

Appoggio in elastomero armato di tipo simmetrico
 h_{el} = 4,5 m/15m
 h_{el} = 1,05 m/35m (Piedistallo)
 h_{el} = 1,05 m/35m (Piedistallo)
 h_{el} = 1,05 m/35m (Piedistallo)
 Piedistallo sovrapposto 3000/30 mm (Piedistallo)

COLLECITAZIONI APPOGGI

| SP A-B | S.L.E. | | S.L.U. | | SISMACA - S.L.C. | |
|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------|-------------|
| | Max Fx (kN) | Max Fy (kN) | Max Fz (kN) | Max Fx (kN) | Max Fy (kN) | Max Fz (kN) |
| POS. 1-3 | 250 | 100 | 1600 | 300 | 150 | 2150 |
| POS. 2-4 | 250 | 100 | 1600 | 300 | 150 | 2150 |
| | | | | 150 | 100 | 400 |
| | | | | 150 | 100 | 1050 |

DEFORMAZIONI AGLI APPOGGI

| SP A-B | S.L.E. | | S.L.U. | | SISMACA - S.L.C. | |
|----------|-----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|
| | s _{max} (mm) | θ _{max} [rad] | s _{max} (mm) | θ _{max} [rad] | s _{max} (mm) | θ _{max} [rad] |
| POS. 1-3 | 47 | 0,0118 | 63 | 0,0202 | 80 | 0,0067 |
| POS. 2-4 | 47 | 0,0118 | 63 | 0,0202 | 79 | 0,0067 |

Valori di netto della rotazione dovuta a peso proprio acciaio e getto soletta, da compensare sui cunei metallici.
 Tutte le apparecchiature devono essere dotate di cunei metallici di compensazione delle pendenze e delle rotazioni per effetto dei carichi di 1° fase

ESCURSIONI COMPRESSIVE GIUNTI (mm)

| SP A | S.L.E. (AERIFORMI+CHIUSURA) | | SISMACA - S.L.C. (AERIFORMI+CHIUSURA)* | | SISMACA - S.L.C. (AERIFORMI+CHIUSURA) | |
|--------|-----------------------------|---------|--|---------|---------------------------------------|---------|
| | max dx tot | gy conc | max dx tot | gy conc | max dx tot | gy conc |
| POS. 5 | 91 | 29 | 42 | 22 | 36 | 52 |
| POS. 6 | 91 | 25 | 42 | 22 | 36 | 52 |

