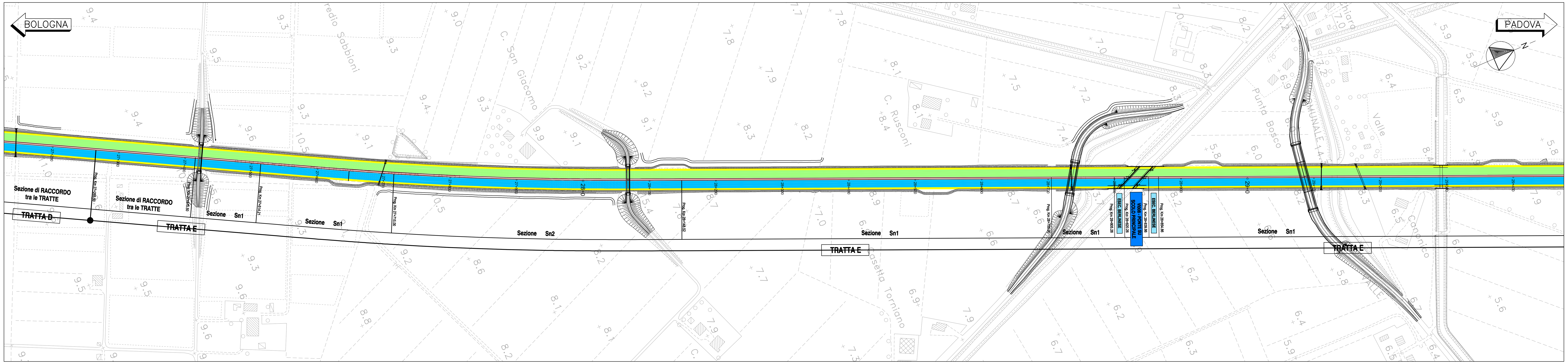
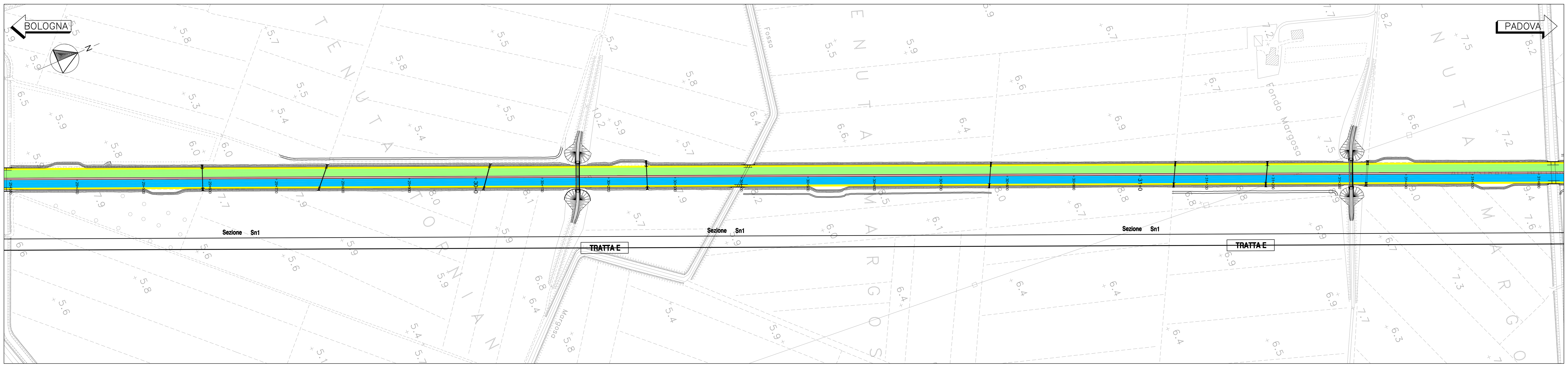
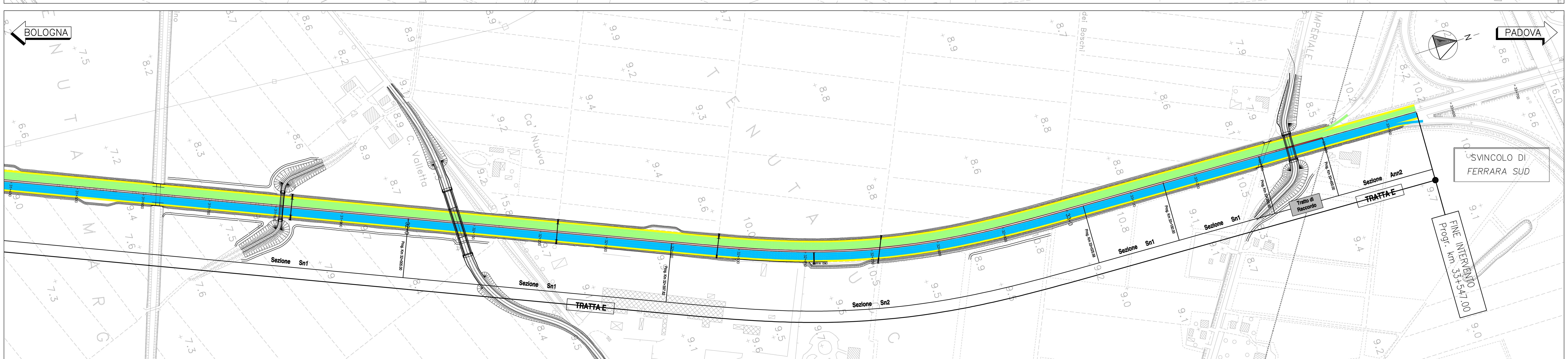
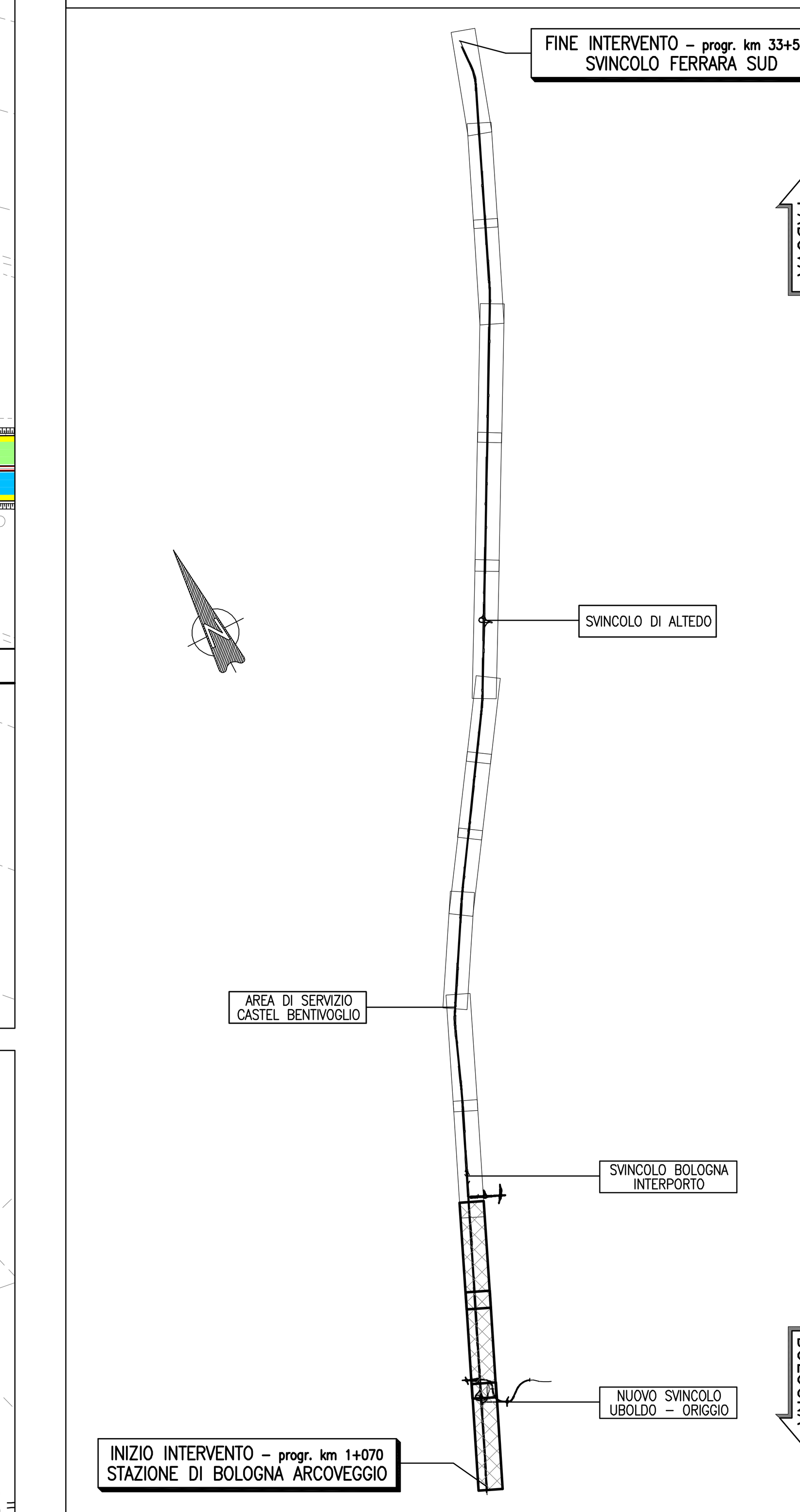






QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

- AREE DI CANTIERE
- CIRCOLAZIONE VEICOLARE DIREZIONE PADOVA
- CIRCOLAZIONE VEICOLARE DIREZIONE BOLOGNA
- CORSIE PROVVISORIE MEZZI D'EMERGENZA
- SPARTITRAFFICO ESISTENTE
- SPARTITRAFFICO DI PROGETTO
- NEW-JERSEY PROVVISORI
- DELINEATORI FLESSIBILI PROVVISORI (DEFLECO)

autostrade || per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

CN – FASI COSTRUTTIVE E CANTIERIZZAZIONE
FASIZZAZIONE DEI LAVORI

PLANIMETRIA DELLE FASIZZAZIONI DEL TRAFFICO

TRATTA E – STATO FINALE

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Geom. Maurizio Plebani A.G. Milano N.8574 RESPONSABILE CANTIERABILITA' PROGETTI	Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO — Ordinatore: — —

Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	Tipologia	WBS	Progressivo	PARTE D'OPERA	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA:
111306	0001	PD	00	00	0	0000	0000	00000	0	CAP	0690	–	1:2000

spea ENGINEERING gruppo Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Federico Ferrari, Ord. Ingg. Milano N. 21082	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE n. / data
	REDATTO: –	VERIFICATO: –	0 NOVEMBRE 2016; 1 –; 2 –; 3 –; 4 –

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade // per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Tosi	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.