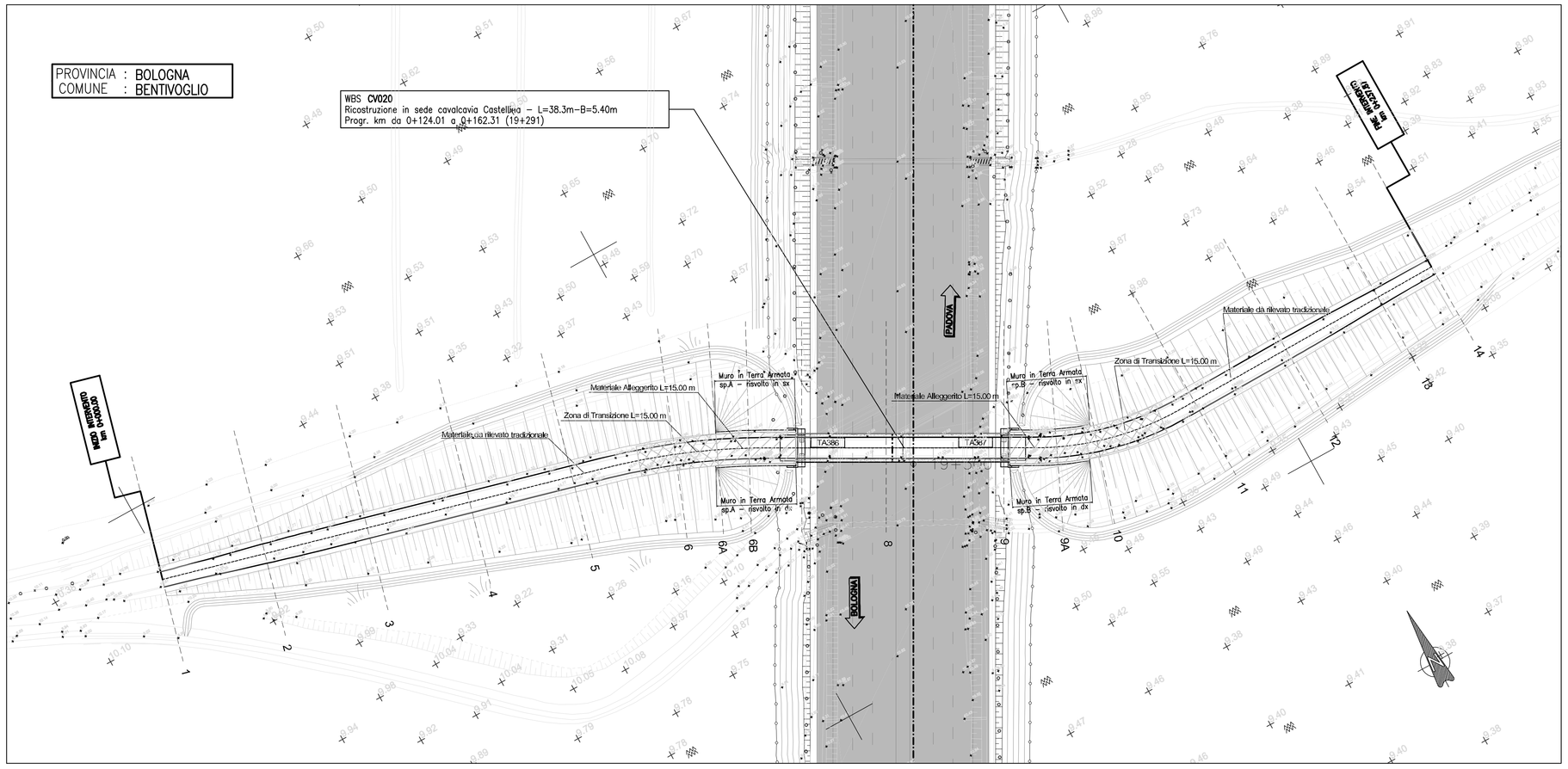
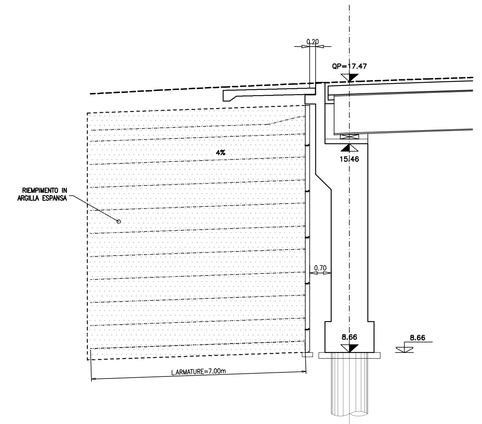
PLANIMETRIA GENERALE