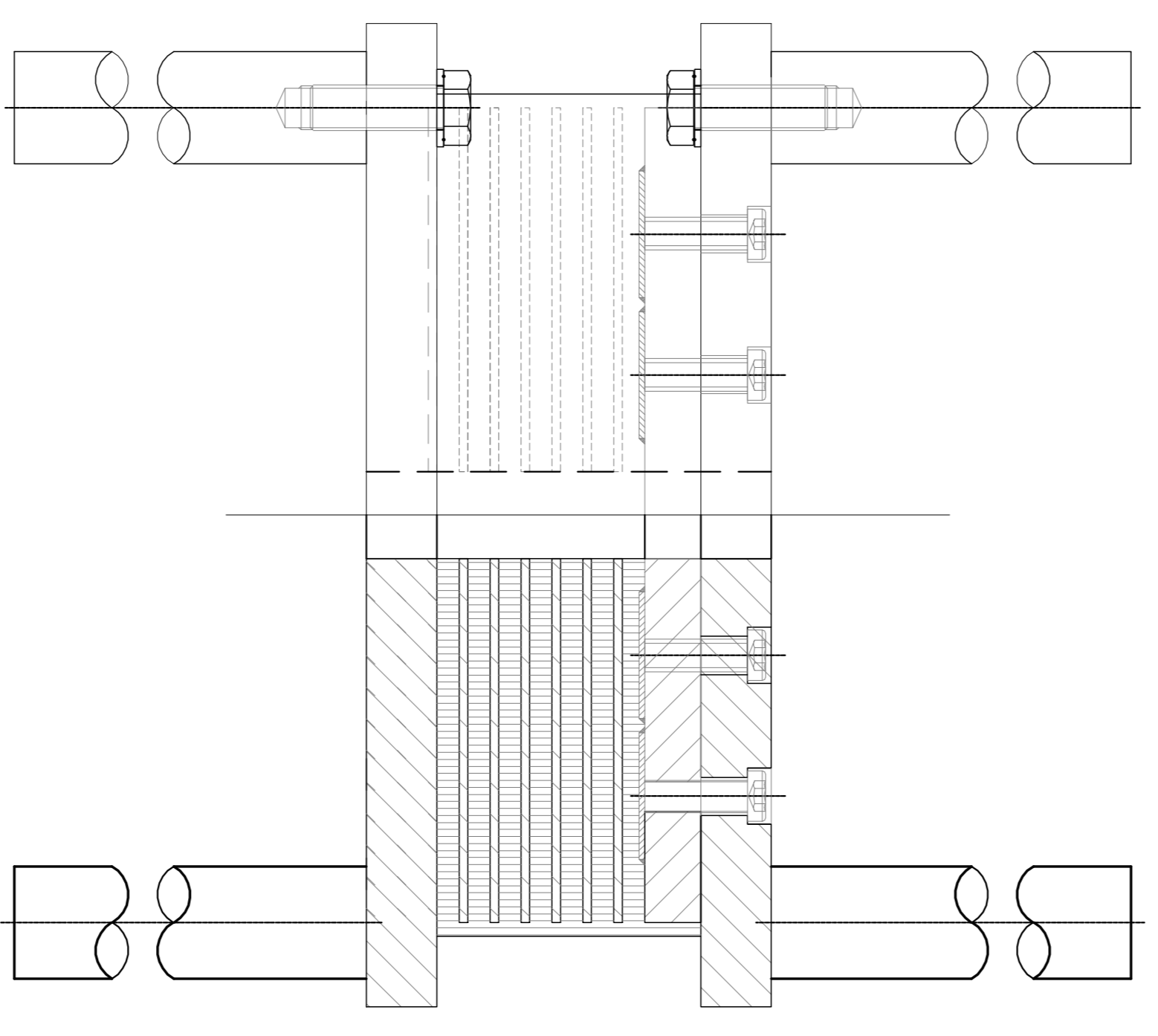
* In fase estrinseca il giunto dovrà garantire le seguenti prestazioni:
 - Sime S.L.V.: danneggiamento localizzato
 - Sime S.L.V.: danneggiamento localizzato
 - Sime S.L.V.: danneggiamento localizzato

MARKO SOLETTA-PARAGHIA
 non idonea
 L'esperienza del lavoro a dimensamento sulla base delle sollecitazioni sismiche S.L.V.

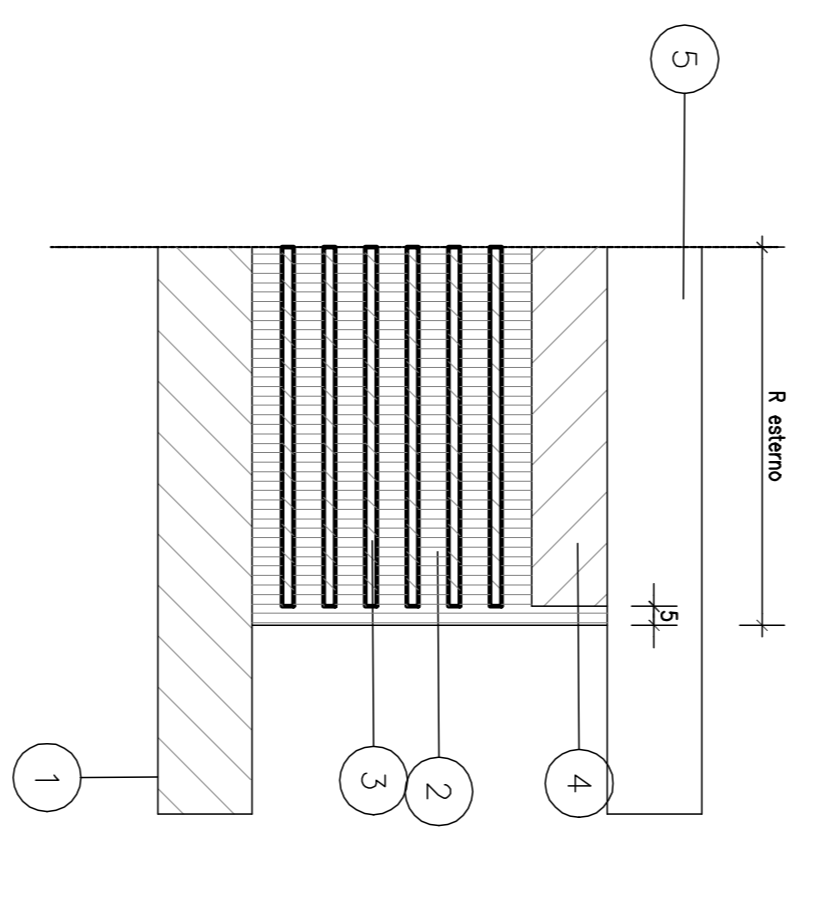
NOTE:
 - APPROPRIARE LE DIMENSIONI PER GARANTIRE IL GRADO DI CONSENTIRE I MOMENTI LONGITUDINALE E TRANSVERSALE PREVISI

