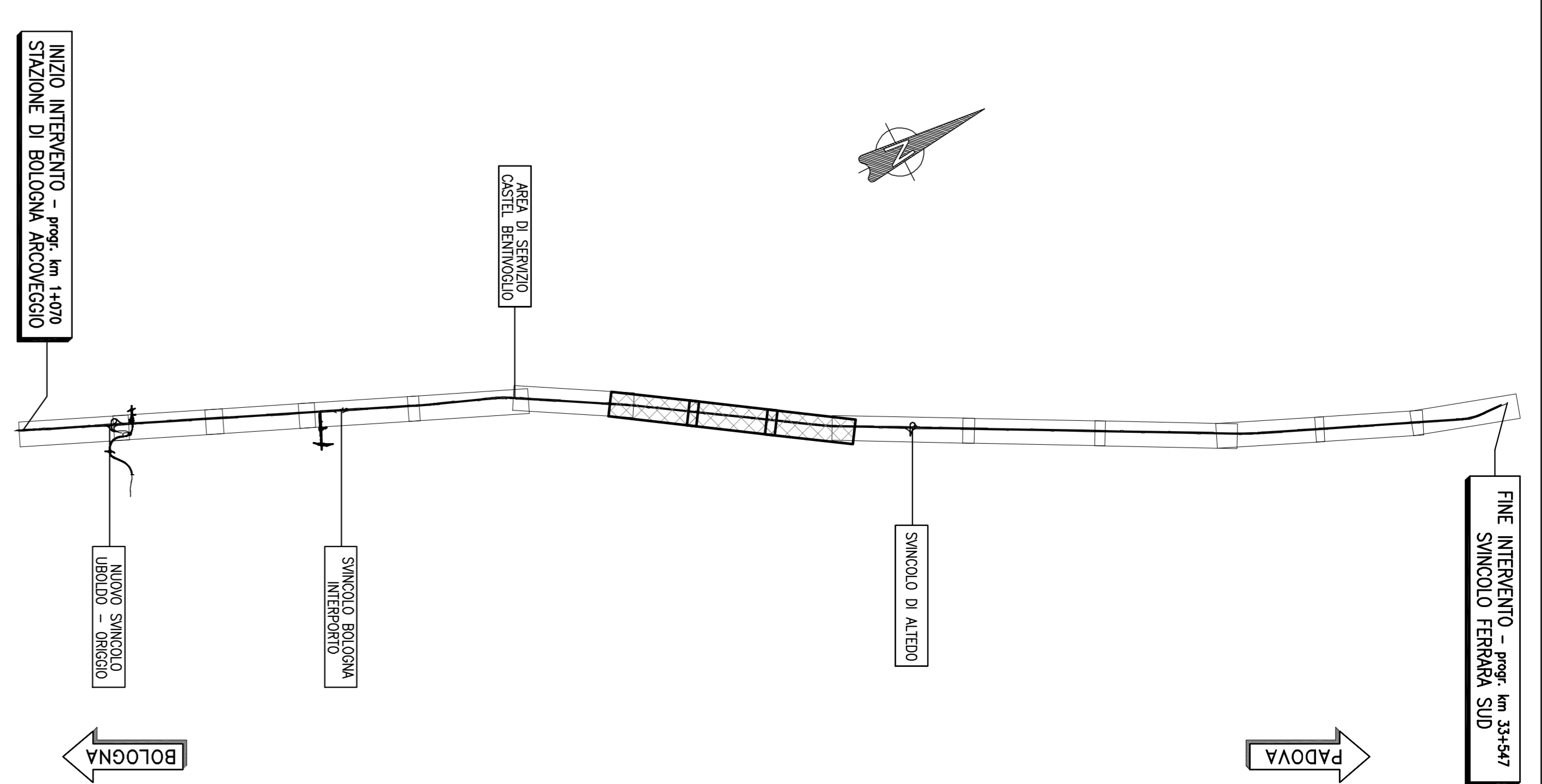


QUADRO DI UNIONE

FINE INTERVENTO - prog. km 33+547
SINGOLO TRATTO A13/SUD



LEGENDA

- AREE DI CANTIERE
- CIRCOLAZIONE VEICOLARE DIREZIONE PADOVA
- CIRCOLAZIONE VEICOLARE DIREZIONE BOLOGNA
- OPERE PROVVISORIE MEZZI DIVERGENZA
- SPARTITRATTO ESISTENTE
- SPARTITRATTO DI PROGETTO
- NON-JERSEY PROVVISORI
- DEMARCATORI FLESSIBILI PROVVISORI (DEFLETTORI)

autostrade // per l'Italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA
 TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
 TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO - FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

CN - FASI COSTRUTTIVE E CANTIERIZZAZIONE
FASIZZAZIONE DEI LAVORI
PLANIMETRIA DELLE FASIZZAZIONI DEL TRAFFICO

TRATTA C - FASE 2

1. PROGETTAZIONE SCHEMATICA Ing. G. Rossi, N. 427/91		2. PROGETTO DEFINITIVO Ing. G. Rossi, N. 427/91	
3. PROGETTO DEFINITIVO Ing. G. Rossi, N. 427/91		4. PROGETTO DEFINITIVO Ing. G. Rossi, N. 427/91	
5. PROGETTO DEFINITIVO Ing. G. Rossi, N. 427/91		6. PROGETTO DEFINITIVO Ing. G. Rossi, N. 427/91	
7. PROGETTO DEFINITIVO Ing. G. Rossi, N. 427/91		8. PROGETTO DEFINITIVO Ing. G. Rossi, N. 427/91	
9. PROGETTO DEFINITIVO Ing. G. Rossi, N. 427/91		10. PROGETTO DEFINITIVO Ing. G. Rossi, N. 427/91	

Il presente progetto è stato elaborato in conformità con le norme tecniche di attuazione del Piano Nazionale Infrastrutturale per le Autostrade, approvato con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 100 del 28/02/2017, e con le norme tecniche di attuazione del Piano Nazionale Infrastrutturale per le Ferrovie, approvato con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 100 del 28/02/2017.