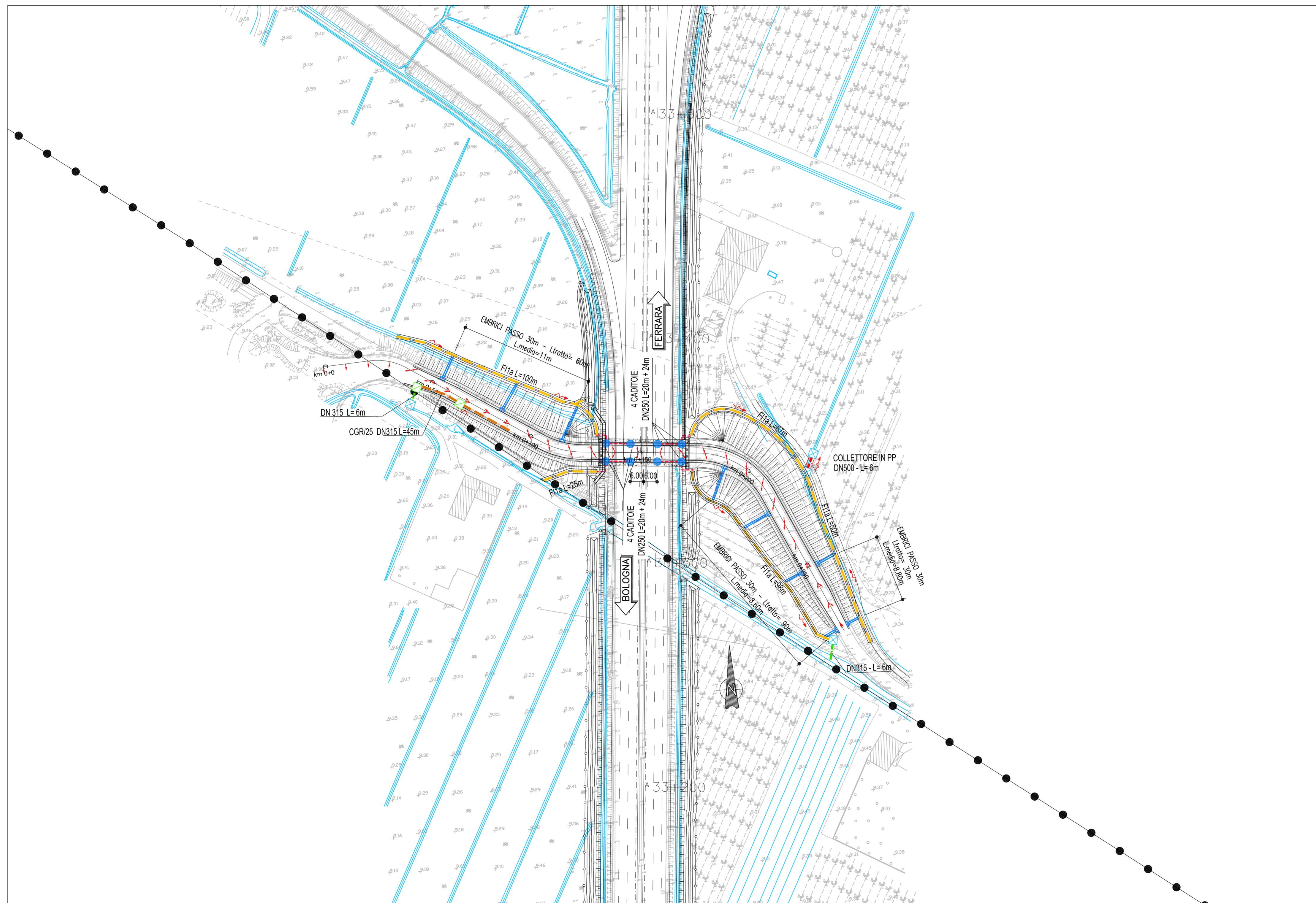


PLANIMETRIA IDRAULICA – scala 1:1000



SISTEMA DI DRENAGGIO	
<b>LEGENDA PLANIMETRIE IDRAULICHE</b>	<b>CANALIZZAZIONI</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li> IMPULSO</li> <li> COLMO</li> <li> PENDENZA TRASVERSALE DELLA CARREGGIATA STRADALE</li> <li> DIREZIONE DEFUSSO FOSSI E COLLETTORI</li> <li> RECAPITI</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li> CANALETTA AD EMBRICI</li> <li> SCARICO PER BARRIERA ANTIRUMORE (F=1"m)</li> <li> CADITOIE GRIGLIATE (CANALETTA DISCONTINUA)</li> <li> CV (1.2.) CADITOIA PER VIADOTTI</li> <li> PI POZZETTO D' ISPEZIONE / SCARICO</li> <li> MC (1.2.3) MANUFATTO DI CONFLUENZA FOSSI</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li> CANALETTA GRIGLIATA / CON COLLETTORE</li> <li> CANALETTA RETTANGOLARE</li> <li> FOSSO RIVESTITO</li> <li> FOSSO INERBITO</li> <li> COLLETTORE IN PEAD - DN (mm)</li> <li> COLLETTORE IN PP - DN (mm) (ATTRAVVERSAMENTO STRADALE)</li> <li> COLLETTORE IN PRV DN (mm)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li> MANUFATTO DI RESTITUZIONE</li> </ul>
<p><b>NOTE:</b>                      (*) = RIPRISTINO DELLA FUNZIONALITA' IDRAULICA CON SCARICHI ESISTENTI SALVO DIVERSA INDICAZIONE RIPORTATA IN PLANIMETRIA IDRAULICA                      - Per le tipologie e i dettagli vedere tavole particolari costruttive</p>	

**autostrade** // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA  
 TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
 TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

IN – VIABILITA' INTERFERITE

str. com. IMPERIALE – prog. 033+335 – rifacimento IN SEDE  
 Planimetria sistema di drenaggio

