

SCHEMA APPOGGI - GIUNTI

SOLLECITAZIONI APPOGGI

POS.	S.L.E.		S.L.L.U.		SISMACA - S.L.C.	
	Max Fx (kN)	Max Fy (kN)	Max Fz (kN)	Max Fx (kN)	Max Fy (kN)	Max Fz (kN)
SP A-B						
POS. 1-5	180	70	2230	230	110	3010
POS. 2-6	180	70	1940	230	110	2630
POS. 3-7	180	70	1940	230	110	2630
POS. 4-8	180	70	2230	230	110	3010

DEFORMAZIONI AGLI APPOGGI

POS.	S.L.E.		S.L.L.U.		SISMACA - S.L.C.	
	$\delta_{ax}$ (mm)	$\delta_{ay}$ [rad]	$\delta_{ax}$ (mm)	$\delta_{ay}$ [rad]	$\delta_{ax}$ (mm)	$\delta_{ay}$ [rad]
SP A-B						
POS. 1-5	40	0.0091	53	0.0167	127	0.0058
POS. 2-6	40	0.0091	53	0.0167	127	0.0058
POS. 3-7	40	0.0091	53	0.0167	127	0.0058
POS. 4-8	40	0.0091	53	0.0167	127	0.0058

Visuali di realtà della tabella, dovuta a una piccola rotazione e a una stabilità da compensare nei casi indicati. Tutte le approssimazioni devono essere state di cui non è possibile di compensazione delle perdite e delle rotazioni per effetto dei carichi di 1° fase.

ESCURSIONI COMPRESSIVE GIUNTI (mm)

POS.	S.L.E. (VERTICALE+CHIUSSURA)		SISMACA - S.L.C. (VERTICALE+CHIUSSURA)*		SISMACA - S.L.C. (VERTICALE+CHIUSSURA)	
	max $\delta_x$ tot	$\delta_y$ conc	max $\delta_x$ tot	$\delta_y$ conc	max $\delta_x$ tot	$\delta_y$ conc
SPA						
POS. 9	77	18	26	30	115	24
SPB						
POS. 10	77	18	26	30	115	24

\* In fase storica il giunto dovrà garantire le seguenti prestazioni:

- Seme S.L.V.: danneggiamento localizzato
- Seme S.L.V.: danneggiamento localizzato

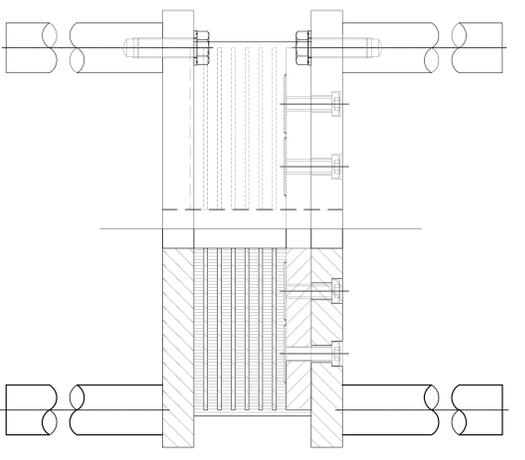
VARCO SOLETTA-PADOVANA

non idonea

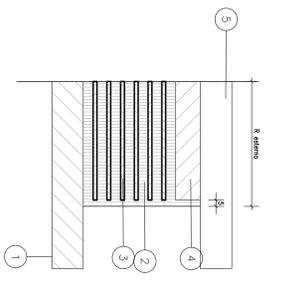
L'espansione del varco è dimensionata sulla base delle sollecitazioni sismiche S.L.V.