DETTAGLIO APPOGGIO ELASTOMERICO ARMATO

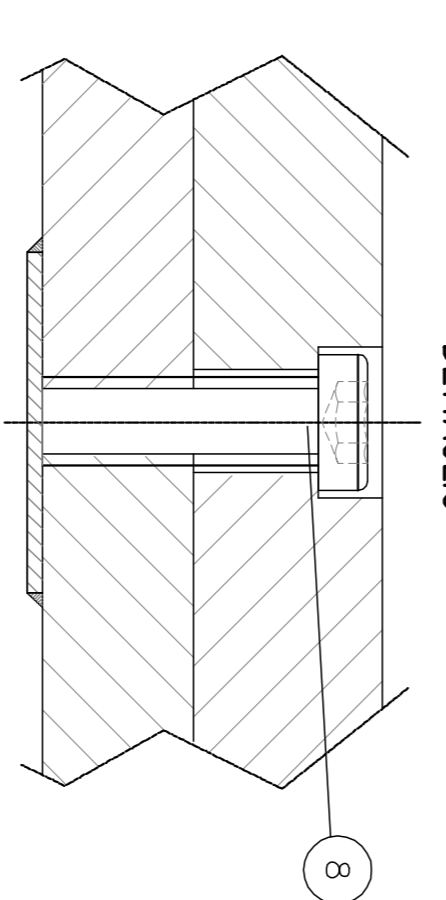
1/2 SEZIONE 1/2 VISTA



SEZIONE

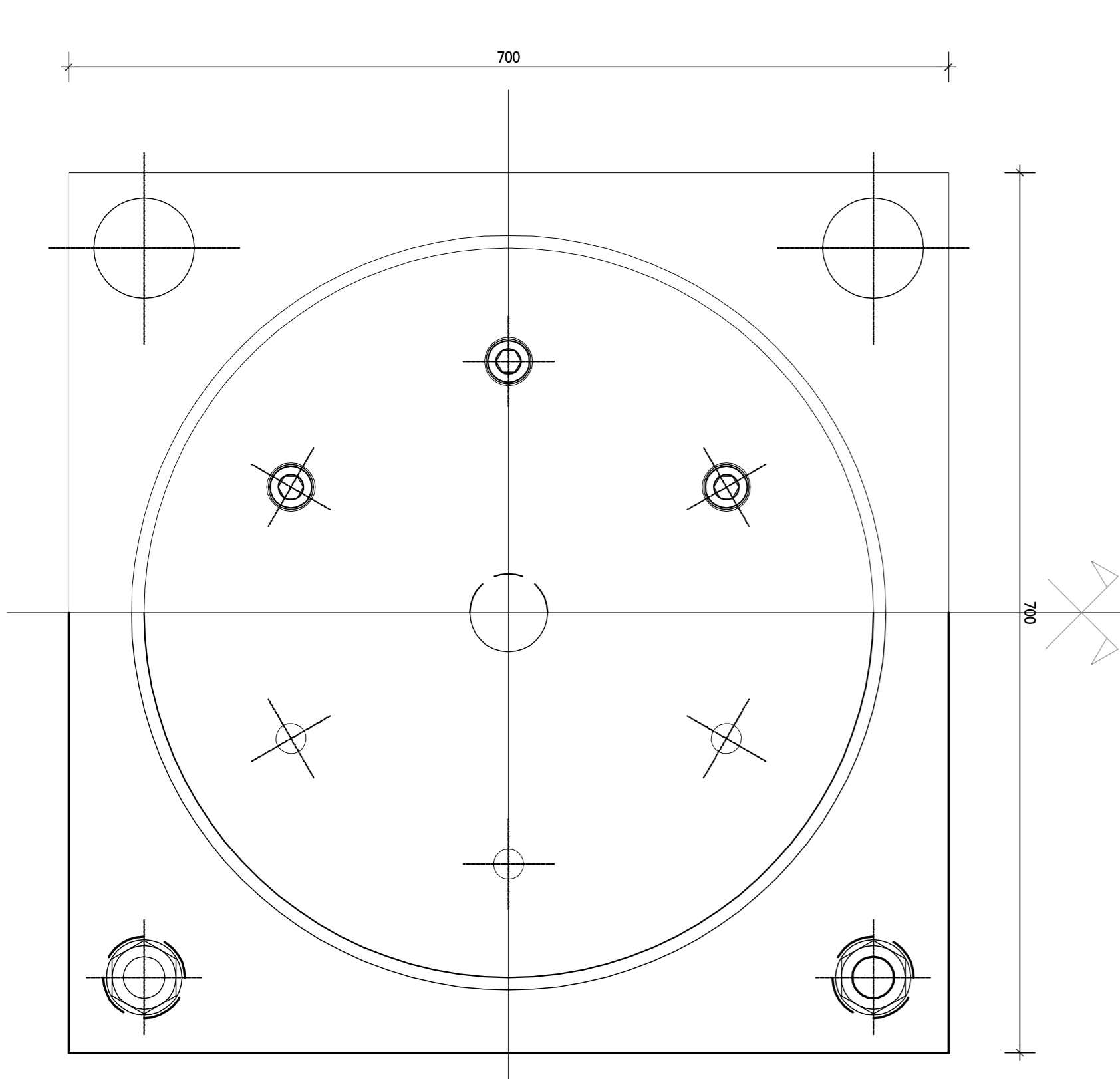


DETTAGLIO



DETTAGLIO ZANCA DI ANCORAGGIO

PIANTA

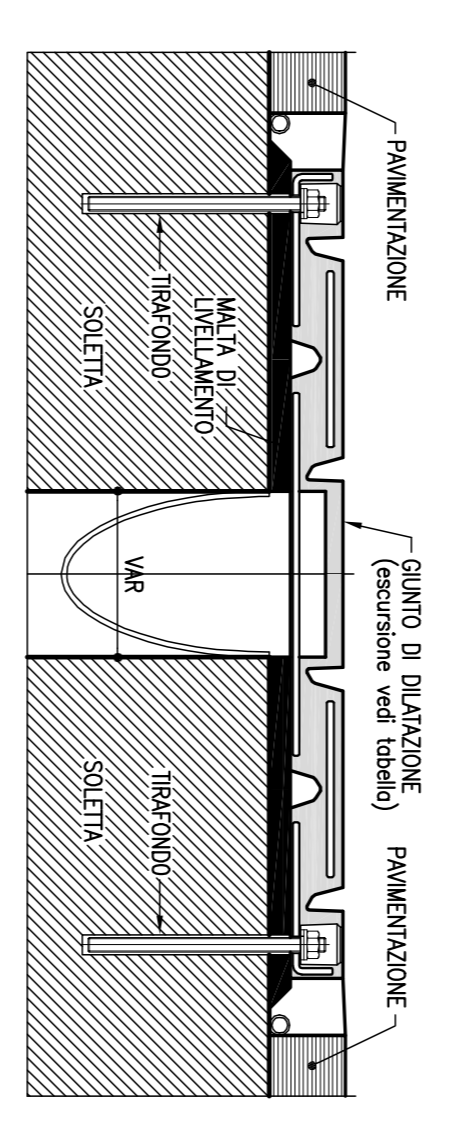


MATERIALI E DIMENSIONI

| Pos. | Descrizione | Identificatore |
|------|-----------------------------|----------------|
| 1 | Acciaio | S235JR |
| 2 | Dispositivo di giunto | SP-1 |
| 3 | Elemento di rinforzo | SP-2 |
| 4 | Profilo tipo di connessione | SP-3 |
| 5 | Zona di ancoraggio | SP-4 |
| 6 | Acciaio | S235JR |
| 7 | VERE (UNI 5239) 2h | SP-5 |
| 8 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-6 |
| 9 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-7 |
| 10 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-8 |
| 11 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-9 |
| 12 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-10 |
| 13 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-11 |
| 14 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-12 |
| 15 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-13 |
| 16 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-14 |
| 17 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-15 |
| 18 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-16 |
| 19 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-17 |
| 20 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-18 |
| 21 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-19 |
| 22 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-20 |
| 23 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-21 |
| 24 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-22 |
| 25 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-23 |
| 26 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-24 |
| 27 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-25 |
| 28 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-26 |
| 29 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-27 |
| 30 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-28 |
| 31 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-29 |
| 32 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-30 |
| 33 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-31 |
| 34 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-32 |
| 35 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-33 |
| 36 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-34 |
| 37 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-35 |
| 38 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-36 |
| 39 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-37 |
| 40 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-38 |
| 41 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-39 |
| 42 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-40 |
| 43 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-41 |
| 44 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-42 |
| 45 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-43 |
| 46 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-44 |
| 47 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-45 |
| 48 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-46 |
| 49 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-47 |
| 50 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-48 |
| 51 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-49 |
| 52 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-50 |
| 53 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-51 |
| 54 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-52 |
| 55 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-53 |
| 56 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-54 |
| 57 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-55 |
| 58 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-56 |
| 59 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-57 |
| 60 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-58 |
