

PROFLO LONGITUDINALE – scala 1:1000/100

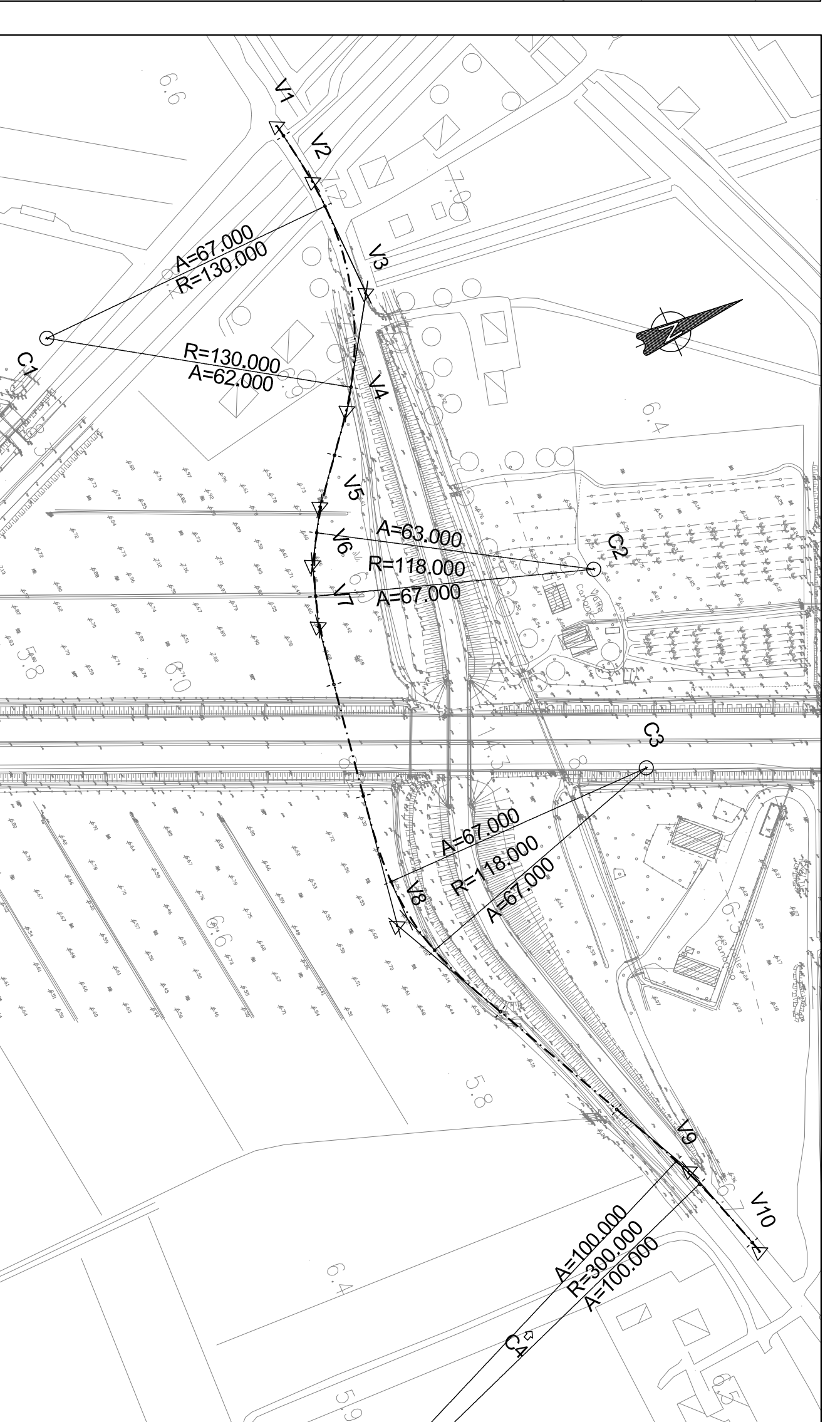
