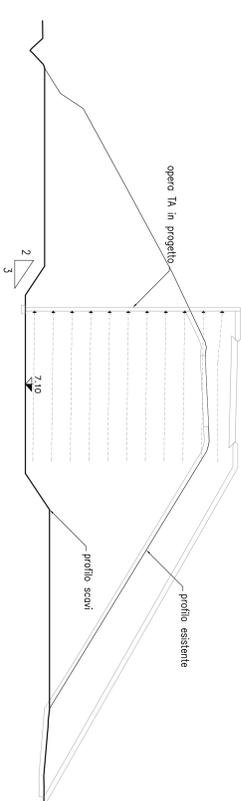


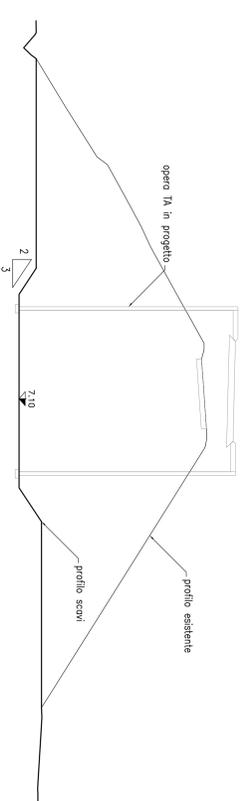
SEZIONE 5A

1:100



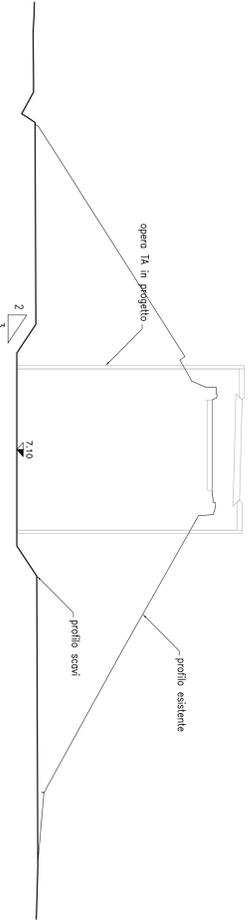
SEZIONE 6A

1:100



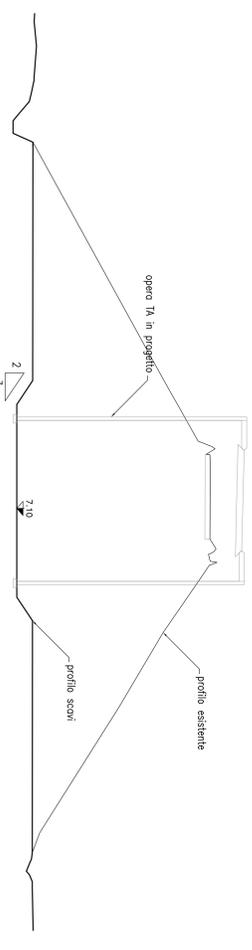
SEZIONE 7

1:100



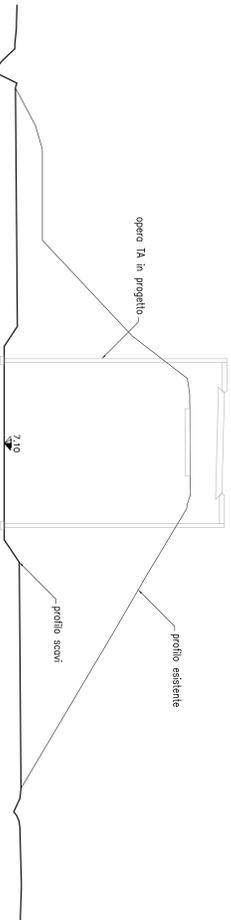
SEZIONE 11

1:100



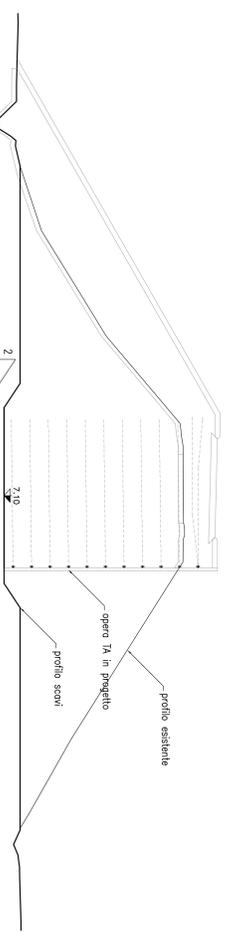
SEZIONE 12

1:100



SEZIONE 13

1:100



NOTE GENERALI SCAVI

- La quota scavo rappresentata fa riferimento al piano di imposta della terra ferma.
- Lo scavo e l'eventuale drenaggio devono essere realizzati come previsto in progetto e in cantiere.
- Le scordate di ammassamento tra il nuovo e il vecchio rilevato dovranno essere gradinate in conformità al progetto e alle prescrizioni di capitolato.

autostrade // per l'Italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA
TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO - FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

IN - VIABILITA' INTERFERITE

str. pod. LA VALETTA - prog. 031+795

Ritricimento in sede

Scavi - Pianta e sezioni
TA436 e TA437

| | | | |
|--|--|---|--|
| 4. PROGETTAZIONE E PROGETTO Ing. Roberto Basso RESPONSABILE DEL PROGETTO | | 4. PROGETTO E PROGETTO Ing. Roberto Basso RESPONSABILE DEL PROGETTO | |
| 4. PROGETTO E PROGETTO Ing. Roberto Basso RESPONSABILE DEL PROGETTO | | 4. PROGETTO E PROGETTO Ing. Roberto Basso RESPONSABILE DEL PROGETTO | |

| | | | |
|---|--|---|--|
| 4. PROGETTO E PROGETTO Ing. Roberto Basso RESPONSABILE DEL PROGETTO | | 4. PROGETTO E PROGETTO Ing. Roberto Basso RESPONSABILE DEL PROGETTO | |
| 4. PROGETTO E PROGETTO Ing. Roberto Basso RESPONSABILE DEL PROGETTO | | 4. PROGETTO E PROGETTO Ing. Roberto Basso RESPONSABILE DEL PROGETTO | |

| | | | |
|---|--|---|--|
| 4. PROGETTO E PROGETTO Ing. Roberto Basso RESPONSABILE DEL PROGETTO | | 4. PROGETTO E PROGETTO Ing. Roberto Basso RESPONSABILE DEL PROGETTO | |
| 4. PROGETTO E PROGETTO Ing. Roberto Basso RESPONSABILE DEL PROGETTO | | 4. PROGETTO E PROGETTO Ing. Roberto Basso RESPONSABILE DEL PROGETTO | |