| 61 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-59 |
| 62 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-60 |
| 63 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-61 |
| 64 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-62 |
| 65 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-63 |
| 66 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-64 |
| 67 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-65 |
| 68 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-66 |
| 69 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-67 |
| 70 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-68 |
| 71 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-69 |
| 72 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-70 |
| 73 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-71 |
| 74 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-72 |
| 75 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-73 |
| 76 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-74 |
| 77 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-75 |
| 78 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-76 |
| 79 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-77 |
| 80 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-78 |
| 81 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-79 |
| 82 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-80 |
| 83 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-81 |
| 84 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-82 |
| 85 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-83 |
| 86 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-84 |
| 87 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-85 |
| 88 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-86 |
| 89 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-87 |
| 90 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-88 |
| 91 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-89 |
| 92 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-90 |
| 93 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-91 |
| 94 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-92 |
| 95 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-93 |
| 96 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-94 |
| 97 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-95 |
| 98 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-96 |
| 99 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-97 |
| 100 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-98 |
| 101 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-99 |
| 102 | VERE (UNI 5237) 2h | SP-100 |

GIUNTO DI DILATAZIONE

scala (1:10)



autostrade // per l'Italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA
 TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
 TRATTO: BOLOGNA ARCOVERGIO - FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

IN - VIABILITA' INTERFERITE

OPERE D'ARTE MAGGIORI
 CAVALCAVIA TIPOLOGICI

OP1-Triplogia Impalcato L=5,40m-luce singola da 36,30 m
 APPOGGI E GIUNTI

| PROGETTAZIONE | VERIFICA | ESECUZIONE |
|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| 1. PROGETTAZIONE PRELIMINARE | 2. PROGETTAZIONE DEFINITIVA | 3. PROGETTAZIONE ESECUTIVA |
| 4. PROGETTAZIONE STRUTTURALE | 5. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 6. PROGETTAZIONE ESECUTIVA |
| 7. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 8. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 9. PROGETTAZIONE ESECUTIVA |
| 10. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 11. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 12. PROGETTAZIONE ESECUTIVA |
| 13. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 14. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 15. PROGETTAZIONE ESECUTIVA |
| 16. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 17. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 18. PROGETTAZIONE ESECUTIVA |
| 19. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 20. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 21. PROGETTAZIONE ESECUTIVA |