NOTA:  
NON PREPARARE/CONTROLLARE/COMPILARE/ESSERE IN GRADO DI CONSISTERE I MOMENTI LONGITUDINALE E TRASVERSALE PRENSI

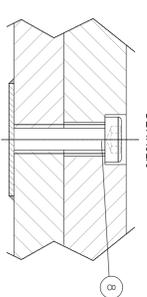
DETTAGLIO APPOGGIO ELASTOMERICO ARMATO  
1/2 SEZIONE 1/2 VISTA



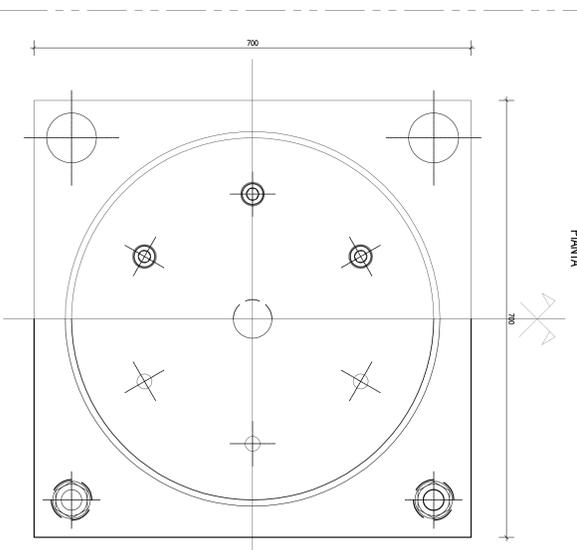
SEZIONE



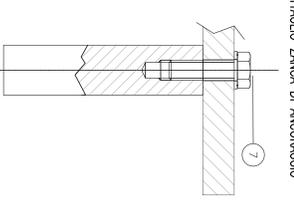
DETTAGLIO



PIANTA



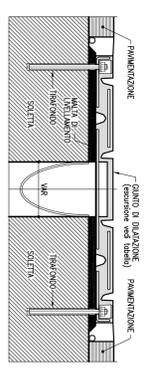
DETTAGLIO ZANCA DI ANCORAGGIO



MATERIALI E DIMENSIONI

Pos.	Descrizione	Identificazione
1	Acciaio	Acciaio
2	Elastomero in gomma	Elastomero
3	Forma di intonaco	Forma
4	Forma di cemento	Forma
5	Zanca di ancoraggio	Zanca
6	VER (UNI 2150) 2h	VER
7	VER (UNI 2150) 2h	VER
8	VER (UNI 2150) 2h	VER
9	VER (UNI 2150) 2h	VER
10	VER (UNI 2150) 2h	VER
11	VER (UNI 2150) 2h	VER
12	VER (UNI 2150) 2h	VER
13	VER (UNI 2150) 2h	VER
14	VER (UNI 2150) 2h	VER
15	VER (UNI 2150) 2h	VER
16	VER (UNI 2150) 2h	VER
17	VER (UNI 2150) 2h	VER
18	VER (UNI 2150) 2h	VER
19	VER (UNI 2150) 2h	VER
20	VER (UNI 2150) 2h	VER
21	VER (UNI 2150) 2h	VER
22	VER (UNI 2150) 2h	VER
23	VER (UNI 2150) 2h	VER
24	VER (UNI 2150) 2h	VER
25	VER (UNI 2150) 2h	VER
26	VER (UNI 2150) 2h	VER
27	VER (UNI 2150) 2h	VER
28	VER (UNI 2150) 2h	VER
29	VER (UNI 2150) 2h	VER
30	VER (UNI 2150) 2h	VER
31	VER (UNI 2150) 2h	VER
32	VER (UNI 2150) 2h	VER
33	VER (UNI 2150) 2h	VER
34	VER (UNI 2150) 2h	VER
35	VER (UNI 2150) 2h	VER
36	VER (UNI 2150) 2h	VER
37	VER (UNI 2150) 2h	VER
38	VER (UNI 2150) 2h	VER
39	VER (UNI 2150) 2h	VER
40	VER (UNI 2150) 2h	VER
41	VER (UNI 2150) 2h	VER
42	VER (UNI 2150) 2h	VER
43	VER (UNI 2150) 2h	VER
44	VER (UNI 2150) 2h	VER
45	VER (UNI 2150) 2h	VER
46	VER (UNI 2150) 2h	VER
47	VER (UNI 2150) 2h	VER
48	VER (UNI 2150) 2h	VER
49	VER (UNI 2150) 2h	VER
50	VER (UNI 2150) 2h	VER

GIUNTO DI DILATAZIONE scala (1:10)



**autostrade** // per l'Italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA  
TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
TRATTO: BOLOGNA ARCOVERGIO - FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