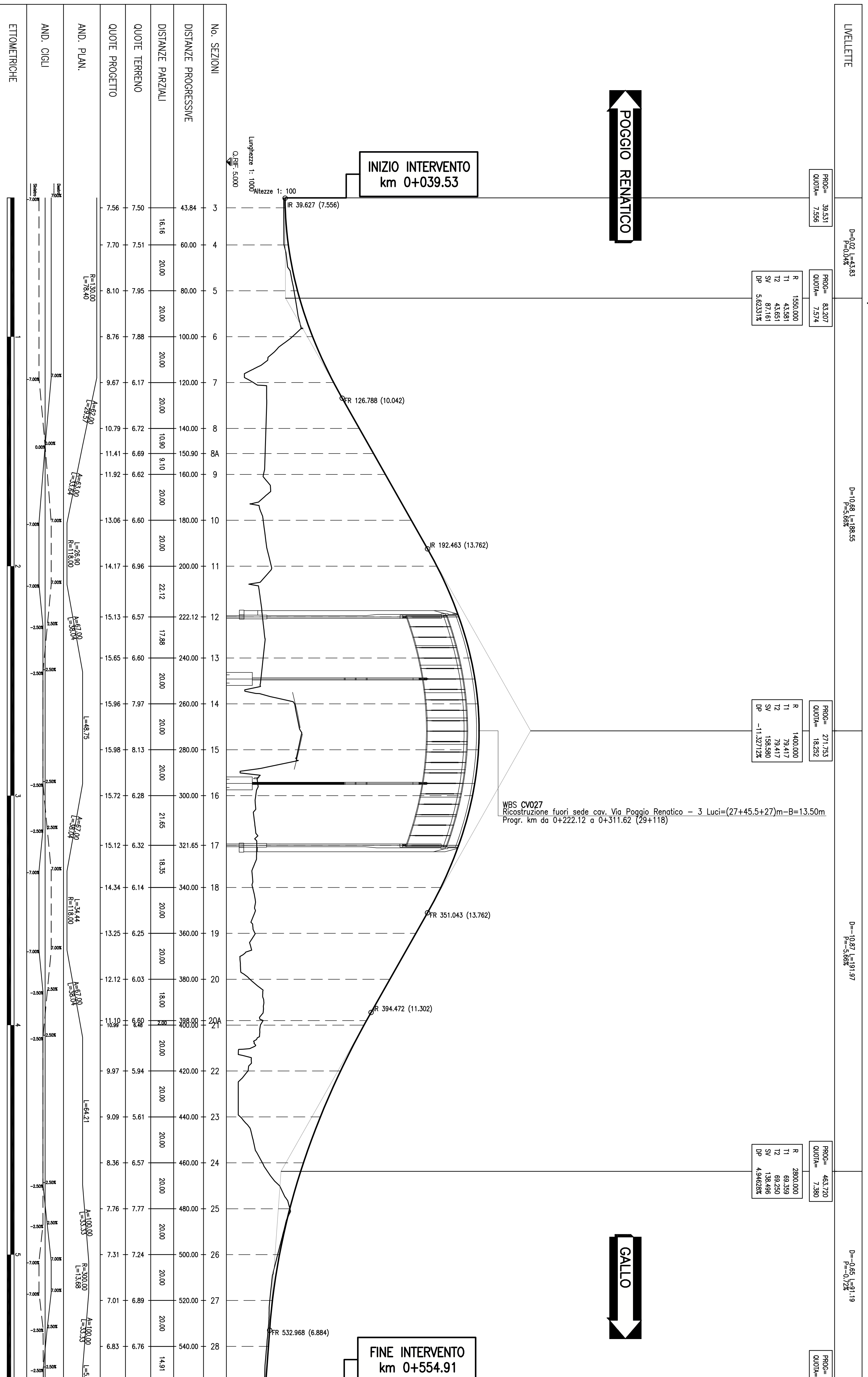
