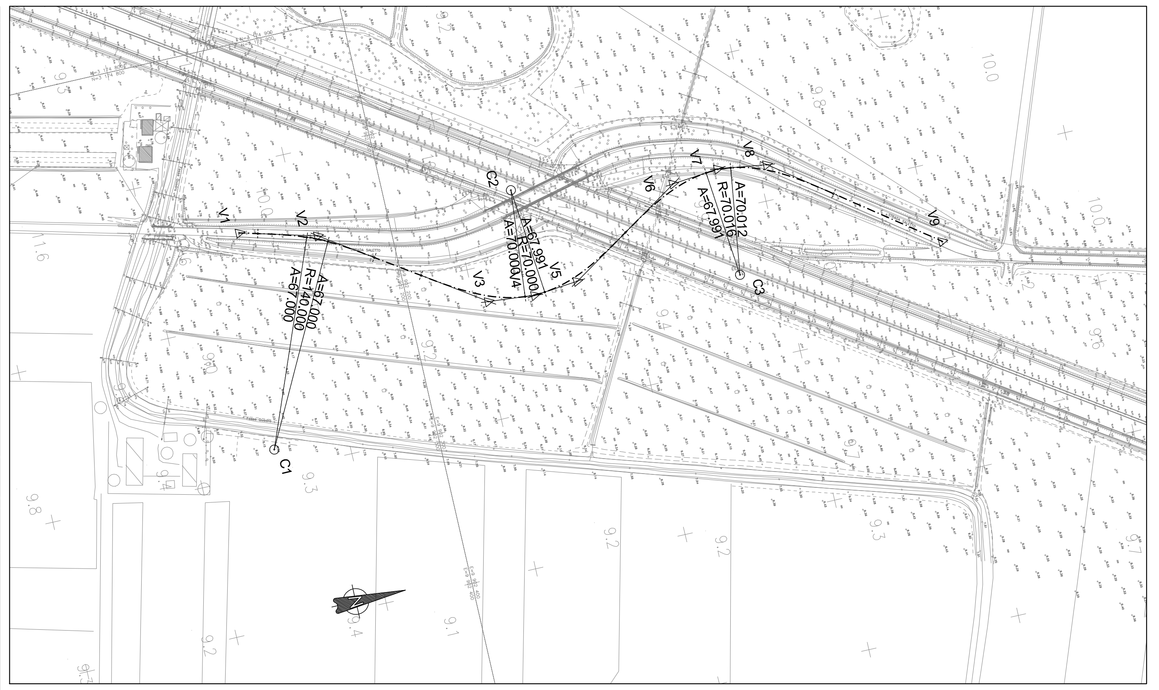
## STRALCIO PLANIMETRICO – scala 1:1000




## PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO – scala 1:2000




## TABELLE DI TRACCIAMENTO

| V1 | 9902143.381 3174860.893 |
|---|---|

| V2 | 9902156.682 3174910.267 |
|---|---|

| V 2 | |
|---|---|
| A | 67.000 |
| L | 32.064 |
| Tau | 7 |
| TI | 21.391 |
| Tc | 10.701 |
| Corda | 32.046 |

| C1 | 9902286.095 3174851.264 |
|---|---|

| V 2 | |
|---|---|
| R | 140.000 |
| Ac | 8 |
| T | 7.022 |
| Sv | 14.031 |
| F | 0.176 |
| C | 14.025 |

| V 2 | |
|---|---|
| A | 67.000 |
| L | 32.064 |
| Tau | 7 |
| TI | 21.391 |
| Tc | 10.701 |
| Corda | 32.046 |

| V3 | 9902223.266 3175009.198 |
|---|---|

| V 3 | |
|---|---|
| A | 70.000 |
| L | 70.000 |
| Tau | 29 |
| TI | 47.293 |
| Tc | 23.904 |
| Corda | 69.225 |

| V4 | 9902226.082 3175039.579 |
|---|---|

| C2 | 9902155.771 3175039.458 |
|---|---|

| V 4 | |
|---|---|
| R | 70.000 |
| Ac | 11 |
| T | 6.928 |
| Sv | 13.176 |
| F | 0.310 |
| C | 13.157 |

| V5 | 9902223.297 3175068.543 |
|---|---|

| V 5 | |
|---|---|
| A | 67.991 |
| L | 66.039 |
| Tau | 27 |
| TI | 44.550 |
| Tc | 22.490 |
| Corda | 65.388 |

| V6 | 9902175.406 3175143.667 |
|---|---|

| V 6 | |
|---|---|
| A | 67.991 |
| L | 66.024 |
| Tau | 27 |
| TI | 44.540 |
| Tc | 22.485 |
| Corda | 65.374 |

| V7 | 9902174.460 3175174.246 |
|---|---|

| C3 | 9902242.943 3175172.762 |
|---|---|

| V 7 | |
|---|---|
| R | 70.016 |
| Ac | 13 |
| T | 8.235 |
| Sv | 16.395 |
| F | 0.479 |
| C | 16.358 |