<p><b>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</b>                  Ing. Paolo De Paoli                  Ord. Ingg. Pavia N.1739                  RESPONSABILE IDROLOGIA E IDRAULICA</p>	<p><b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b>                  Ing. Federica Ferrari                  Ord. Ingg. Milano N. 21082</p>	<p><b>IL DIRETTORE TECNICO</b>                  Ing. Orlando Mazza                  Ord. Ingg. Pavia N. 1496                  PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI</p>
--	--	--

<p>REFERIMENTO PROGETTO</p>		<p>CODICE IDENTIFICATIVO</p>				<p>REFERIMENTO DIRETTORE</p>		<p>REFERIMENTO ELABORATO</p>		<p>Ordinatore:</p>			
Codice Commessa	Lotto	Sub-Prog.	Prog.	Capitale	Paragrafo	Specifica	Progressivo	Parte d'Opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA:
1111306	0001												1:1000

<p><b>spea</b>                  ENGINEERING                  per Atlantia</p>	<p>PROJECT MANAGER:                  Ing. Federica Ferrari                  Ord. Ingg. Milano N. 21082</p>	<p>SUPPORTO SPECIALISTICO:</p>	<p>REVISIONE</p>
	<p>REDDATO:</p>	<p>VERIFICATO:</p>	<p>n. data</p>
			<p>0 NOVEMBRE 2016</p>
			<p>1 - 2 - 3 - 4 -</p>

<p>VISTO DEL COMMITTENTE</p> <p><b>autostrade</b> // per l'italia</p> <p>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO                  Ing. Antonio Tosi</p>	<p>VISTO DEL CONCEDENTE</p> <p>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti                  DIPARTIMENTO PER LA QUALITA' DELL'INFRASTRUTTURA, DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE                  DIREZIONE REGIONALE DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE - BOLOGNA</p>
--	---

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSUASO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.