| 22. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 23. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 24. PROGETTAZIONE ESECUTIVA |
| 25. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 26. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 27. PROGETTAZIONE ESECUTIVA |
| 28. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 29. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 30. PROGETTAZIONE ESECUTIVA |
| 31. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 32. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 33. PROGETTAZIONE ESECUTIVA |
| 34. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 35. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 36. PROGETTAZIONE ESECUTIVA |
| 37. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 38. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 39. PROGETTAZIONE ESECUTIVA |
| 40. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 41. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 42. PROGETTAZIONE ESECUTIVA |
| 43. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 44. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 45. PROGETTAZIONE ESECUTIVA |
| 46. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 47. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 48. PROGETTAZIONE ESECUTIVA |
| 49. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 50. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 51. PROGETTAZIONE ESECUTIVA |
| 52. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 53. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 54. PROGETTAZIONE ESECUTIVA |
| 55. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 56. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 57. PROGETTAZIONE ESECUTIVA |
| 58. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 59. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 60. PROGETTAZIONE ESECUTIVA |
| 61. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 62. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 63. PROGETTAZIONE ESECUTIVA |
| 64. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 65. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 66. PROGETTAZIONE ESECUTIVA |
| 67. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 68. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 69. PROGETTAZIONE ESECUTIVA |
| 70. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 71. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 72. PROGETTAZIONE ESECUTIVA |
| 73. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 74. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 75. PROGETTAZIONE ESECUTIVA |
| 76. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 77. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 78. PROGETTAZIONE ESECUTIVA |
| 79. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 80. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 81. PROGETTAZIONE ESECUTIVA |
| 82. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 83. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 84. PROGETTAZIONE ESECUTIVA |
| 85. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 86. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 87. PROGETTAZIONE ESECUTIVA |
| 88. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 89. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 90. PROGETTAZIONE ESECUTIVA |
| 91. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 92. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 93. PROGETTAZIONE ESECUTIVA |
| 94. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 95. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 96. PROGETTAZIONE ESECUTIVA |
| 97. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 98. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 99. PROGETTAZIONE ESECUTIVA |
| 100. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 101. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 102. PROGETTAZIONE ESECUTIVA |

