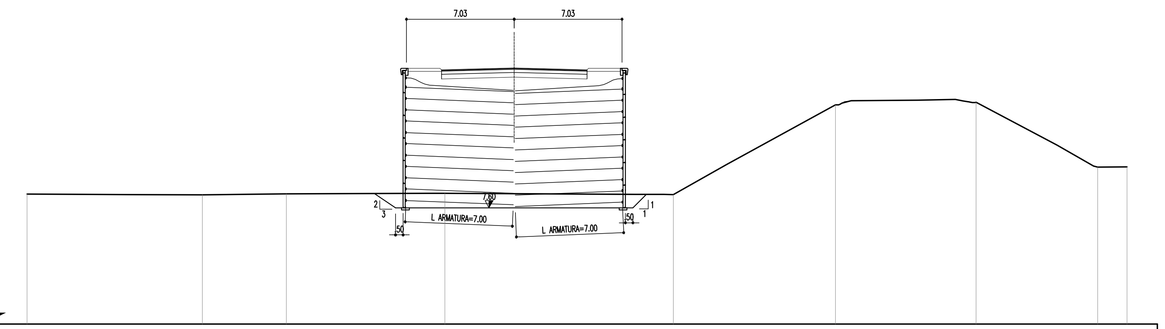
PLANIMETRIA SCAVI

1:200

SEZIONE 16

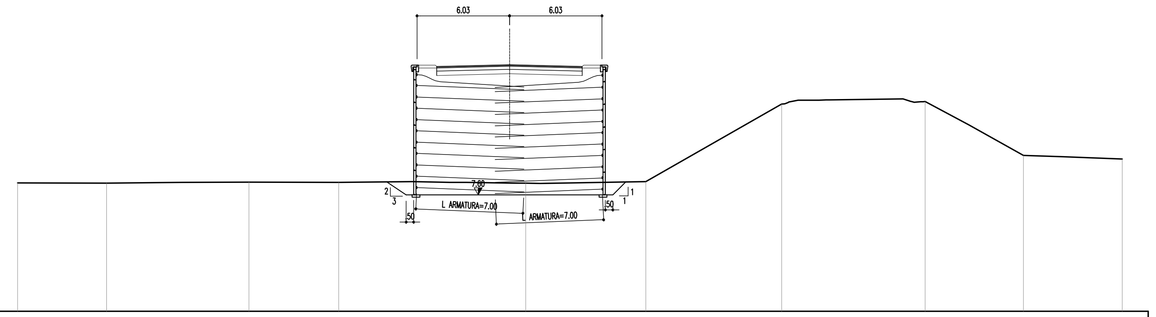
1:200



QUOTE TERRENO	8.48	8.45	8.50	8.55	8.45	14.31	14.48	10.25	10.27
DISTANZE PARZIALI	11.44	5.48	10.35	14.92	10.58	9.17	7.93	1.92	

SEZIONE 17

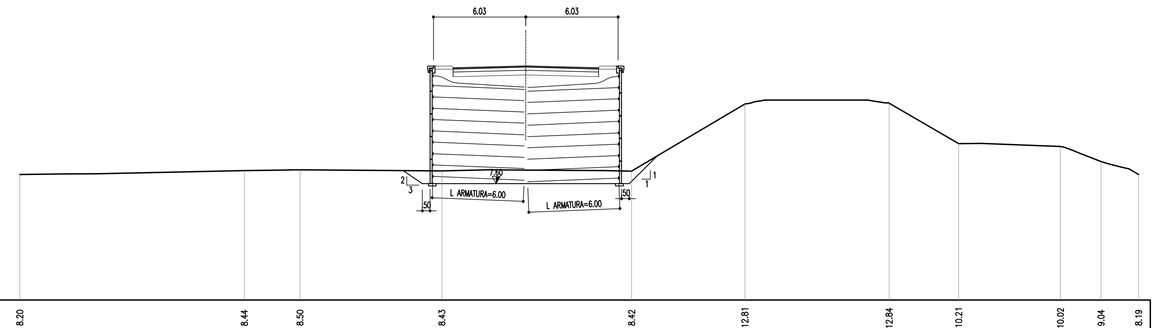
1:200



QUOTE TERRENO	8.37	8.36	8.44	8.41	8.36	8.47	13.53	13.69	10.17	9.94
DISTANZE PARZIALI	5.80	9.29	5.85	12.21	7.84	8.87	9.38	6.41	6.45	

