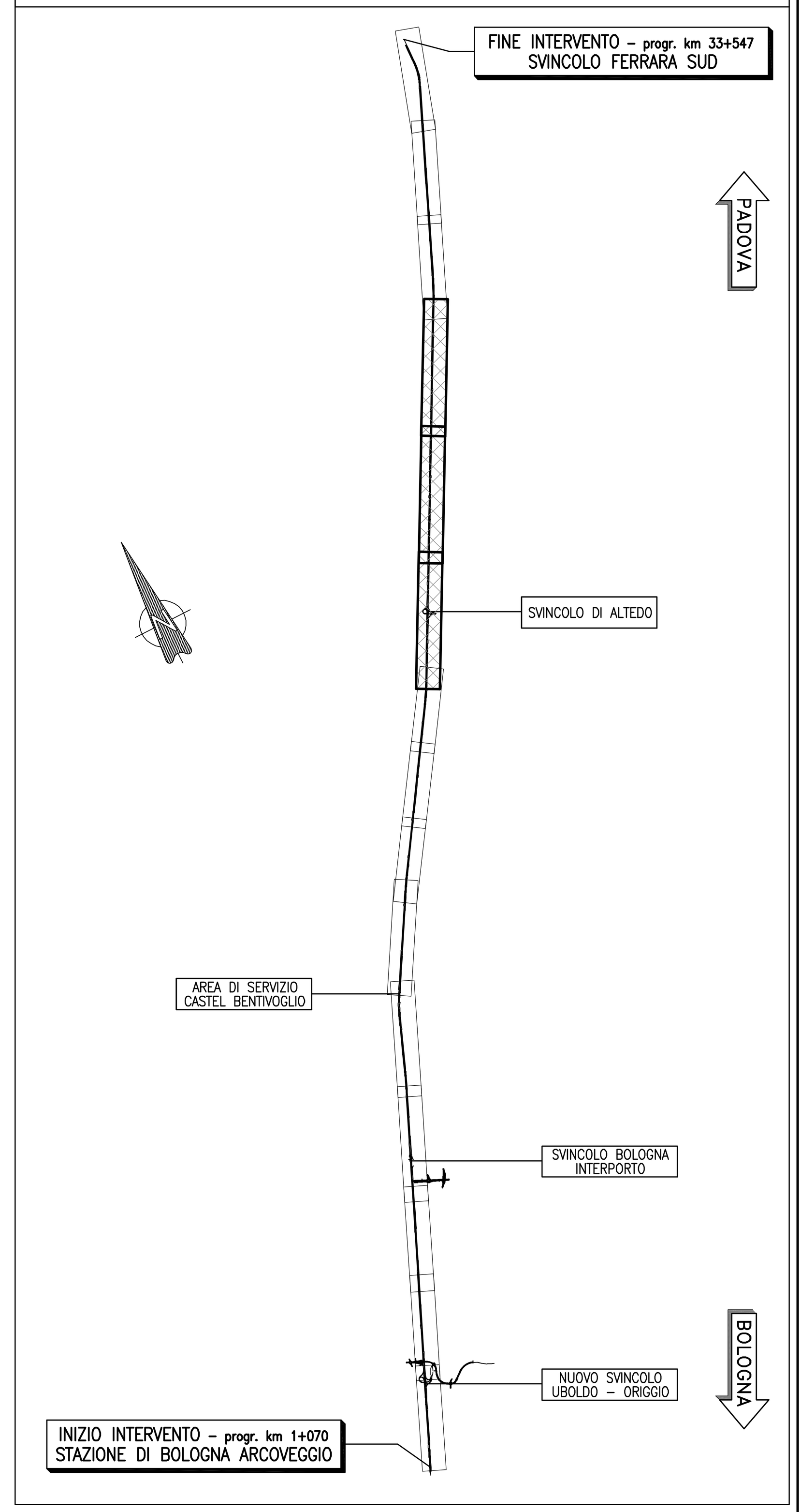
QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

- AREE DI CANTIERE
- CIRCOLAZIONE VEICOLARE DIREZIONE PADOVA
- CIRCOLAZIONE VEICOLARE DIREZIONE BOLOGNA
- CORSIE PROVVISORIE MEZZI D'EMERGENZA
- SPARTITRAFFICO ESISTENTE
- SPARTITRAFFICO DI PROGETTO
- NEW–JERSEY PROVVISORI
- DELINEATORI FLESSIBILI PROVVISORI (DEFLECO)

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA
TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

CN – FASI COSTRUTTIVE E CANTIERIZZAZIONE
FASIZZAZIONE DEI LAVORI

PLANIMETRIA DELLE FASIZZAZIONI DEL TRAFFICO

TRATTA B – FASE 1

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Geom. Maurizio Pieboni
A.G. Milano N.8574
RESPONSABILE CANTIERABILITA' PROGETTI

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Federica Ferrari
Ord. Ingg. Milano N. 21082

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Orlando Mazza
Ord. Ingg. Pavia N. 1496
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO: 111306 0001 PD 00 0000 00000 00000 0 CAP 0621 –

Ordinatore: –
SCALA: 1:2000

spea ENGINEERING – gruppo Atlantia

PROJECT MANAGER: Ing. Federica Ferrari, Ord. Ingg. Milano N. 21082
SUPPORTO SPECIALISTICO:
REDATTO: –
VERIFICATO: –

REVISIONE n.	data
0	NOVEMBRE 2016
1	–
2	–
3	–
4	–

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade // per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Antonio Tosi

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.