| V8 | 9902176.886 3175206.081 |
|---|---|

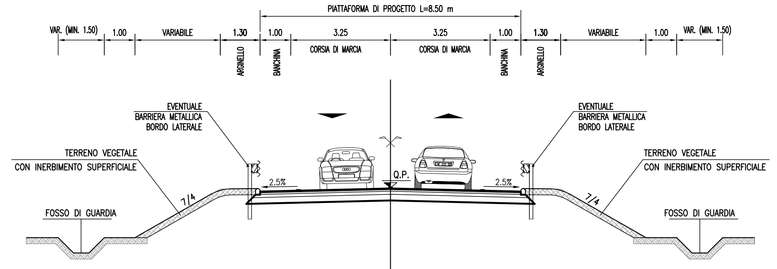
| V 8 | |
|---|---|
| A | 70.012 |
| L | 70.006 |
| Tau | 29 |
| TI | 47.298 |
| Tc | 23.906 |
| Corda | 69.233 |

| V9 | 9902251.239 3175306.349 |
|---|---|

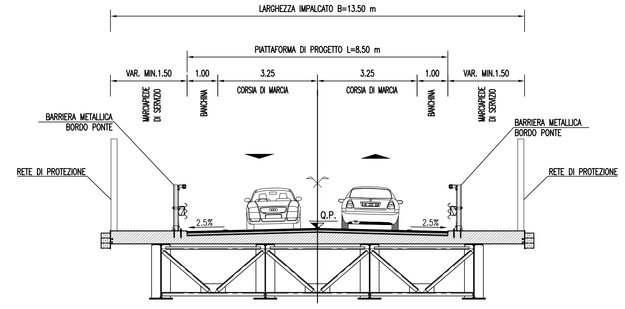
## SEZIONI TIPO – scala 1:100

CATEGORIA "F"
EXTRAURBANA TIPO F2
Vp Min/Max (km/h)=40/100

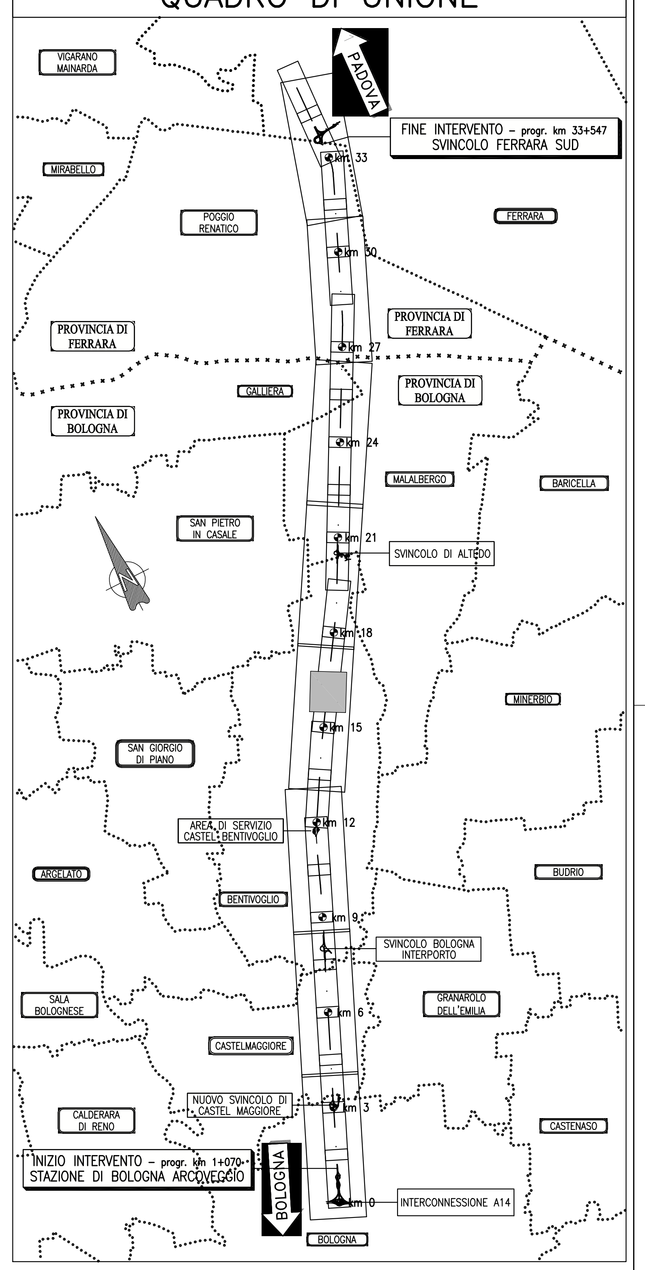
### SEZIONE TIPO IN RILEVATO



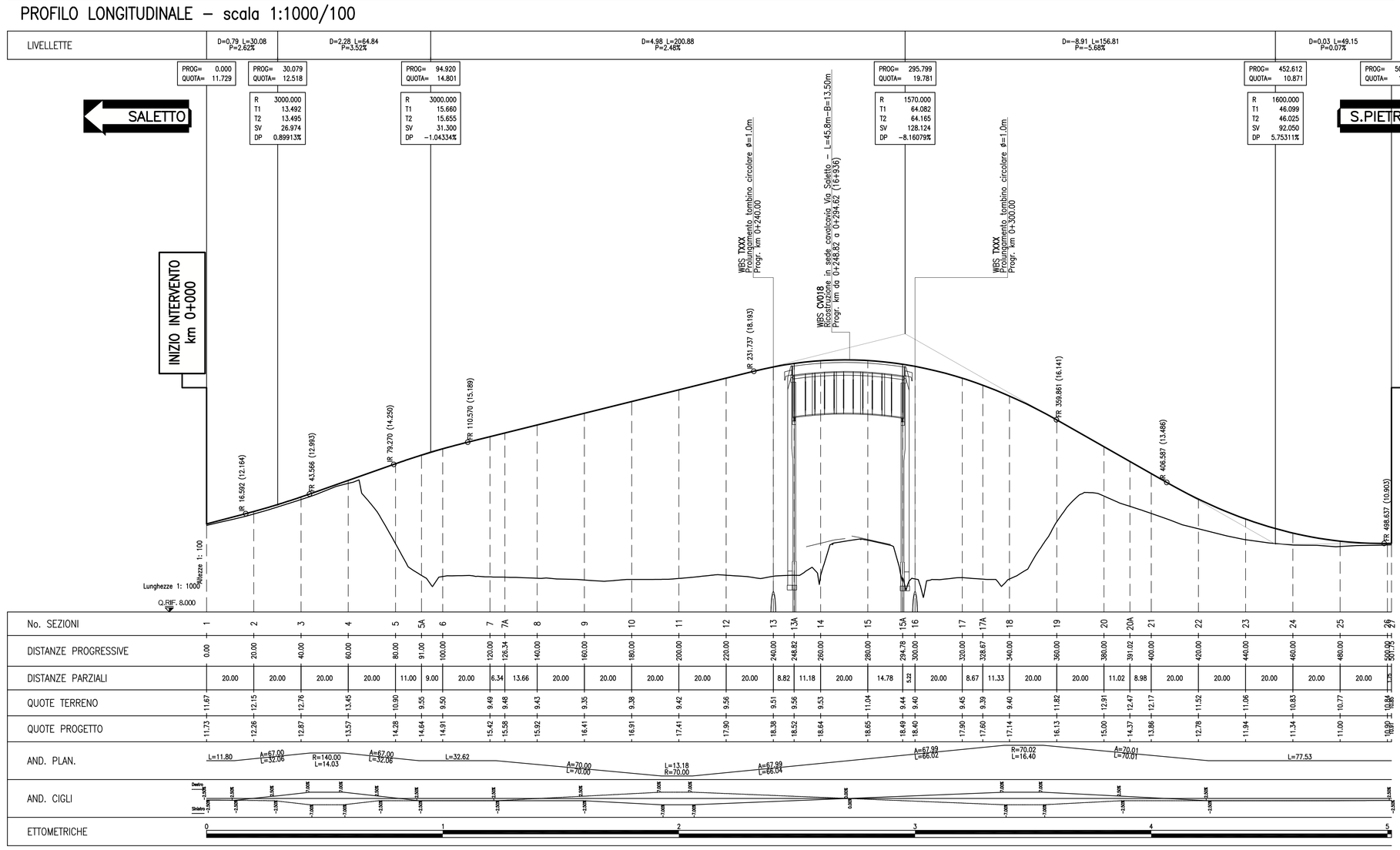

### SEZIONE TIPO SU OPERA D'ARTE (CAVALCAVIA)




## QUADRO DI UNIONE




## PROFILO LONGITUDINALE – scala 1:1000/100





autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA
TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA – ARCOVEGGIO – FERRARA SUD


**PROGETTO DEFINITIVO**

## IN – VIABILITA' INTERFERITE

str. com. SALETTO–MALABERGO – prog. 016+936

– rifacimento FUORI SEDE

Planimetrie di progetto, idraulica, tracciamento, profilo longitudinale e sezioni tipo


IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola
Ord. Ingg. Milano N. 26796
RESPONSABILE STRADE E AREE DI SERVIZIO STRADALI

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Federica Ferrari
Ord. Ingg. Milano N. 21082

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Orlando Mazza
Ord. Ingg. Pavia N. 1496
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI


CODICE IDENTIFICATIVO

| Codice Commessa | Lotto, Sub-Prog. Cod. Opera | Fase | Capitolo | Paragrafo | Progressivo | Progressivo | PARTE D'OPERA | Tip. | Disciplina | Progressivo | Rev. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 1 1 3 0 6 | 0 0 0 1 | P D | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 0 0 0 | 0 S | T D | 0 6 1 7 | – – |

Ordinatore: ——
SCALA: VARIE


spea ENGINEERING per un gruppo Atlantia
PROJECT MANAGER: Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082
SUPPORTO SPECIALISTICO:
REDATTO: –
VERIFICATO: –


| n. | DATA |
|---|---|
| 0 | NOVEMBRE 2016 |
| 1 | – |
| 2 | – |
| 3 | – |
| 4 | – |

REVISIONE

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Antonio Toti

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI


IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUÒ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.