



S.L.E. S.L.U. Max Fx (kN) Max Fy (kN) Max Fz (kN) Max Fx (kN) Max Fy (kN) 180 70 2020 230 110	S.L.U. Max Fx (kN) Max Fy (kN) Max Fz (kN) 230 110 2730	S.L.U. Max Fx (kN) Max Fy (kN) Max Fx (kN) 3770 570 570 570	S.L.U. Max Fx (kN) Max Fy (kN) Max Fz (kN) Max Fx (kN) Max 230 110 2730 530
	S.L.U. Max Fy (kN) Max Fz (kN) 110 2730	S.L.U. Max Fy (kN) Max Fz (kN) Max Fx (kN)	S.L.U. Max Fy (kN) Max Fz (kN) Max Fx (kN) 110 2730 530
	$\overline{}$	Max Fx (kN)	Max Fx (kN)

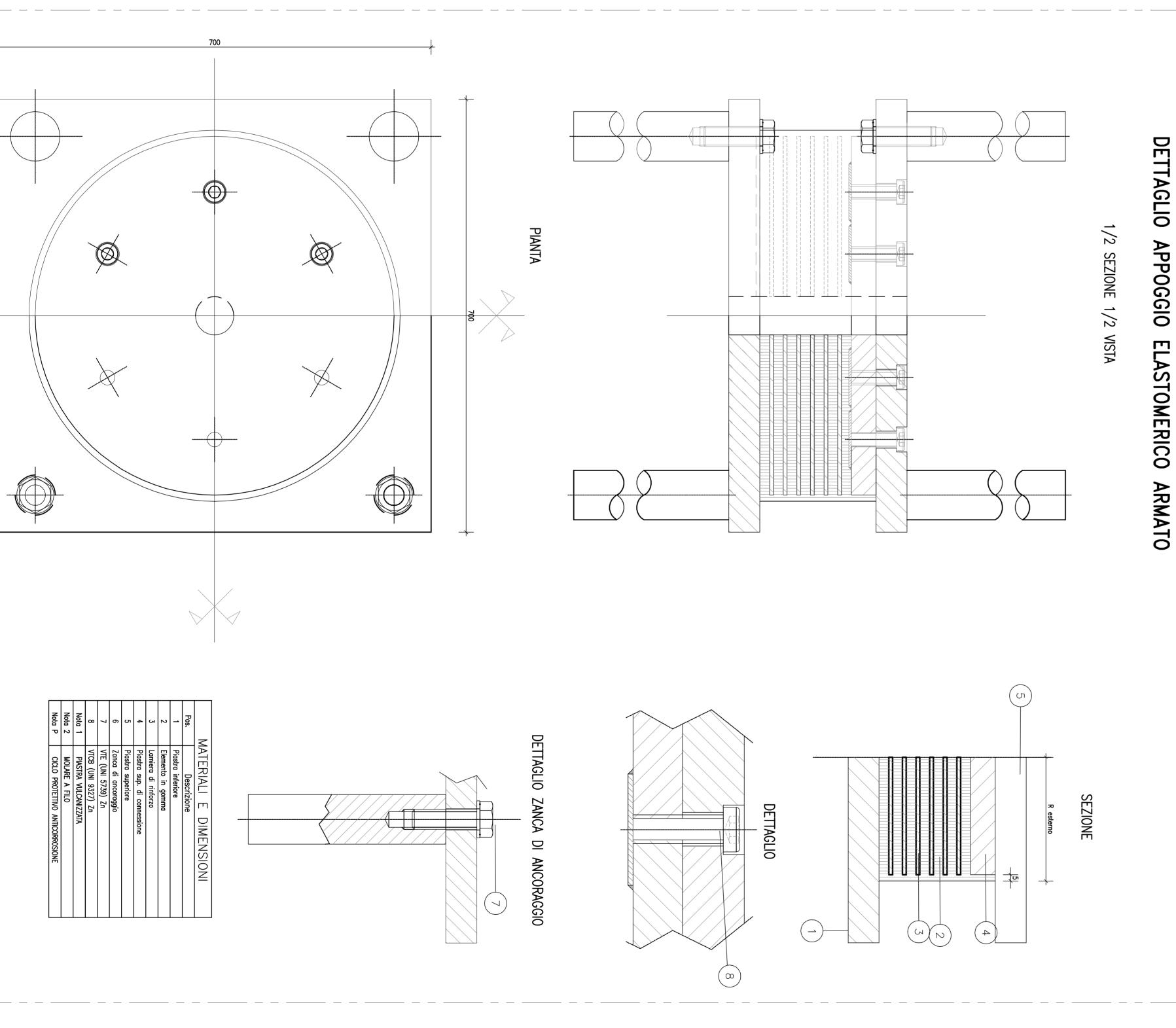
DEFORMAZIONI AGLI **APPOGGI**

		S.L.E.	įn	S.L.U.	.U.	SISMICA - S.L.C.	- S.L.C.
		ówx (mm)	θωx [rad]	õwx (mm)	θωx [rad]	õww (mm)	θ_{wx} [rad]
	POS. 1-5	40	0.0094	53	0.0167	121	0.0059
2 > D	POS. 2-6	40	0.0094	53	0.0167	121	0.0059
۲ ۲ ا	POS. 3-7	40	0.0094	53	0.0167	121	0.0059
	POS. 4-8	40	0.0094	53	0.0167	121	0.0059

			S.L.E. (APERTURA+CHIUSU	JRA+CHIUSURA)	800 80 +0+	n :				SISMICA - S.L.D. (APERTURA+CHIUSURA)* SISMICA - S.L.D. (APERTURA+CHIUSURA)*			
		max ôx tot	δy conc	ôx conc	max ôy tot	max ôx tot	δy conc	ôx conc	max ôy tot	т	max ôx tot	nax ôx tot Óy conc	
SPA	POS. 9	78	18	37	30	110	22	31	74		212	212 52	
SPB	POS. 10	78	18	37	30	110	22	31	74		212	212 52	

ESCURSIONI COMPLESSIVE GIUNTI (mm)

			S.L.E. (APERTURA+CHIUSURA)	RA+CHIUSURA)		Si	SISMICA - S.L.D. (APERTURA+CHIUSURA)*	PERTURA+CHIUSURA	()*	Si	SISMICA - S.L.V. (APERTURA+CHIUSURA)	4
