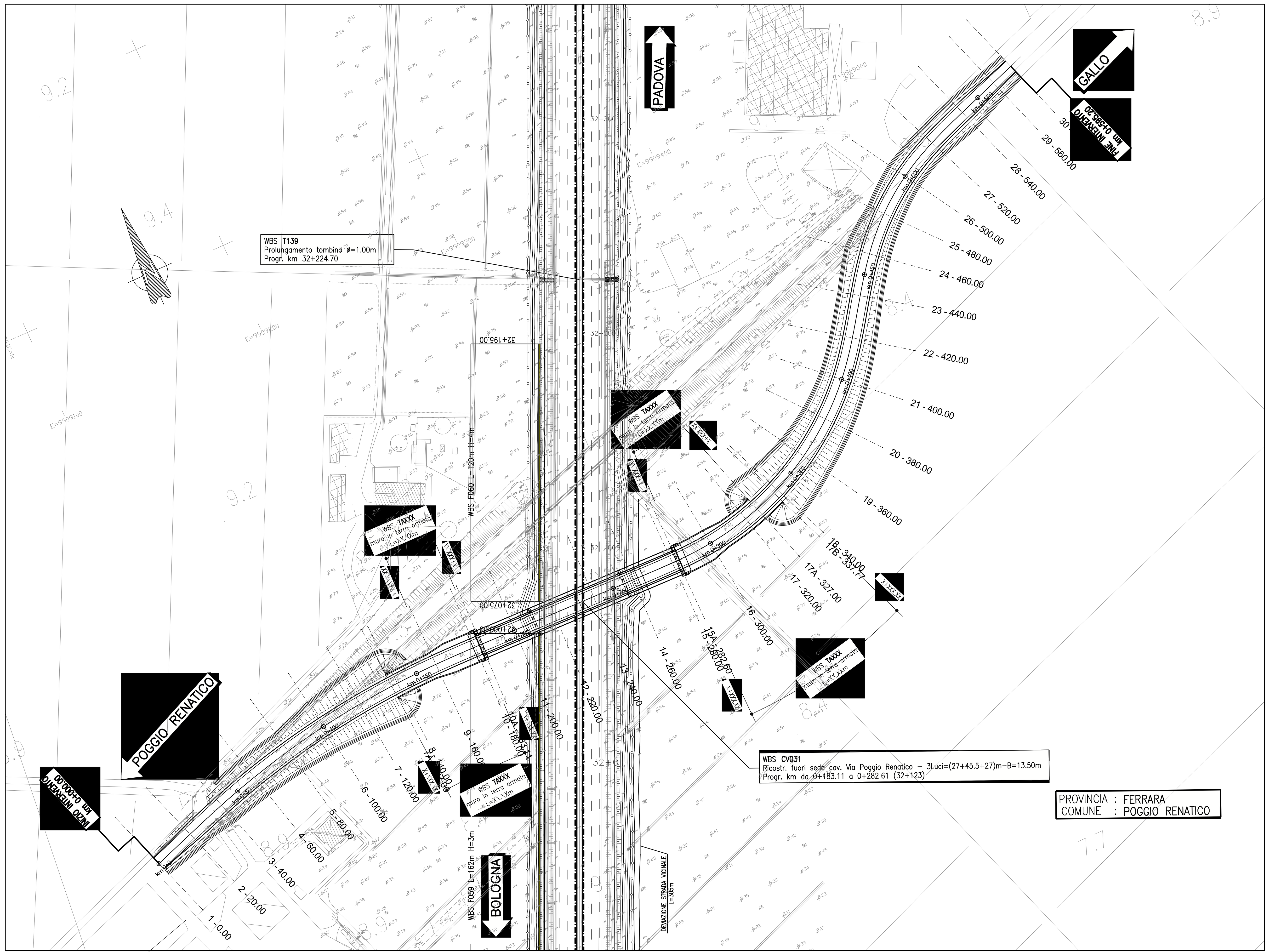
STRALCIO PLANIMETRICO – scala 1:1000



PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO – scala 1:2000

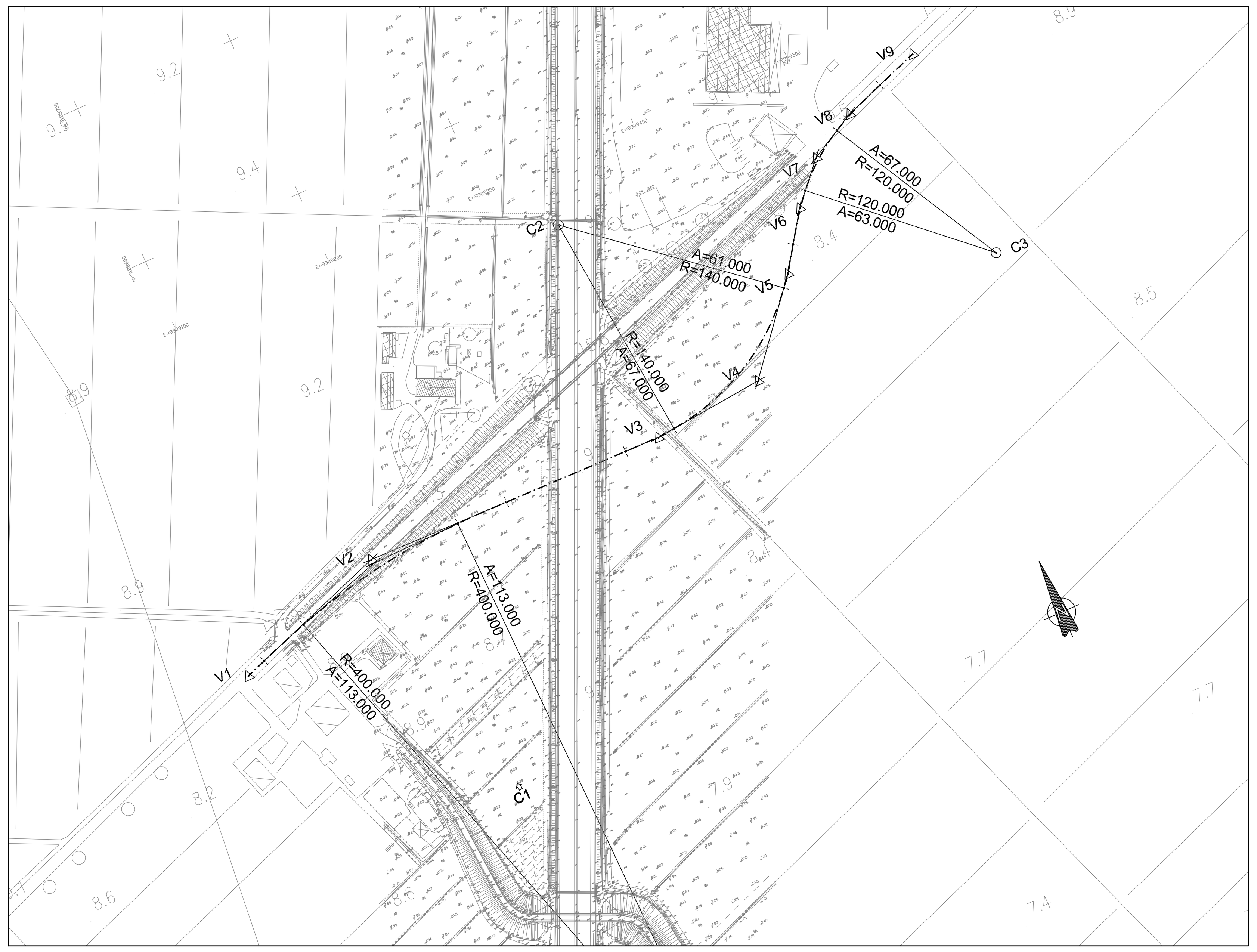


TABELLE DI TRACCIAMENTO

V1	9909055.419	3188348.765
V2	9909150.790	3188382.478
V3	9909337.444	3188379.379
V4	9909405.539	3188386.068
V5	9909447.965	3188437.393
V6	9909470.300	3188470.334
V7	9909491.459	3188493.805
V8	9909520.501	3188509.590
V9	9909569.445	3188527.013
C1	9909216.199	3187981.231
C2	9909334.408	3188519.755
C3	9909566.824	3188398.188