| PROGETTAZIONE | VERIFICA | ESECUZIONE |
|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| 1. PROGETTAZIONE PRELIMINARE | 2. PROGETTAZIONE DEFINITIVA | 3. PROGETTAZIONE ESECUTIVA |
| 4. PROGETTAZIONE STRUTTURALE | 5. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 6. PROGETTAZIONE ESECUTIVA |
| 7. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 8. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 9. PROGETTAZIONE ESECUTIVA |
| 10. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 11. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 12. PROGETTAZIONE ESECUTIVA |
| 13. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 14. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 15. PROGETTAZIONE ESECUTIVA |
| 16. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 17. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 18. PROGETTAZIONE ESECUTIVA |
| 19. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 20. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 21. PROGETTAZIONE ESECUTIVA |
| 22. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 23. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 24. PROGETTAZIONE ESECUTIVA |
| 25. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 26. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 27. PROGETTAZIONE ESECUTIVA |
| 28. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 29. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 30. PROGETTAZIONE ESECUTIVA |
| 31. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 32. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 33. PROGETTAZIONE ESECUTIVA |
| 34. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 35. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 36. PROGETTAZIONE ESECUTIVA |
| 37. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 38. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 39. PROGETTAZIONE ESECUTIVA |
| 38. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 39. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 40. PROGETTAZIONE ESECUTIVA |
| 39. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 40. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 41. PROGETTAZIONE ESECUTIVA |
| 40. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 41. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 42. PROGETTAZIONE ESECUTIVA |
| 41. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 42. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 43. PROGETTAZIONE ESECUTIVA |
| 42. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 43. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 44. PROGETTAZIONE ESECUTIVA |
| 43. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 44. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 45. PROGETTAZIONE ESECUTIVA |
| 44. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 45. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 46. PROGETTAZIONE ESECUTIVA |
| 45. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 46. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 47. PROGETTAZIONE ESECUTIVA |
| 46. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 47. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 48. PROGETTAZIONE ESECUTIVA |
| 47. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 48. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 49. PROGETTAZIONE ESECUTIVA |
| 48. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 49. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 50. PROGETTAZIONE ESECUTIVA |
| 49. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 50. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 51. PROGETTAZIONE ESECUTIVA |
| 50. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 51. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 52. PROGETTAZIONE ESECUTIVA |
| 51. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 52. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 53. PROGETTAZIONE ESECUTIVA |
| 52. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 53. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 54. PROGETTAZIONE ESECUTIVA |
| 53. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 54. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 55. PROGETTAZIONE ESECUTIVA |
| 54. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 55. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 56. PROGETTAZIONE ESECUTIVA |
| 55. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 56. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 57. PROGETTAZIONE ESECUTIVA |
| 56. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 57. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 58. PROGETTAZIONE ESECUTIVA |
| 57. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 58. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 59. PROGETTAZIONE ESECUTIVA |
| 58. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 59. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 60. PROGETTAZIONE ESECUTIVA |
| 59. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 60. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 61. PROGETTAZIONE ESECUTIVA |
| 60. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 61. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 62. PROGETTAZIONE ESECUTIVA |
| 61. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 62. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 63. PROGETTAZIONE ESECUTIVA |
| 62. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 63. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 64. PROGETTAZIONE ESECUTIVA |
| 63. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 64. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 65. PROGETTAZIONE ESECUTIVA |
| 64. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 65. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 66. PROGETTAZIONE ESECUTIVA |
| 65. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 66. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 67. PROGETTAZIONE ESECUTIVA |
| 66. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 67. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 68. PROGETTAZIONE ESECUTIVA |
| 67. PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 68. PROGETTA | |