		max ôx tot	ôy conc	ôx conc	max ôy tot	max ôx tot	ôy conc	ôx conc	max ôy tot	max ôx tot	ôy conc	
SPA	POS. 9	78	18	37	30	110	22	31	74	212	52	
SPB	POS. 10	87	18	7.5	30	110	22	31	74	212	52	



TIRAFONE

GIUNTO DI DILATAZIONE

autostrade ||| per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA—PADOVA tratto: bologna - ferrara

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO — FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

OP3—Tipologia impalcato L=12,00m—luce singola da 45,80m

APPOGGI E GIUNTI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE
Ing. Lucio Ferretti Torricelli
Ord. Ingg. Brescia N.2188
Ord. Ingg. Milano N. 21082

PRESTAZIONI SPECIALISTICO
IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE
Ing. Orlando Mazza
Ord. Ingg. Pavia N. 1496
Ord. Ingg. Milano N. 21082 OPERE D'ARTE MAGGIORI CAVALCAVIA TIPOLOGICI VIABILITA' INTERFERITE

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Ing. Lucio Ferretti Torricelli
Ord. Ingg. Brescia N.2188
RESPONSABILE STRUTTURE 4 3 2 1 0 7.

USTO DEL COMMITTENTE

AUTOSTRADE | per l'italia

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Antonio Tosi

O, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITO DELLA CONETHER IN PART OR IN ITS ENTRETY, WITHOUT -