V2

A	113.000
L	31.922
Tau	2
Tl	21.283
Tc	10.642
Corda	31.920

V2

R	400.000
Ac	16
T	55.672
Sv	110.633
F	3.819
C	110.281

V2

A	113.000
L	31.922
Tau	2
Tl	21.283
Tc	10.642
Corda	31.920

V3

A	67.000
L	32.064
Tau	7
Tl	21.391
Tc	10.701
Corda	32.046

V4

R	140.000
Ac	45
T	57.722
Sv	109.498
F	10.569
C	106.728

V5

A	61.000
L	26.579
Tau	5
Tl	17.727
Tc	8.867
Corda	26.568

V6

A	63.000
L	33.075
Tau	8
Tl	22.072
Tc	11.045
Corda	33.047

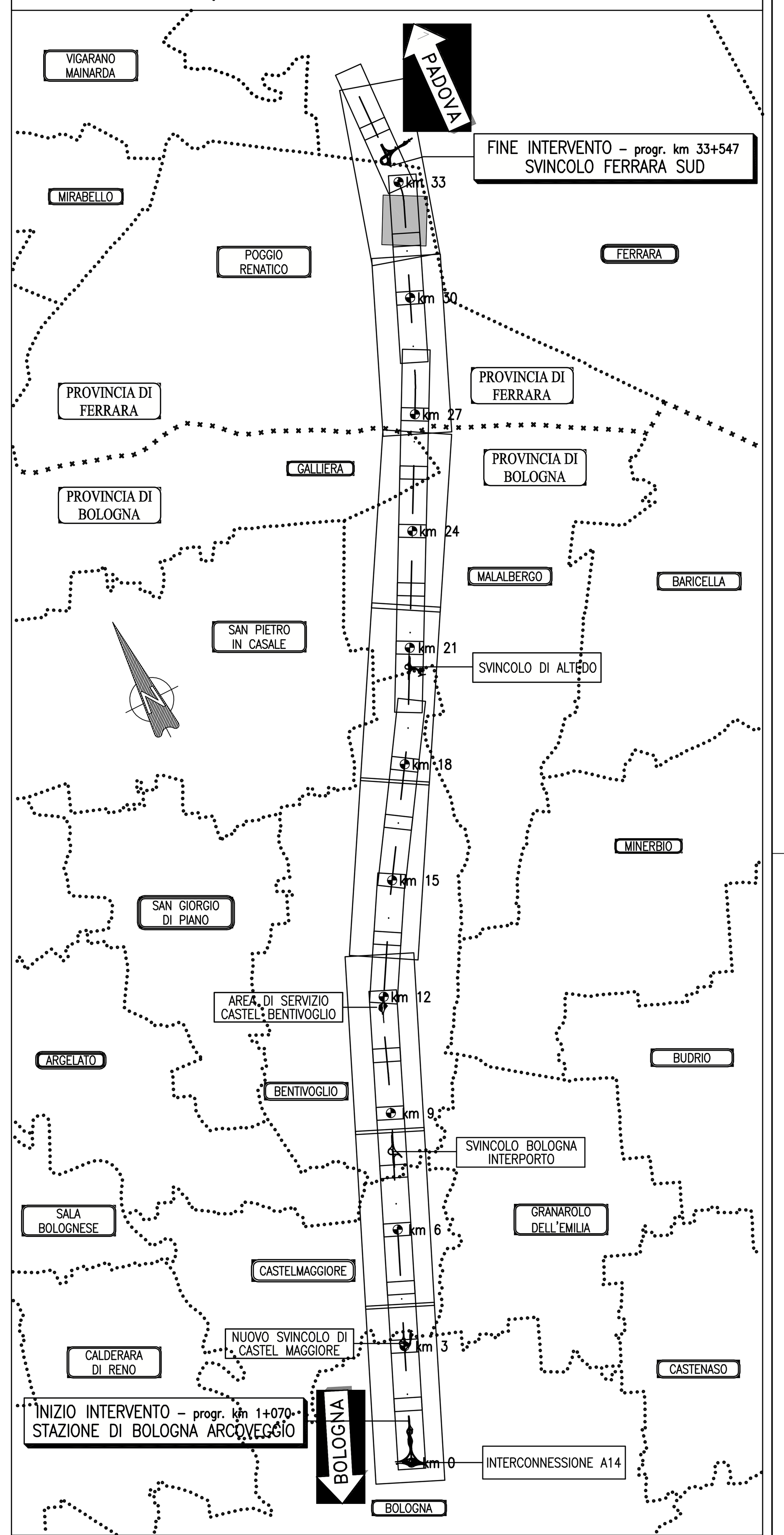
V7

R	120.000
Ac	19
T	20.556
Sv	40.716
F	1.723
C	40.521

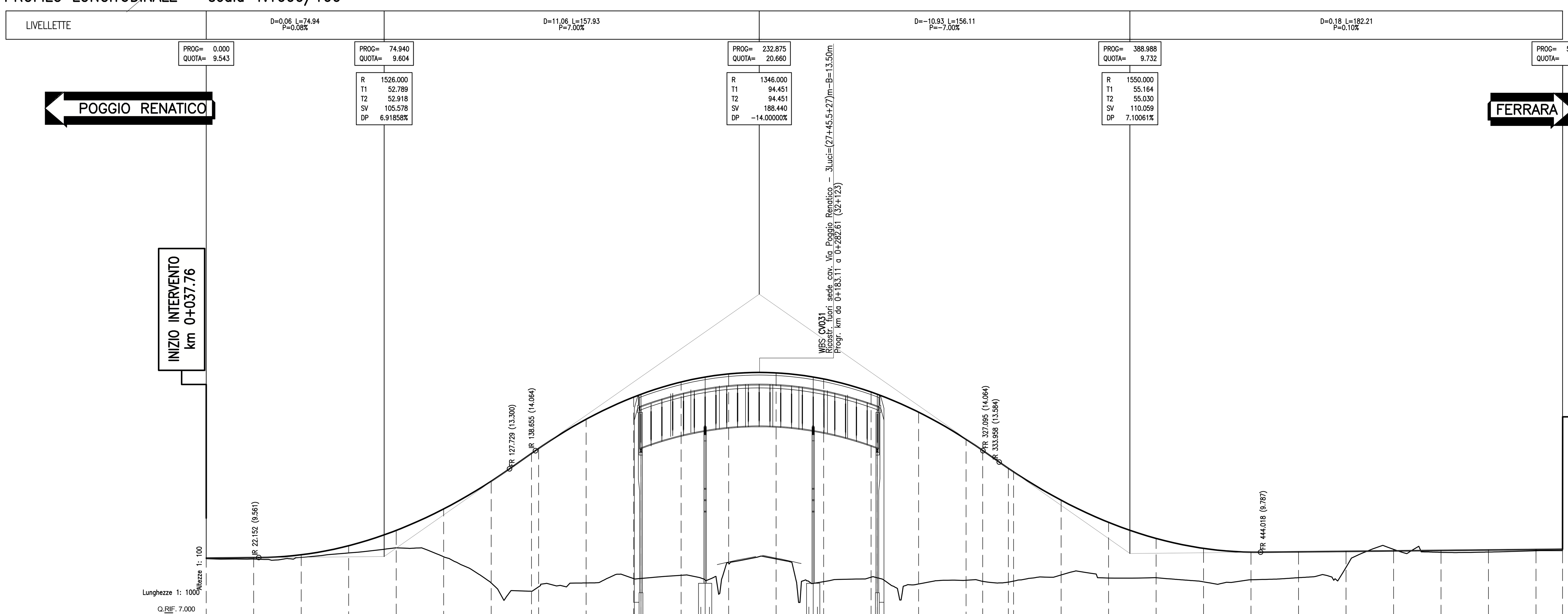
V8

A	67.000
L	37.408
Tau	9
Tl	24.971
Tc	12.498
Corda	37.368