1:500



SEZIONE LONGITUDINALE

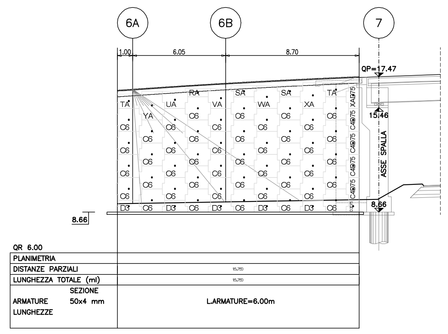
1:100



TA386

1:200

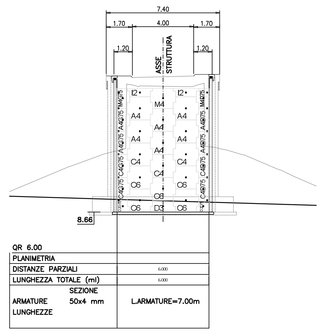
RISVOLTO IN DX



TA386

1:200

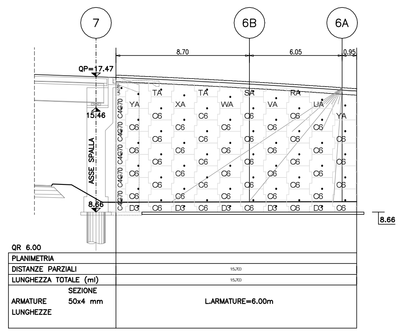
FRONTE



TA386

1:200

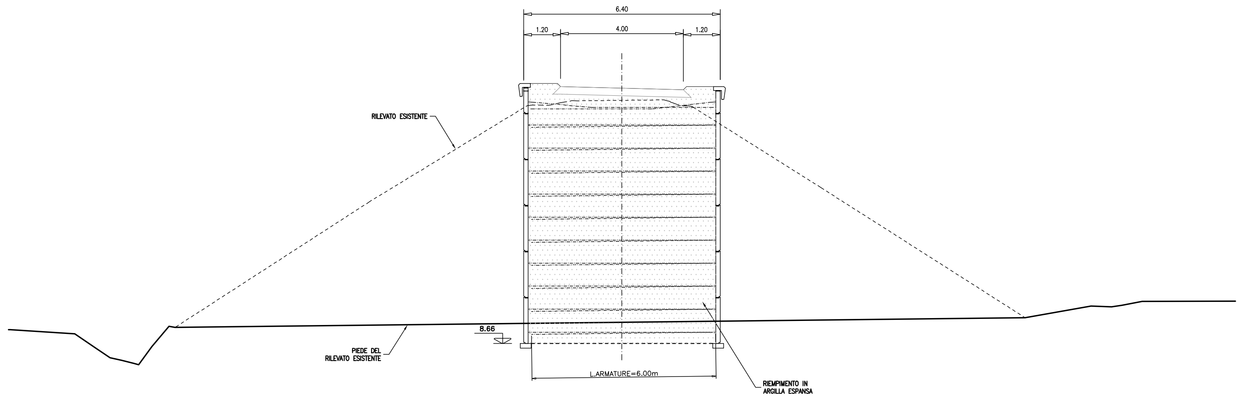
RISVOLTO IN SX



SEZIONE 6B TRASVERSALE

1:100

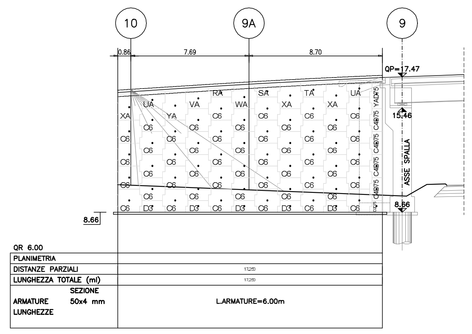
SPALLA A



TA387

1:200

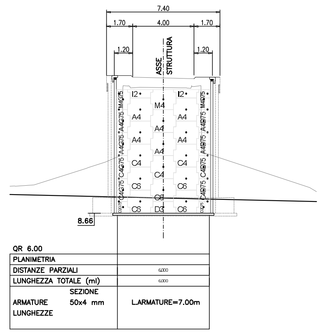
RISVOLTO IN SX



TA387

1:200

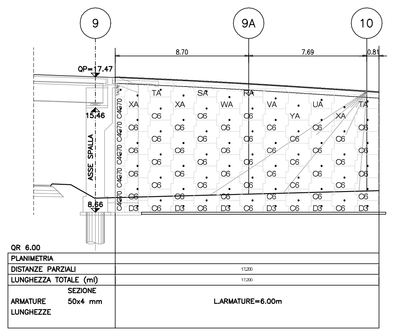
FRONTE



TA387

1:200

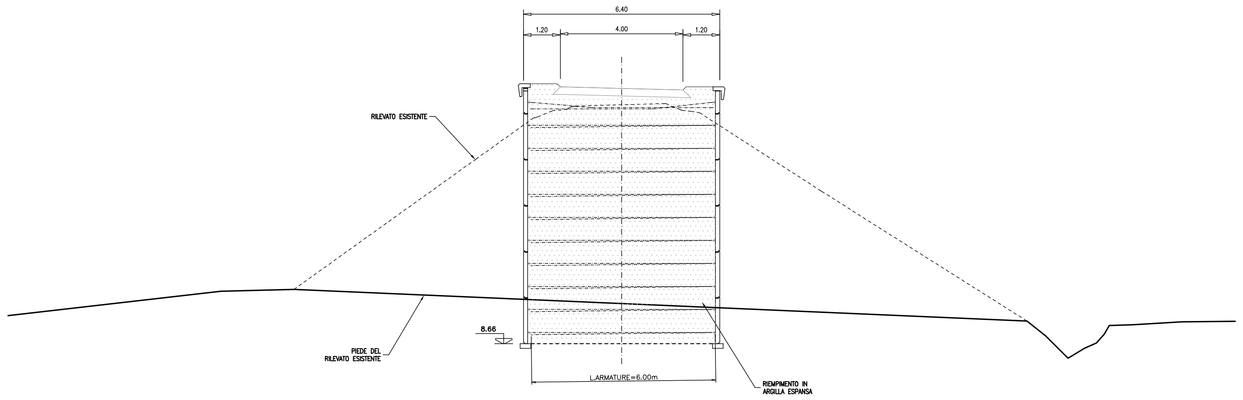
RISVOLTO IN DX



SEZIONE 9A TRASVERSALE

1:100

SPALLA B



NOTE

La viabilità viene interrotta al traffico e si può smantellare il rilevato esistente

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

IN – VIABILITA' INTERFERITE

str. vic. CASTELLINA – prog. 019+291

Rifacimento in sede

Carpenteria – Planimetria, prospetti e sezioni
TA386 e TA387

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Marco Pietro D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N.20155 **RESPONSABILE GEOTECNICA ALL'APERTO**	Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 **PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI**

CODICE IDENTIFICATIVO																		Ordinatore:
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO								RIFERIMENTO ELABORATO						—
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS		PARTE D'OPERA			Tip.	Disciplina	Progressiva		Rev.				SCALA:
					Sistema	Sottosistema												VARIE
1 1 1 3 0 6 0 0 0 1			P D 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	A	P E	1 1 7 1		–				

spea ENGINEERING per Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082		SUPPORTO SPECIALISTICO:		REVISIONE n. – data 0 – NOVEMBRE 2018 1 – – 2 – – 3 – – 4 – –
	REDATTO:	–	VERIFICATO:	–	

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Tosi	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE – DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SUI CONCESSIONARI IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Vincenzo Cinque

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. SOPR. VIOLAZIONE NON AUTORIZZATA SARA' PERSEGUITA A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.