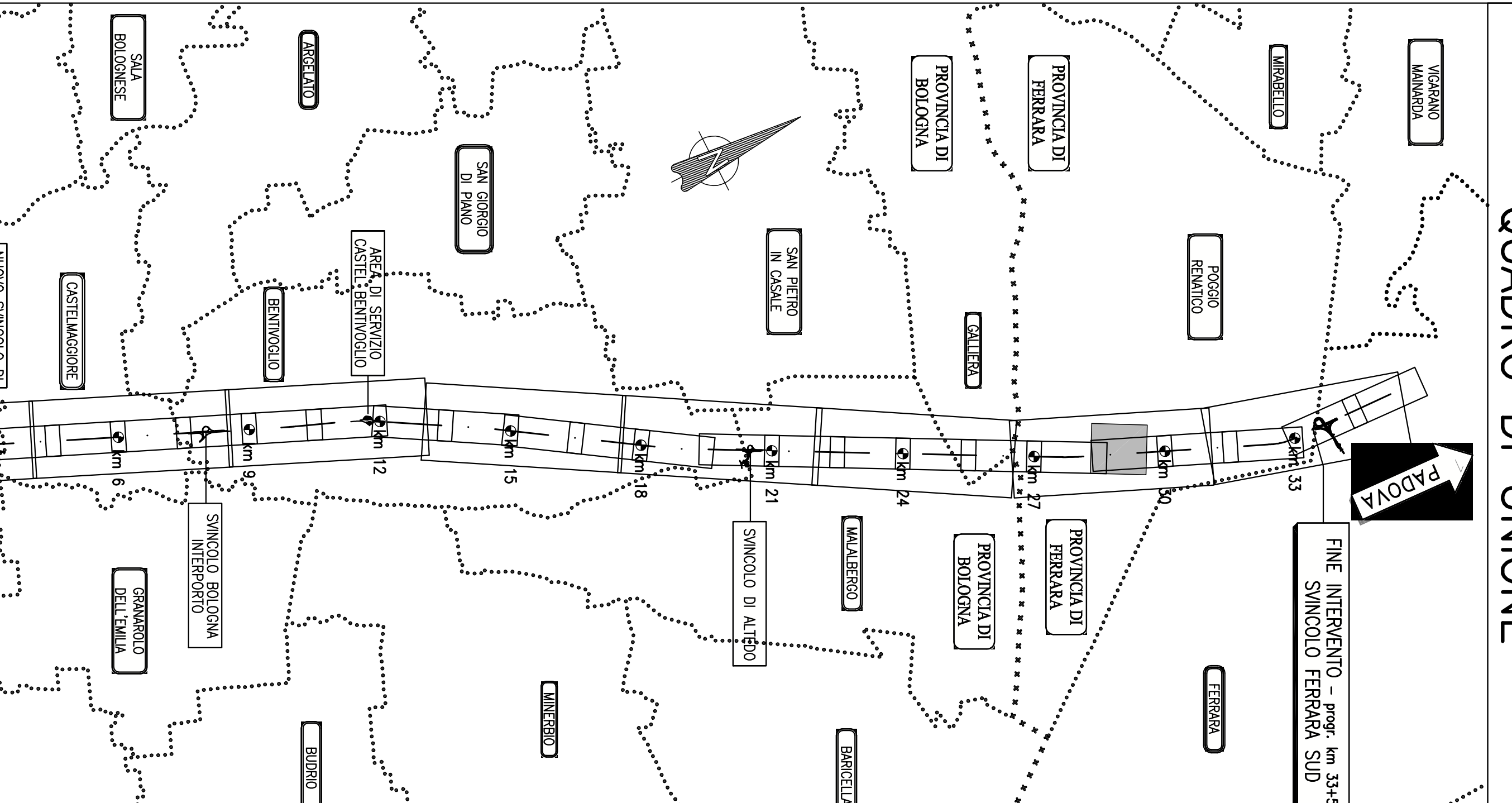
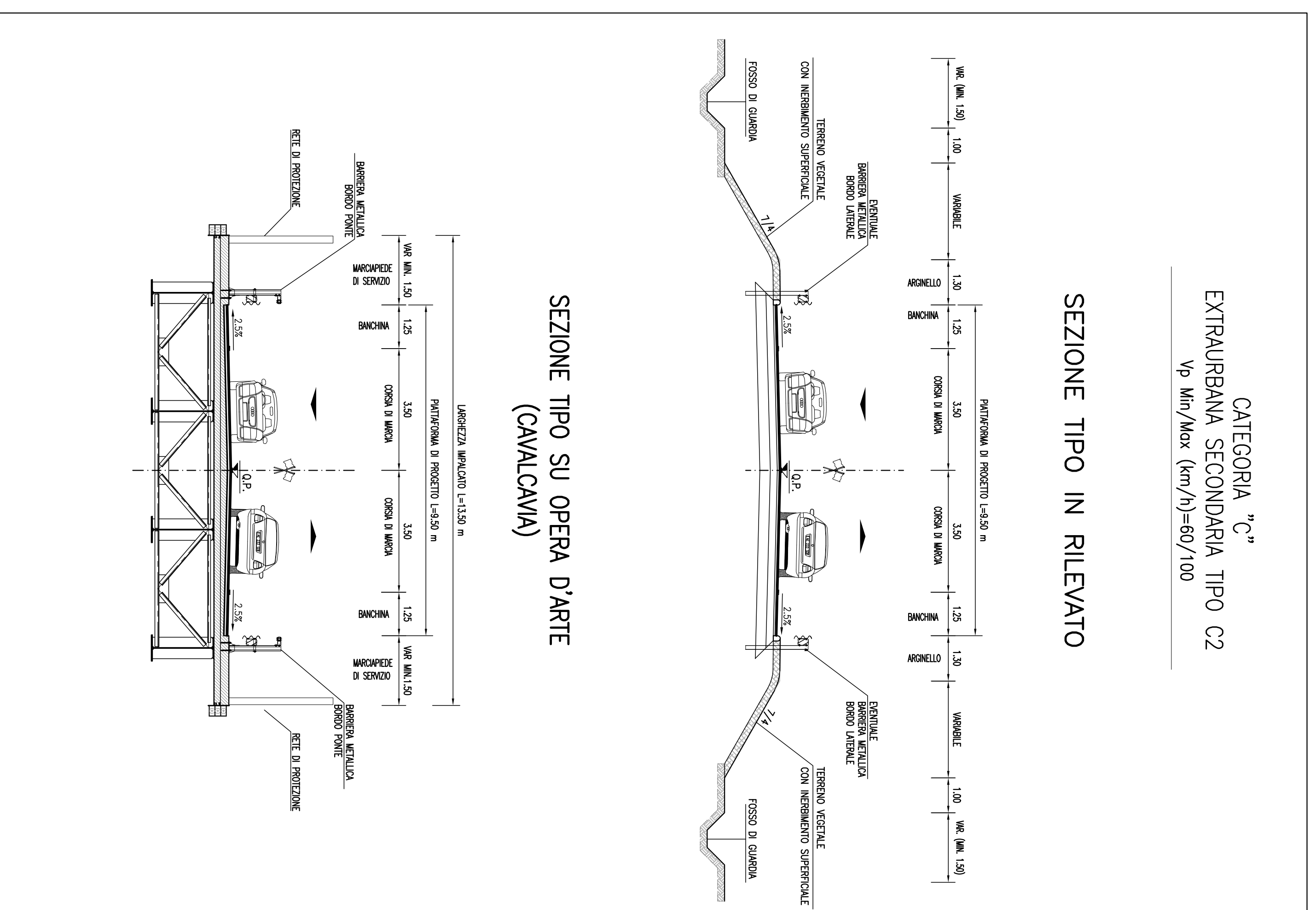