SEZIONE 18

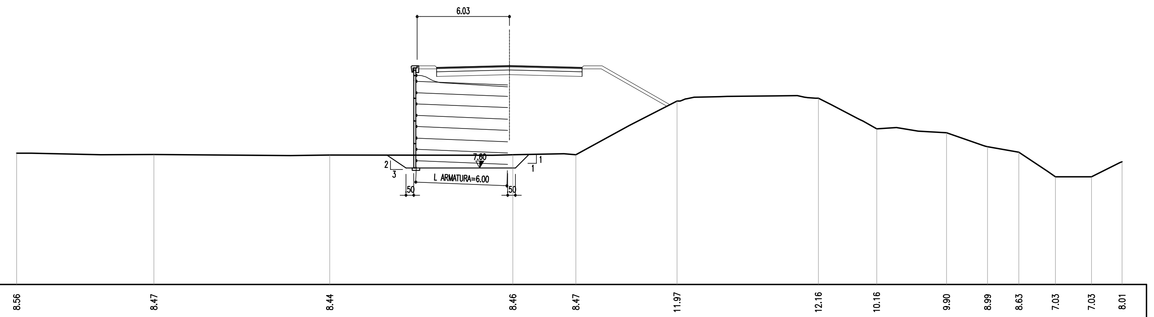
1:200



QUOTE TERRENO	8.20	8.44	8.50	8.43	8.42	12.81	12.94	10.21	10.02	9.04	8.19
DISTANZE PARZIALI	14.66	3.63	9.26	12.39	7.39	9.41	4.54	6.64	2.65	2.45

SEZIONE 19

1:200



QUOTE TERRENO	8.56	8.47	8.44	8.46	8.47	11.97	12.16	10.16	9.90	8.99	8.63	7.03	7.03	8.01
DISTANZE PARZIALI	8.96	11.49	11.95	4.12	6.60	9.22	3.81	4.56	2.68	2.05	2.39	2.35	1.99	

NOTE GENERALI SCAVI

- La quota scavo rappresentata fa riferimento al piano di imposta della terra armata.
- Lo scotico e l'eventuale bonifica dovrà essere realizzato come previsto in progetto e in conformità alle prescrizioni di capitolato.
- Le scarpate di ammorsamento tra il nuovo e il vecchio rilevato dovranno essere gradonate in conformità al progetto e alle prescrizioni di capitolato.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

IN – VIABILITA' INTERFERITE

strada com. CHIAVICONE – prog. 020+209

Rifacimento fuori sede

Scavi – Pianta e sezioni
TA392

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Marco Pietro D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N.20155 RESPONSABILE GEOTECNICA ALL'APERTO	Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazzo Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO								RIFERIMENTO ELABORATO					Ordinatore:
Codice Commessa	Lotto	Sub-Prog. / Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS				PARTE D'OPERA		Tip.	Disciplina	Progressivo		Rev.	—
1 1 1 3 0 6	0 0 0	1	P D 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0				0 0 0 0 0 0		A	P E	1 1 8 4		—	SCALA: VARIE

				REVISIONE	
spea INGINEERING / Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	SUPPORTO SPECIALISTICO:		n.	data
				0	NOVEMBRE 2016
				1	–
				2	–
	REDATTO: –	VERIFICATO:	–	3	–
				4	–

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Tosi	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RISTRUTTURAZIONE DELLA RETE AUTOSTRADALE E PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

Scale Plott.: 1:1