IN - VIABILITA' INTERFERITE

OPERE D'ARTE MAGGIORI  
CAVALCAVIA TIPOLOGICI

OP4-Tipologia Impalcato L=13,50m-luce singola da 45,80m  
Appoggi E GiunTI

PROGETTAZIONE	VERIFICA	ESECUZIONE
1. PROGETTAZIONE PRELIMINARE	2. PROGETTAZIONE DEFINITIVA	3. PROGETTAZIONE ESECUTIVA
4. PROGETTAZIONE PRELIMINARE	5. PROGETTAZIONE DEFINITIVA	6. PROGETTAZIONE ESECUTIVA
7. PROGETTAZIONE PRELIMINARE	8. PROGETTAZIONE DEFINITIVA	9. PROGETTAZIONE ESECUTIVA
10. PROGETTAZIONE PRELIMINARE	11. PROGETTAZIONE DEFINITIVA	12. PROGETTAZIONE ESECUTIVA
13. PROGETTAZIONE PRELIMINARE	14. PROGETTAZIONE DEFINITIVA	15. PROGETTAZIONE ESECUTIVA
16. PROGETTAZIONE PRELIMINARE	17. PROGETTAZIONE DEFINITIVA	18. PROGETTAZIONE ESECUTIVA
19. PROGETTAZIONE PRELIMINARE	20. PROGETTAZIONE DEFINITIVA	21. PROGETTAZIONE ESECUTIVA
22. PROGETTAZIONE PRELIMINARE	23. PROGETTAZIONE DEFINITIVA	24. PROGETTAZIONE ESECUTIVA
25. PROGETTAZIONE PRELIMINARE	26. PROGETTAZIONE DEFINITIVA	27. PROGETTAZIONE ESECUTIVA
28. PROGETTAZIONE PRELIMINARE	29. PROGETTAZIONE DEFINITIVA	30. PROGETTAZIONE ESECUTIVA
31. PROGETTAZIONE PRELIMINARE	32. PROGETTAZIONE DEFINITIVA	33. PROGETTAZIONE ESECUTIVA
34. PROGETTAZIONE PRELIMINARE	35. PROGETTAZIONE DEFINITIVA	36. PROGETTAZIONE ESECUTIVA
37. PROGETTAZIONE PRELIMINARE	38. PROGETTAZIONE DEFINITIVA	39. PROGETTAZIONE ESECUTIVA
40. PROGETTAZIONE PRELIMINARE	41. PROGETTAZIONE DEFINITIVA	42. PROGETTAZIONE ESECUTIVA
43. PROGETTAZIONE PRELIMINARE	44. PROGETTAZIONE DEFINITIVA	45. PROGETTAZIONE ESECUTIVA
46. PROGETTAZIONE PRELIMINARE	47. PROGETTAZIONE DEFINITIVA	48. PROGETTAZIONE ESECUTIVA
49. PROGETTAZIONE PRELIMINARE	50. PROGETTAZIONE DEFINITIVA	51. PROGETTAZIONE ESECUTIVA
52. PROGETTAZIONE PRELIMINARE	53. PROGETTAZIONE DEFINITIVA	54. PROGETTAZIONE ESECUTIVA
55. PROGETTAZIONE PRELIMINARE	56. PROGETTAZIONE DEFINITIVA	57. PROGETTAZIONE ESECUTIVA
58. PROGETTAZIONE PRELIMINARE	59. PROGETTAZIONE DEFINITIVA	60. PROGETTAZIONE ESECUTIVA
61. PROGETTAZIONE PRELIMINARE	62. PROGETTAZIONE DEFINITIVA	63. PROGETTAZIONE ESECUTIVA
64. PROGETTAZIONE PRELIMINARE	65. PROGETTAZIONE DEFINITIVA	66. PROGETTAZIONE ESECUTIVA
67. PROGETTAZIONE PRELIMINARE	68. PROGETTAZIONE DEFINITIVA	69. PROGETTAZIONE ESECUTIVA
70. PROGETTAZIONE PRELIMINARE	71. PROGETTAZIONE DEFINITIVA	72. PROGETTAZIONE ESECUTIVA
73. PROGETTAZIONE PRELIMINARE	74. PROGETTAZIONE DEFINITIVA	75. PROGETTAZIONE ESECUTIVA
76. PROGETTAZIONE PRELIMINARE	77. PROGETTAZIONE DEFINITIVA	78. PROGETTAZIONE ESECUTIVA
79. PROGETTAZIONE PRELIMINARE	80. PROGETTAZIONE DEFINITIVA	81. PROGETTAZIONE ESECUTIVA
82. PROGETTAZIONE PRELIMINARE	83. PROGETTAZIONE DEFINITIVA	84. PROGETTAZIONE ESECUTIVA
85. PROGETTAZIONE PRELIMINARE	86. PROGETTAZIONE DEFINITIVA	87. PROGETTAZIONE ESECUTIVA
88. PROGETTAZIONE PRELIMINARE	89. PROGETTAZIONE DEFINITIVA	90. PROGETTAZIONE ESECUTIVA
91. PROGETTAZIONE PRELIMINARE	92. PROGETTAZIONE DEFINITIVA	93. PROGETTAZIONE ESECUTIVA
94. PROGETTAZIONE PRELIMINARE	95. PROGETTAZIONE DEFINITIVA	96. PROGETTAZIONE ESECUTIVA
97. PROGETTAZIONE PRELIMINARE	98. PROGETTAZIONE DEFINITIVA	99. PROGETTAZIONE ESECUTIVA
100. PROGETTAZIONE PRELIMINARE	101. PROGETTAZIONE DEFINITIVA	102. PROGETTAZIONE ESECUTIVA

**SPeA** **INGEGNERIA**  
 S.p.A. - Via S. Maria 10 - 41012 Prato (PR)  
 Tel. 0521/239121 - Fax 0521/239122  
 E-mail: info@spea.it  
 P.I.E. Carlo Carraro - Ing. Roberto Scuderi

**autostrade** // per l'Italia  
 S.p.A. - Via S. Maria 10 - 41012 Prato (PR)  
 Tel. 0521/239121 - Fax 0521/239122  
 E-mail: info@autostrade.it

**VERO DEL CONCESSIONARIO**  
 S.p.A. - Via S. Maria 10 - 41012 Prato (PR)  
 Tel. 0521/239121 - Fax 0521/239122  
 E-mail: info@vero.it