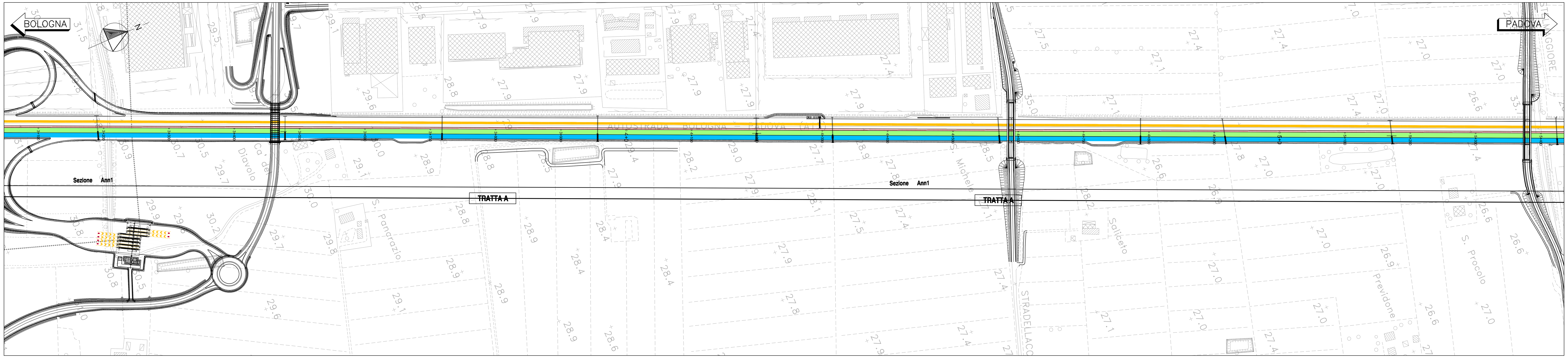
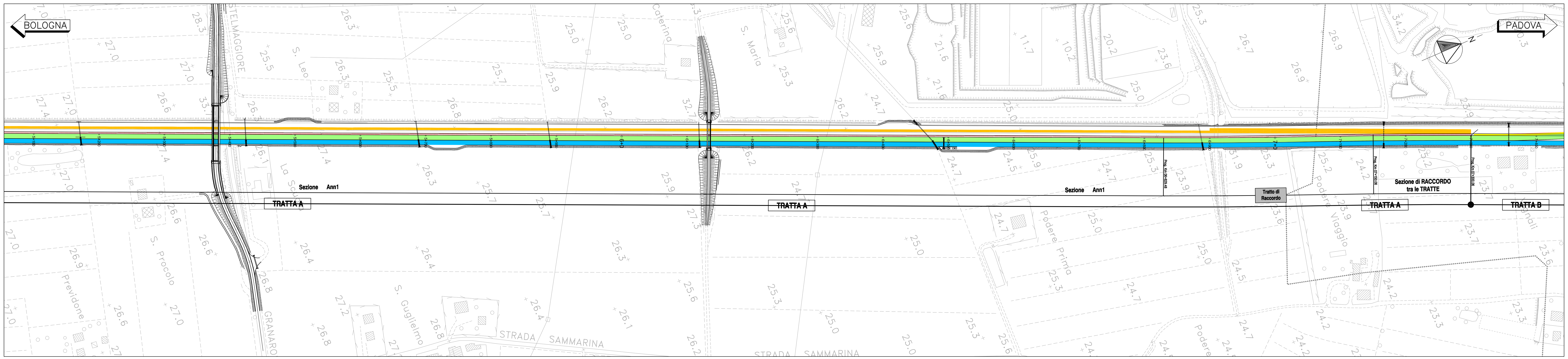
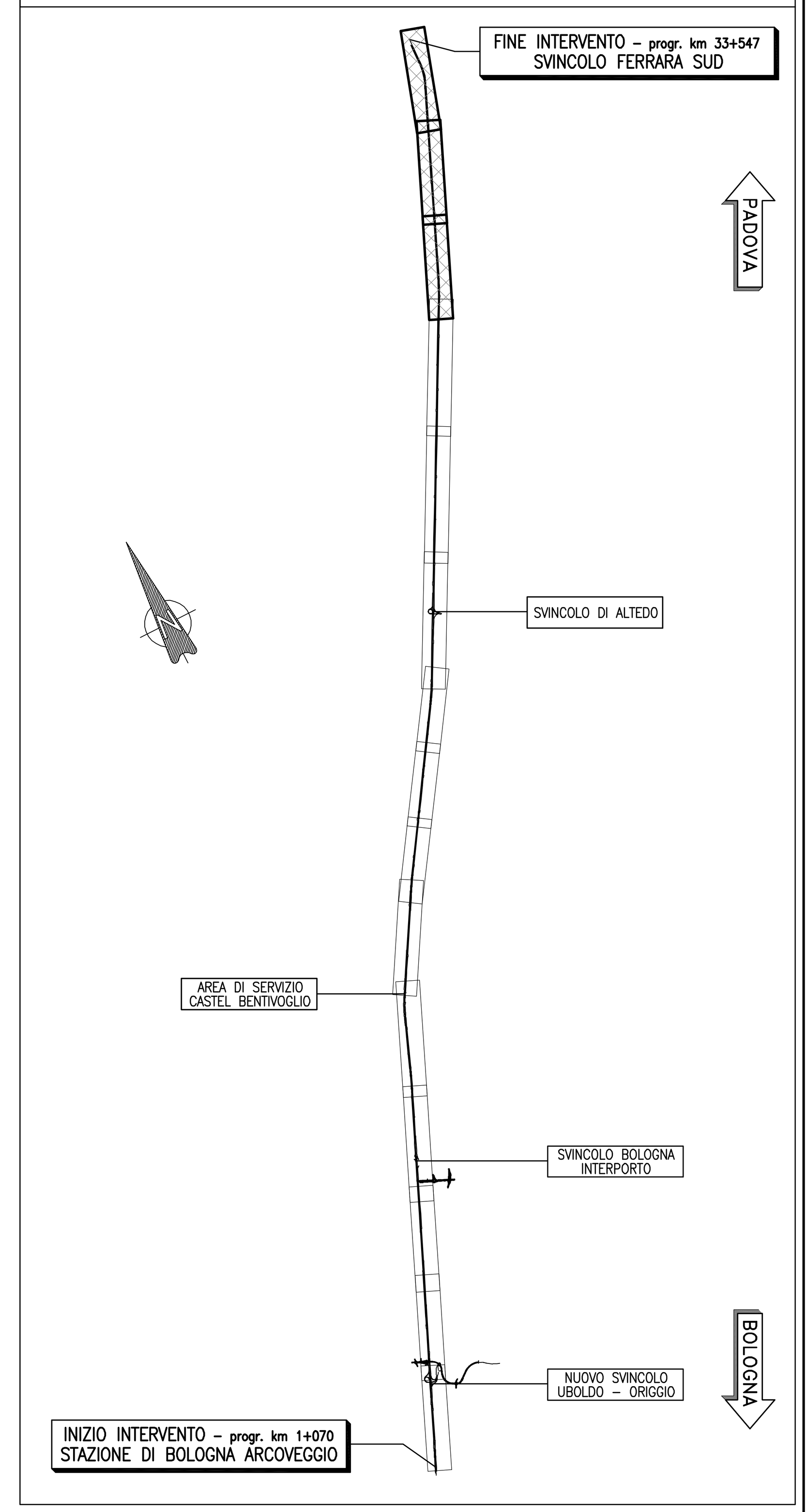




QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

- AREE DI CANTIERE
- CIRCOLAZIONE VEICOLARE DIREZIONE PADOVA
- CIRCOLAZIONE VEICOLARE DIREZIONE BOLOGNA
- CORSIE PROVVISORIE MEZZI D'EMERGENZA
- SPARTITRAFFICO ESISTENTE
- SPARTITRAFFICO DI PROGETTO
- NEW-JERSEY PROVVISORI
- DELINEATORI FLESSIBILI PROVVISORI (DEFLECO)

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

CN – FASI COSTRUTTIVE E CANTIERIZZAZIONE
FASIZZAZIONE DEI LAVORI

PLANIMETRIA DELLE FASIZZAZIONI DEL TRAFFICO

TRATTA A – FASE 3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Geom. Maurizio Pieboni A.G. Milano N.8574 RESPONSABILE CANTIERABILITA' PROGETTI	Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO: 111306 0001 PD 00 0000 00000 000000 0 CAP 0605 –

Ordinatore: — SCALA: 1:2000

spea ENGINEERING gruppo Atlantia

PROJECT MANAGER: Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082

SUPPORTO SPECIALISTICO: REDATTO: – VERIFICATO: –

REVISIONE n.	data
0	NOVEMBRE 2016
1	–
2	–
3	–
4	–

VISTO DEL COMMITTENTE: autostrade // per l'italia – IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Tosi

VISTO DEL CONCEDENTE: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.