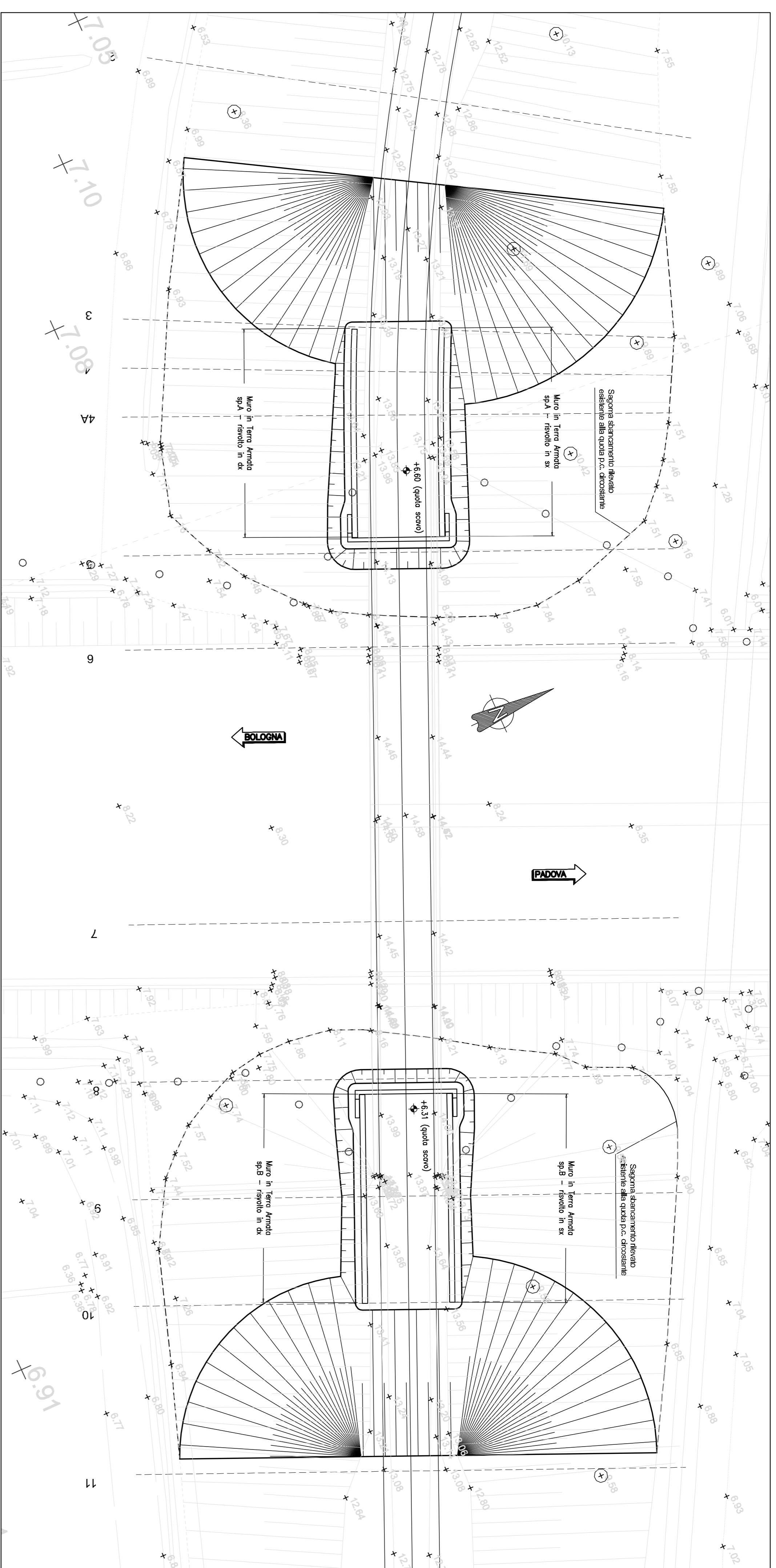


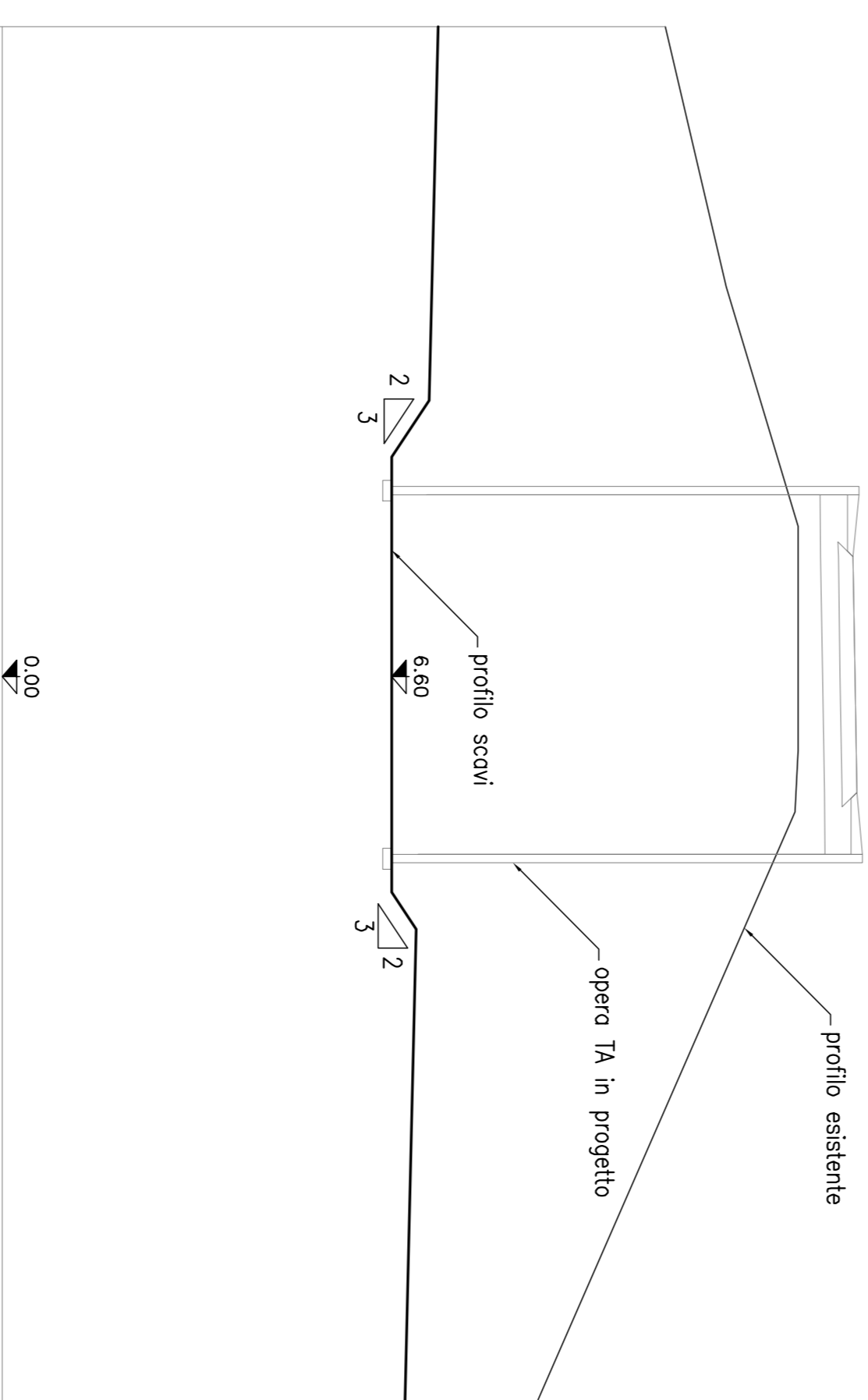
PLANIMETRIA GENERALE

1:200



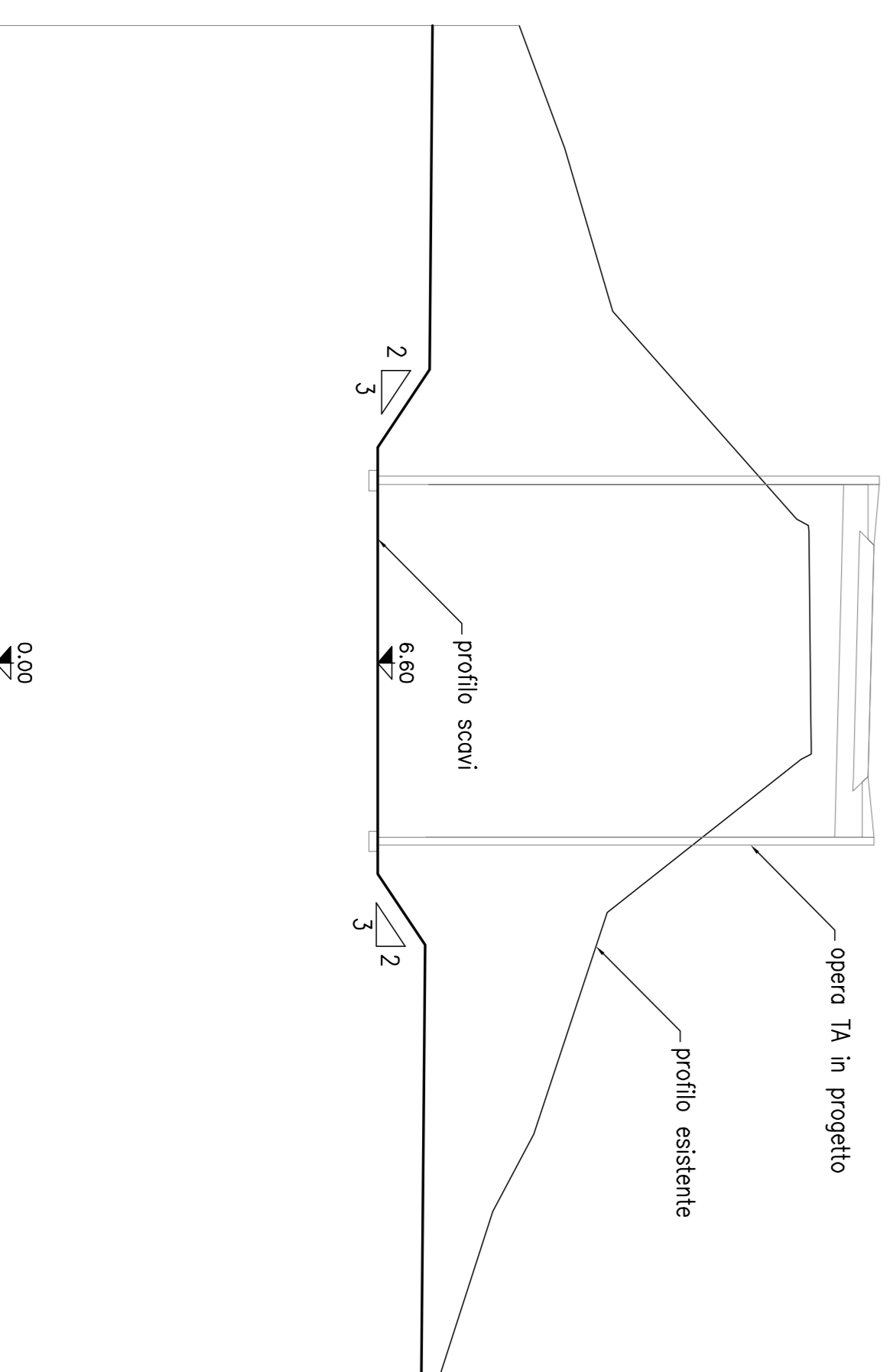
SEZIONE 4 TRASVERSALE

1:100
SPALLA A



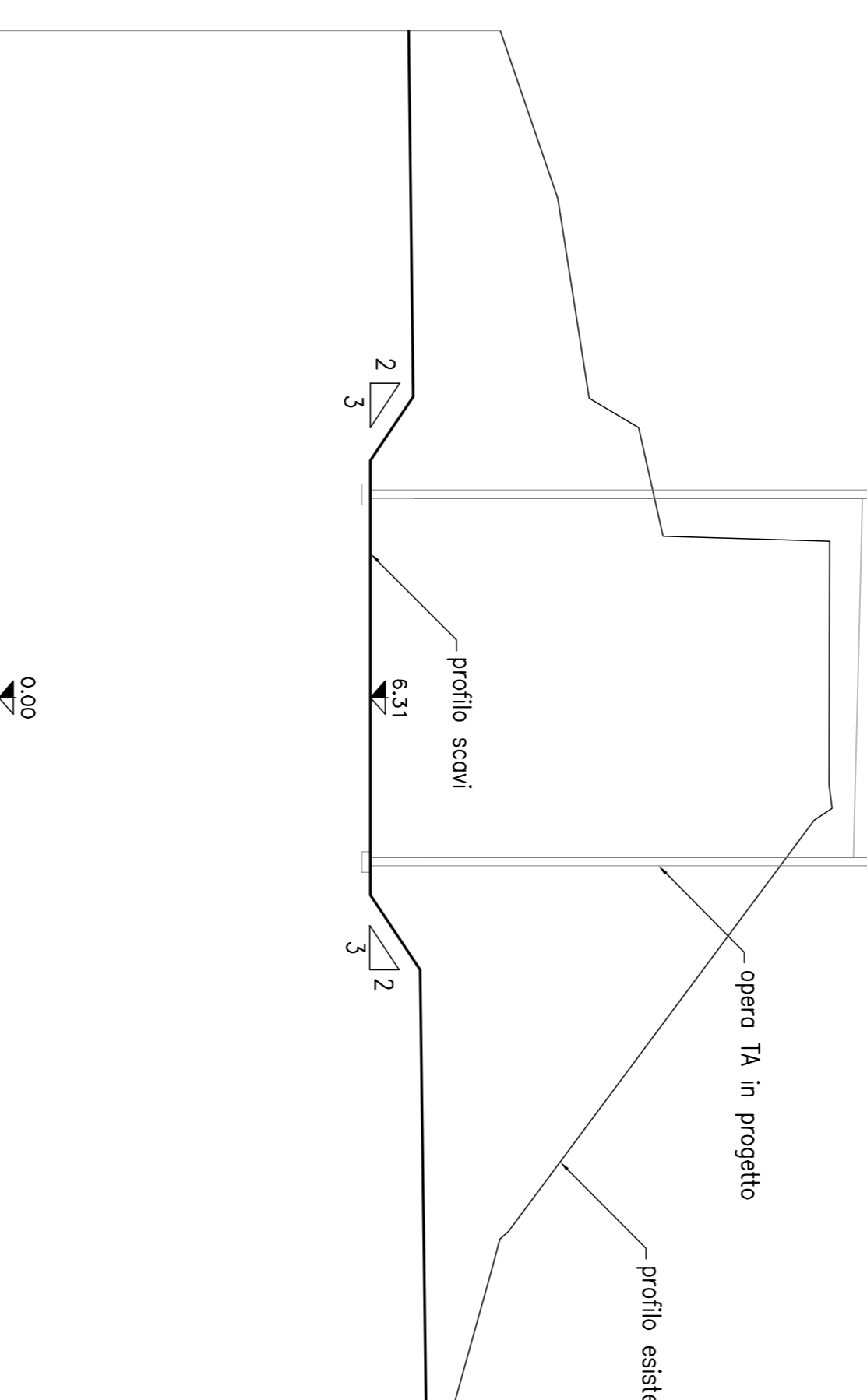
SEZIONE 5 TRASVERSALE

1:100
SPALLA A



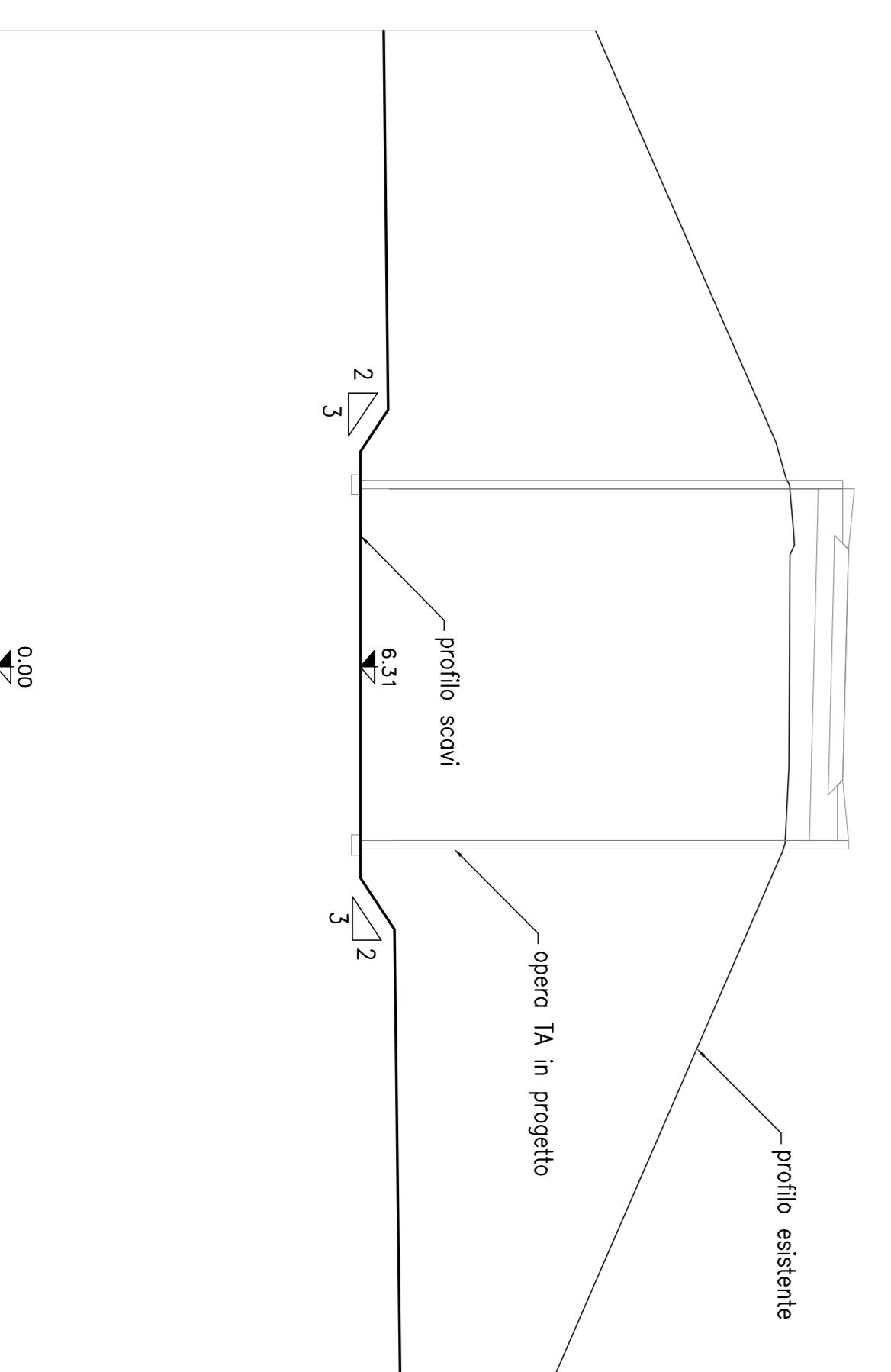
