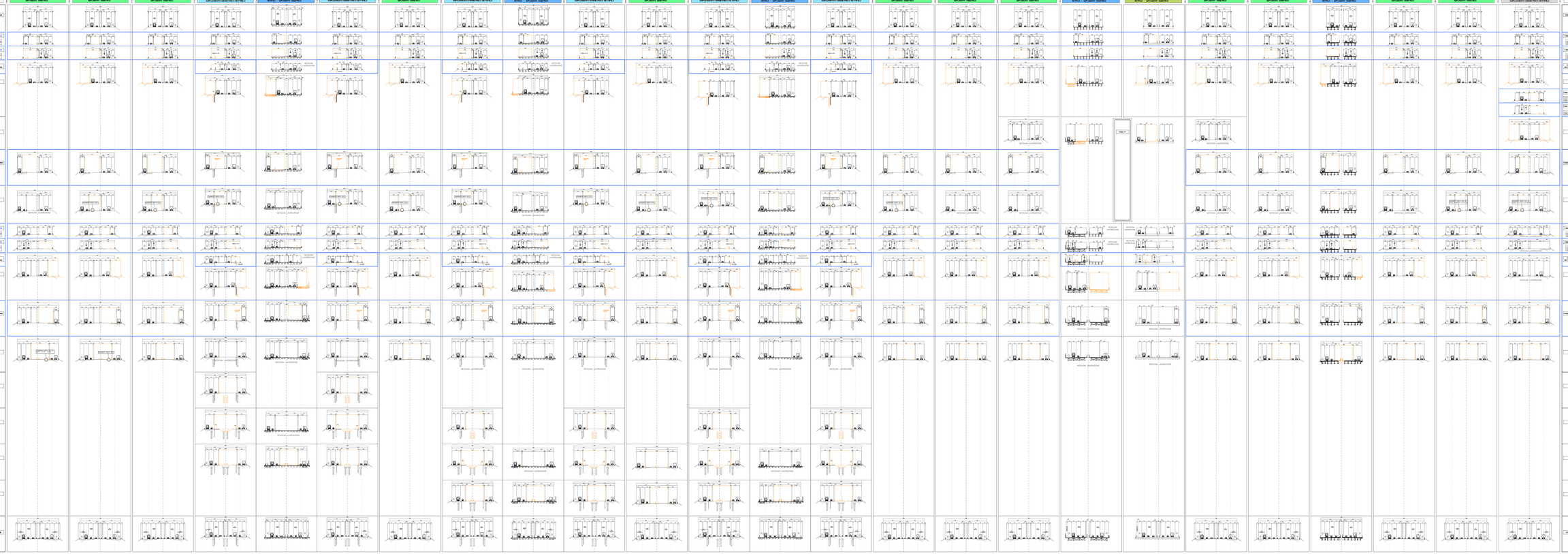

LEGENDA

AREE DI CANTIERE

LAVORAZIONI NOTTURNE

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

CN – FASI COSTRUTTIVE E CANTIERIZZAZIONE

FASIZZAZIONE DEI LAVORI

SEZIONI TIPO DI INTERVENTO

TRATTA D

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Maurizio Crispino Ord. Ingg. Milano N. 21661 RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	Ing. Francesco Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Michele Maria Grillo Ordine Ingg. Roma N. 14198 PROGETTISTA ANCHE OPERE AUTOSTRADA

CODICE IDENTIFICAZIONE ELABORATO

RIFERIMENTO PROGETTO	RIFERIMENTO DIRETTORIO	CODICE UNITÀ TECNICA	FASE	AMBITO	PROGRESSIVO	REVISIONE	CODICE ELABORATO	SCALA
1 1 1 3 0 6	0 0 0 0	P D 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0	0	C A P 0 5 0 1	–

PROJECT MANAGER	CAPOFILA SPECIALISTICO	ESPLETAMENTO
Ing. Francesco Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	–	–
DIRETTORE TECNICO	AMPLIAMENTO	–

REVISIONI	
0	EMISSIONE
1	
2	
3	
4	
5	

spea engineering per Atlantia

DATE DEL CONCEPT
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Massimo Fiorentino

DATE DEL CONSENSO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione Generale per la Vigilanza sulle Autostrade e sulla Sicurezza Stradale
Il Responsabile del Procedimento
Ing. Vittorio Ferrante

QUESTO DISEGNO NON POTRÀ ESSERE COPIATO O COMUNICATO A TERZI SENZA ESPRESSA AUTORIZZAZIONE DELLA SOCIETÀ AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. ALL'ATTO DELLA RICHIESTA DI AUTORIZZAZIONE DOVRÀ ESSERE DICHIARATO IL FINE PER IL QUALE IL DISEGNO DEVE ESSERE UTILIZZATO. LA SOCIETÀ AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. SI RISERVA IN OGNI CASO LE PROPRIE AZIONI A TUTELA DEI PROPRI DIRITTI DI LEGGE.