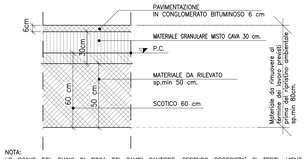
A13 BOLOGNA-FERRARA
STAZ. BO-INTERPORTO
KM. 7+900

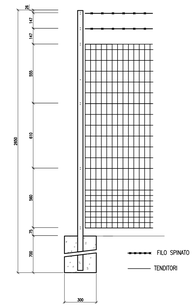
PLANIMETRIA (1:500)

PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE
Scala 1:20

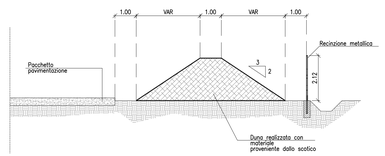


NOTA:
LO SCAVO DEL PIANO DI POSA DEI CAMPI CANTIERE, ESSENDO PROPRIETA' DI TERZI, VIENE ACCANTONATO E RIUTILIZZATO A FINE LAVORI PER IL RIPRISTINO ALLO STATO ORIGINALE DELLO STRATO SUPERFICIALE DEI CAMPI STESSI.

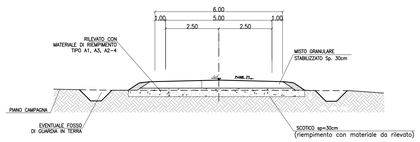
PARTICOLARE RECINZIONE METALLICA – SCALA 1:20
misure in mm.



PARTICOLARE DUNA scala 1:100



PARTICOLARE VIABILITA' DI CANTIERE scala 1:100



APPRESTAMENTI DI CANTIERE

1. UFFICI IMPRESA
2. UFFICI D.L.
3. MENSA
4. SERVIZI IGIENICI MENSA
5. DISPENSA MENSA
6. PIAZZALE SCARICO MERCI MENSA
7. DEGRASSATORE MENSA
8. AMBULATORIO/INFERMERIA
9. SPOGLIATOI E SERVIZI
10. ZONA RACCOLTA RIFIUTI
11. LOCALI DORMITORIO
12. PORTINERIA/GUARDIOLA DI INGRESSO
13. OFFICINA CON TETTOIA MANUTENZIONE/OFFICINA
14. MAGAZZINO
15. CABINA ELETTRICA
16. PARCHEGGI
17. POSTEGGI MEZZI OPERATIVI
18. CONTAINER PER DOCUMENTAZIONE DI CANTIERE
19. PESA CON CABINA STRUMENTAZIONE
20. LAVAGGIO GOMME
21. VASCA DI DECANTAZIONE ACQUE DI LAVAGGIO
22. IMPIANTO DISTRIBUZIONE GASOLIO
23. CISTERNA ACQUA
24. DEPOSITO BOMBOLE OSSIGENO E ACETILINE
25. DEPOSITO BOMBOLE GPL
26. AREA DI STOCCAGGIO E CARATTERIZZAZIONE
27. FRANTOIO MOBILE
28. AREA DI STOCCAGGIO MATERIALI E ATTREZZATURE
29. AREA MONTAGGIO TRAVI
30. AREA STOCCAGGIO TRAVI
31. IMPIANTO PRODUZIONE CONGLOMERATI BITUMINOSI
32. IMPIANTO RICICLAGGIO A FREDDO CONGL. BITUMINOSO
33. IMPIANTO DI PRODUZIONE CLS
34. VASCA SEDIMENTAZIONE ACQUE INDUSTRIALI
35. AREA STOCCAGGIO INERTI PER CLS
36. IMPIANTO LAVAGGIO BETONIERE/RICICLAGGIO CLS

- RECINZIONE IN RETE METALLICA E PALETTI IN FERRO H=2.50
- NEW JERSEY
- PIAZZALE IN ASFALTO
- BASAMENTI IN CLS
- DUNA
- PARCHEGGI
- PERCORSI MEZZI DI CANTIERE

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA
TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

CN – FASI COSTRUTTIVE E CANTIERIZZAZIONE

AREE DI CANTIERE
CO01 – CANTIERE OPERATIVO, AREA PER LA CARATTERIZZAZIONE DELLE TERRE E AREA DI DEPOSITO
–PLANIMETRIA LAYOUT DI CANTIERE–

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Geom. Maurizio Plebani A.G. Milano N.8574 RESPONSABILE CANTIERABILITA' PROGETTI	Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO				Ordinatore:
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Opera	Fase	Capitolo	Paragrafo	Opera/Sub-Opera	WBS	PARTE D'OPERA	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.		— —
1 1 1 3 0 6	0 0 0 1	P D 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0 0	0 0 0	0 0 0 0 0	C	A P	0 3 1 0	— —		SCALA: VARIE

PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE n.	data
Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082		0	NOVEMBRE 2016
		1	–
		2	–
REDATTO: –	VERIFICATO: –	3	–
		4	–

spea ENGINEERING — per Atlantia

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Toel	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI E IL PERSONALE DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. SONO VIETATI GLI USI AUTORIZZATI. COPIE PERVENUTE O REDATTE IN VIOLAZIONE DEL DIRITTO DI AUTORE NON SONO VINCOLANTI PER AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.