SEZIONE 8 TRASVERSALE

1:100
SPALLA B



SEZIONE 9 TRASVERSALE

1:100
SPALLA B



NOTE GENERALI SCAVI

- Lo scavo scavo rappresentato lo rifinito al piano di imposta della terra omnia.
- Lo scavo e l'eventuale bonifica dovrà essere realizzato come previsto in progetto e in conformità alle prescrizioni di capitolato, suolo e il vecchio rilevato dovranno essere gradiente in conformità di progetto e alle prescrizioni di capitolato.

autostrade // per l'Italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA
TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVERGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

IN – VIABILITA' INTERFERITE

str. pod. MORGOSA – prog. 031+304

Ritoccamento in sede

Scavi – Pianta e sezioni
TA431 e TA432

4. PROGETTAZIONE		4. APPROVAZIONE	
Ing. Roberto Ferrarini Ond. 1990 Roma, N. 2192		Ing. Roberto Ferrarini Ond. 1990 Roma, N. 1446	
5. PROGETTAZIONE		5. APPROVAZIONE	
Ing. Roberto Ferrarini Ond. 1990 Roma, N. 2192		Ing. Roberto Ferrarini Ond. 1990 Roma, N. 1446	

SPeA **INGEGNERIA** **per l'Italia**
INGEGNERIA
Ing. Roberto Ferrarini
Ond. 1990 Roma, N. 2192
VIA ...

UNIVERSITA' DI BOLOGNA
DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA
INGEGNERIA CIVILE