QUADRO DI UNIONE



PROFILO LONGITUDINALE – scala 1:1000/100



No. SEZIONI	DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO
1	0.00	20.00	9.51	9.54
2	20.00	20.00	9.50	9.56
3	40.00	20.00	9.57	9.68
4	60.00	20.00	9.76	10.06
5	80.00	20.00	9.97	10.70
6	100.00	20.00	9.59	11.61
7	120.00	17.00	8.49	12.78
7A	137.00	3.00	8.14	13.95
8	140.00	20.00	8.33	14.16
9	160.00	20.00	8.49	15.39
10	180.00	3.11	8.68	16.32
10A	183.11	16.89	8.68	16.44
11	200.00	20.00	8.81	16.96
12	220.00	20.00	9.33	17.30
13	240.00	20.00	9.50	17.34
14	260.00	20.00	8.55	17.09
15	280.00	2.60	8.74	16.54
15A	282.60	17.40	8.71	16.44
16	300.00	20.00	8.45	15.69
17	320.00	7.00	8.61	14.54
17A	327.00	10.77	8.56	14.07
17B	337.77	2.23	8.53	13.32
18	340.00	20.00	8.57	13.17
19	360.00	20.00	8.83	11.98
20	380.00	20.00	8.70	11.04
21	400.00	20.00	8.71	10.37
22	420.00	20.00	8.54	9.95
23	440.00	20.00	8.63	9.79
24	460.00	20.00	8.71	9.80
25	480.00	20.00	9.15	9.82
26	500.00	20.00	9.91	9.84
27	520.00	20.00	9.78	9.86
28	540.00	20.00	9.79	9.88
29	560.00	11.20	9.85	9.90
30	571.20		9.86	9.92

AND. PLAN.: L=13.13; A=113.00 L=31.92; L=110.63 R=400.00; A=113.00 L=31.92; L=77.27; A=67.00 L=32.06; L=109.50 R=140.00; A=61.00 L=26.58; A=63.00 L=33.07; R=120.00 L=40.72; A=67.00 L=37.41; L=26.98

