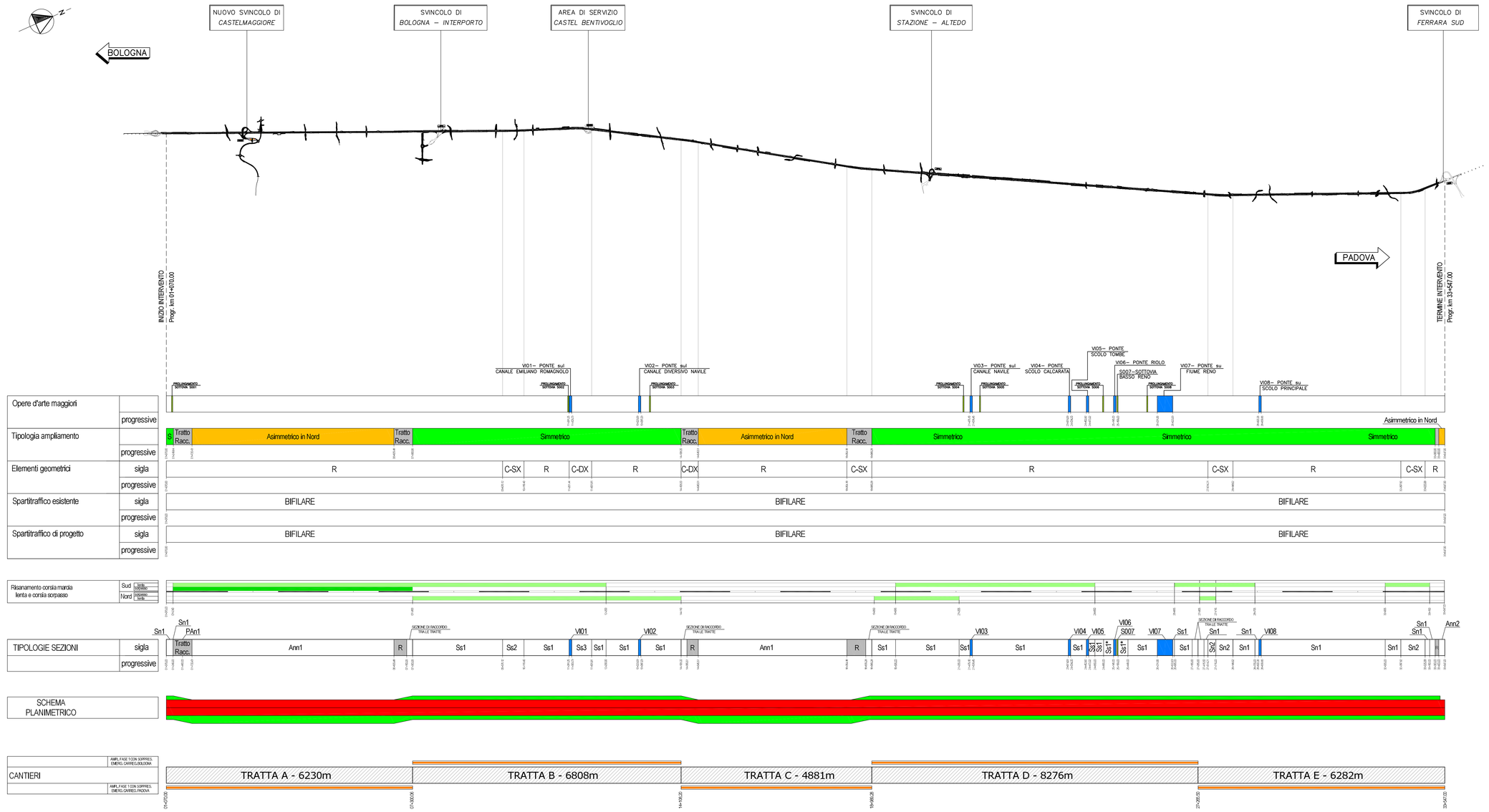

LEGENDA SEZIONI TIPO DI AMPLIAMENTO

TIPO DI AMPLIAMENTO SIMMETRICO O ASIMMETRICO — ATTACCO CANTIERE IN NORD O IN SUD — N° IDENDTIFICATIVO SEZIONE TIPO DI AMPLIAMENTO

X - y - z

X : S = SIMMETRICO
An = ASIMMETRICO IN NORD
As = ASIMMETRICO IN SUD
PA = PARZIALMENTE ASIMMENTRICO
V = SEZIONE MASSIMA SU AMPLIAMENTO VARIABILE

y : N = ATTACCO IN NORD
S = ATTACCO IN SUD

z : NUMERI PROGRESSIVI CHE IDENTIFICANO LE VARIE SEZIONI CON CARATTERISTICHE DIVERSE

R = RETTIFILO C-DX = CURVA A DESTRA C-SX = CURVA A SINISTRA

(PA) SEZIONE PARZIALMENTE ASIMMETRICA, L'AMPLIAMENTO VIENE ESEGUITO SIA IN DESTRA CHE IN SINISTRA MA IN UNA DELLE DUE PARTI L'AMPLIAMENTO E' MAGGIORE.

(V) SEZIONE PARZIALMENTE ASIMMETRICA ESEGUITA SUL PUNTO MASSIMO DEL TRATTO DOVE LA TIPOLOGIA DI AMPLIAMENTO E' VARIABILE, L'AMPLIAMENTO VIENE ESEGUITO SIA IN DESTRA CHE IN SINISTRA MA IN UNA DELLE DUE PARTI L'AMPLIAMENTO E' MAGGIORE.

(*) IN QUESTO CASO L'AMPLIAMENTO ASIMETTRICO VIENE ESEGUITO ABBANDONANDO UNA PARTE DI CARREGGIATA ESISTENTE, QUINDI LA PIATTAFORMA VIENE ALLARGATA SOLO DA UNA PARTE PER UNA LARGHEZZA MAGGIORE RISPETTO ALLA Asx (o Anx).

NOTA
TRATTO DI RACCORDO : TRATTO DI PASSAGGIO TRA UNA ZONA AD AMPLIAMENTO ASIMMETRICO E AD AMPLIAMENTO SIMMETRICO.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

CN – FASI COSTRUTTIVE E CANTIERIZZAZIONE

FASIZZAZIONE DEI LAVORI

PLANIMETRIA DELLE FASIZZAZIONI DEL TRAFFICO

PLANIMETRIA SINOTTICA INTERVENTI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Geom. Maurizio Plebani A.G. Milano N.8574 RESPONSABILE CANTIERABILITA' PROGETTI	Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

| CODICE IDENTIFICATIVO | | |