TABELLE DI TRACCIAMENTO

Stazione	Stazione	Stazione	Stazione	Stazione	Stazione	Stazione	Stazione	Stazione	Stazione
V1	V2	V3	V4	V5	V6	V7	V8	V9	V10
3156728.598	3156728.598	3156728.598	3156728.598	3156728.598	3156728.598	3156728.598	3156728.598	3156728.598	3156728.598
A=67.000 R=130.000	A=67.000 R=130.000	A=67.000 R=130.000	A=67.000 R=130.000	A=67.000 R=130.000	A=67.000 R=130.000	A=67.000 R=130.000	A=67.000 R=130.000	A=67.000 R=130.000	A=67.000 R=130.000

SEZIONI TIPO – scala 1:100



autostrade // per l'Italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA
 TRATTO: BOLOGNA – FERRARA
 AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
 TRATTO: BOLOGNA ARCOVERGHO – FERRARA SUD
 PROGETTO DEFINITIVO

IN – VIABILITA' INTERFERITE
 str. prov. 25 via Segodizzo – prog. 029+118
 – rifacimento FUORI SEDE
 Planimetrie di progetto, idraulica, tracciamento,
 profilo longitudinale e sezioni tipo

SPeA
 STUDIO DI PROGETTO
 VIA FERRARIO 10/12
 40138 BOLOGNA

CONCORSO INTERNAZIONALE PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA
 TRATTO BOLOGNA ARCOVERGHO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

PROF. ING. GIULIO G. BIANCHI
 ING. GIULIO G. BIANCHI
 ING. GIULIO G. BIANCHI

PROF. ING. GIULIO G. BIANCHI
 ING. GIULIO G. BIANCHI
 ING. GIULIO G. BIANCHI

PROF. ING. GIULIO G. BIANCHI
 ING. GIULIO G. BIANCHI
 ING. GIULIO G. BIANCHI

AMBITO DEL COMITENTE
autostrade // per l'Italia

AMBITO DEL COMITENTE
autostrade // per l'Italia

AMBITO DEL COMITENTE
autostrade // per l'Italia