AND. CIGLI

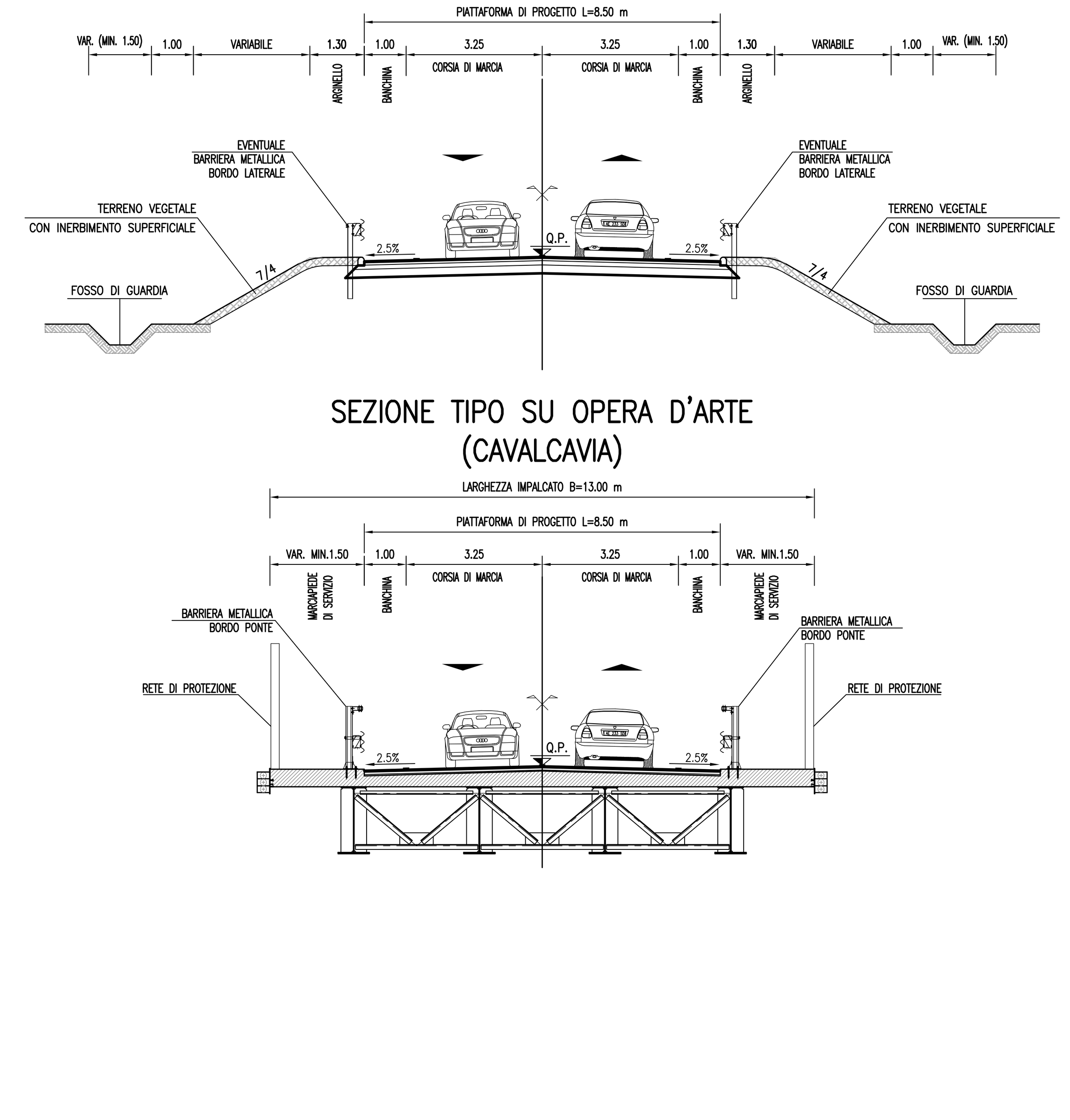
ETTOMETRICHE

SEZIONI TIPO – scala 1:100

CATEGORIA "F"
EXTRAURBANA TIPO F2
Vp Min/Max (km/h)=40/100

SEZIONE TIPO IN RILEVATO

SEZIONE TIPO SU OPERA D'ARTE (CAVALCAVIA)



autostrade || per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA
TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

IN – VIABILITA' INTERFERITE

str. prov. 8 via Uccellino – prog. 032+123

– rifacimento FUORI SEDE

Planimetrie di progetto, idraulica, tracciamento, profilo longitudinale e sezioni tipo

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola
Ord. Ingg. Milano N. 26796
RESPONSABILE STRADE E ARREDI STRADALI

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Federico Ferrari
Ord. Ingg. Milano N. 21082

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Orlando Mazza
Ord. Ingg. Pavia N. 1496
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO: 111306 0001 PD 00 000 00000 000000 STD 0630 -- ; Ordinatore: --; SCALA: VARIE

spea ENGINEERING gruppo Atlantia

PROJECT MANAGER: Ing. Federico Ferrari, Ord. Ingg. Milano N. 21082
SUPPORTO SPECIALISTICO:
REDATTO: – VERIFICATO: –

REVISIONE n.	data
0	NOVEMBRE 2016
1	–
2	–
3	–
4	–

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade || per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Antonio Tosi

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.