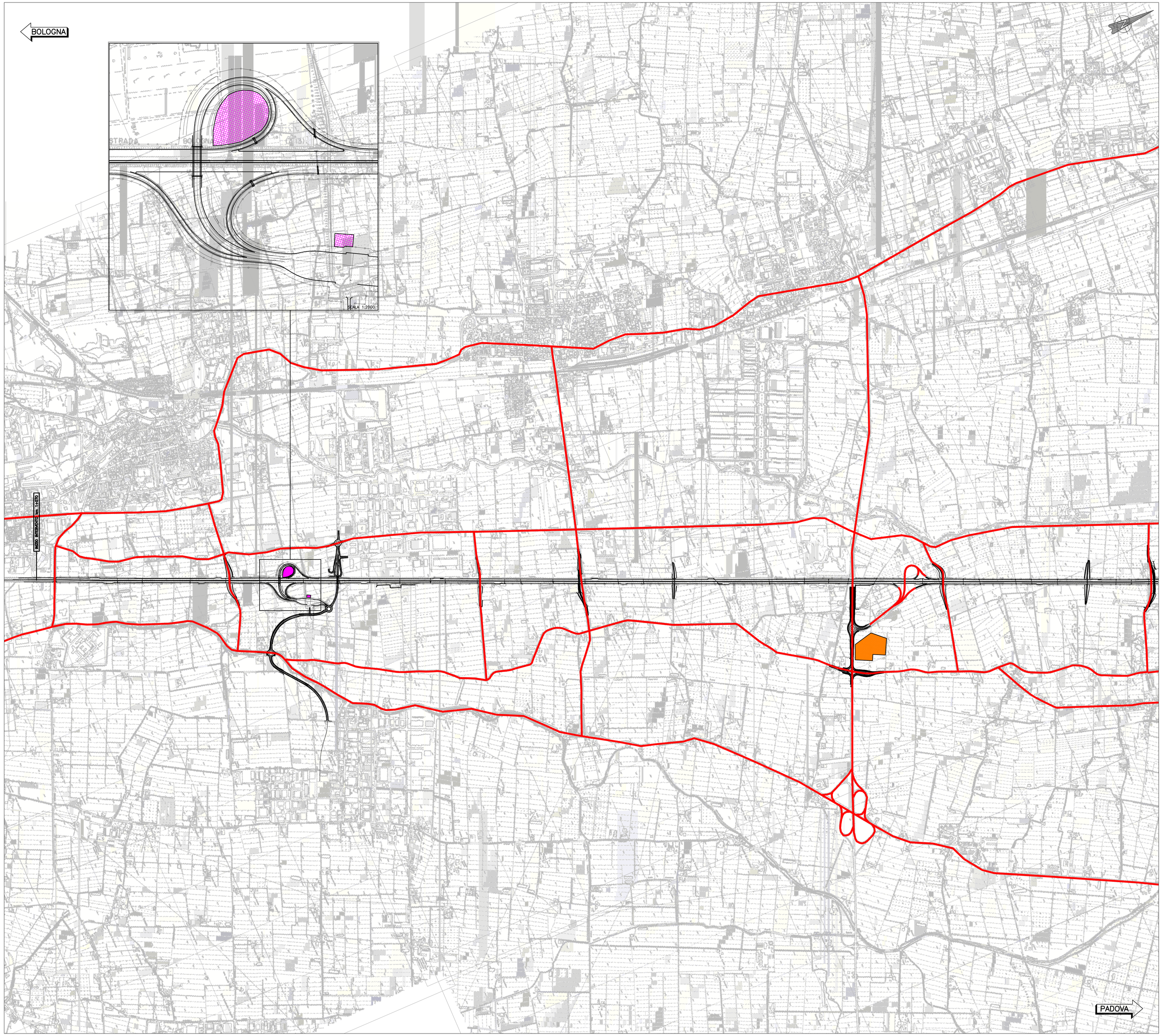
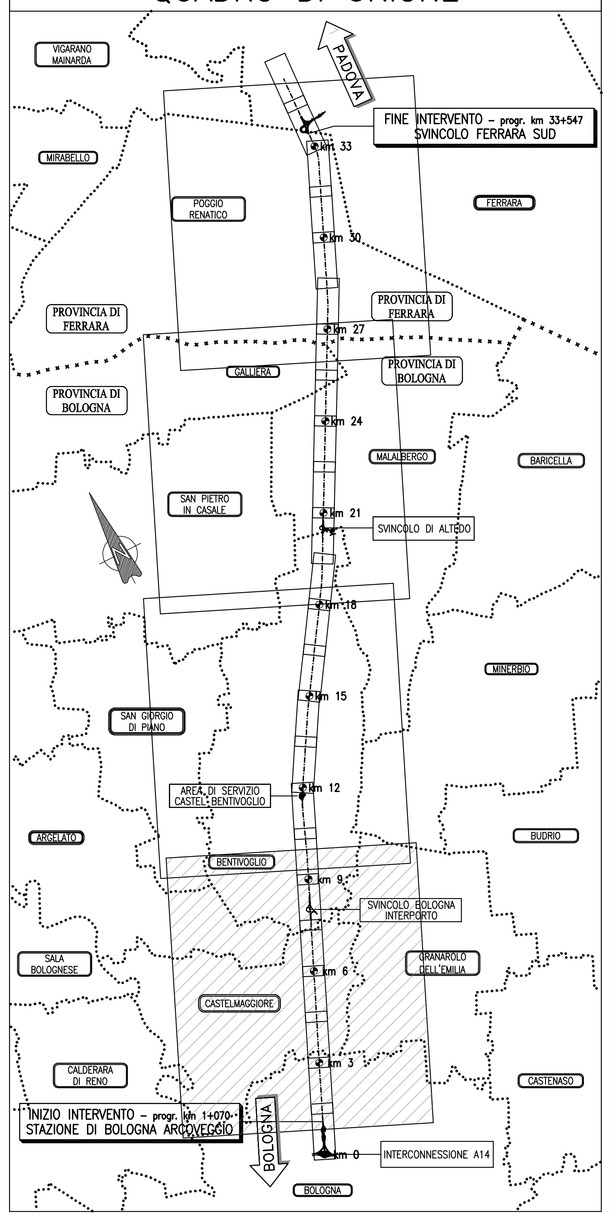


QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

- Aree di cantiere
- Aree di supporto
- Viabilità di servizio utilizzate tali e quali

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

CN – FASI COSTRUTTIVE E CANTIERIZZAZIONE

AREE DI CANTIERE

PLANIMETRIA UBICAZIONI AREE DI CANTIERE e VIABILITA' DI SERVIZIO UTILIZZATE TALI E QUALI

TAV. 1/4

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Geom. Maurizio Pistoni A.C. Milano N.5574 RESPONSABILE CANTIERABILITA' PROGETTI	Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO								RIFERIMENTO ELABORATO			Ordinatore
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	Opera/pag.	WBS	PARTE D'OPERA		Tip	Disciplina	Progressivo	Rev.		— —
1 1 1 3 0 6 0 0 0 1	P D 0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0 0 0 0 0	0 0	C	A P	0 2 0 1	—		SCALA: 1:10000

spea ENGINEERING group Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE n. — data 0 — NOVEMBRE 2018 1 — 2 — 3 — 4 —
	REDATTO: —	VERIFICATO: —	

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Tosi firma digitale ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti firma digitale ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. SOMI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.