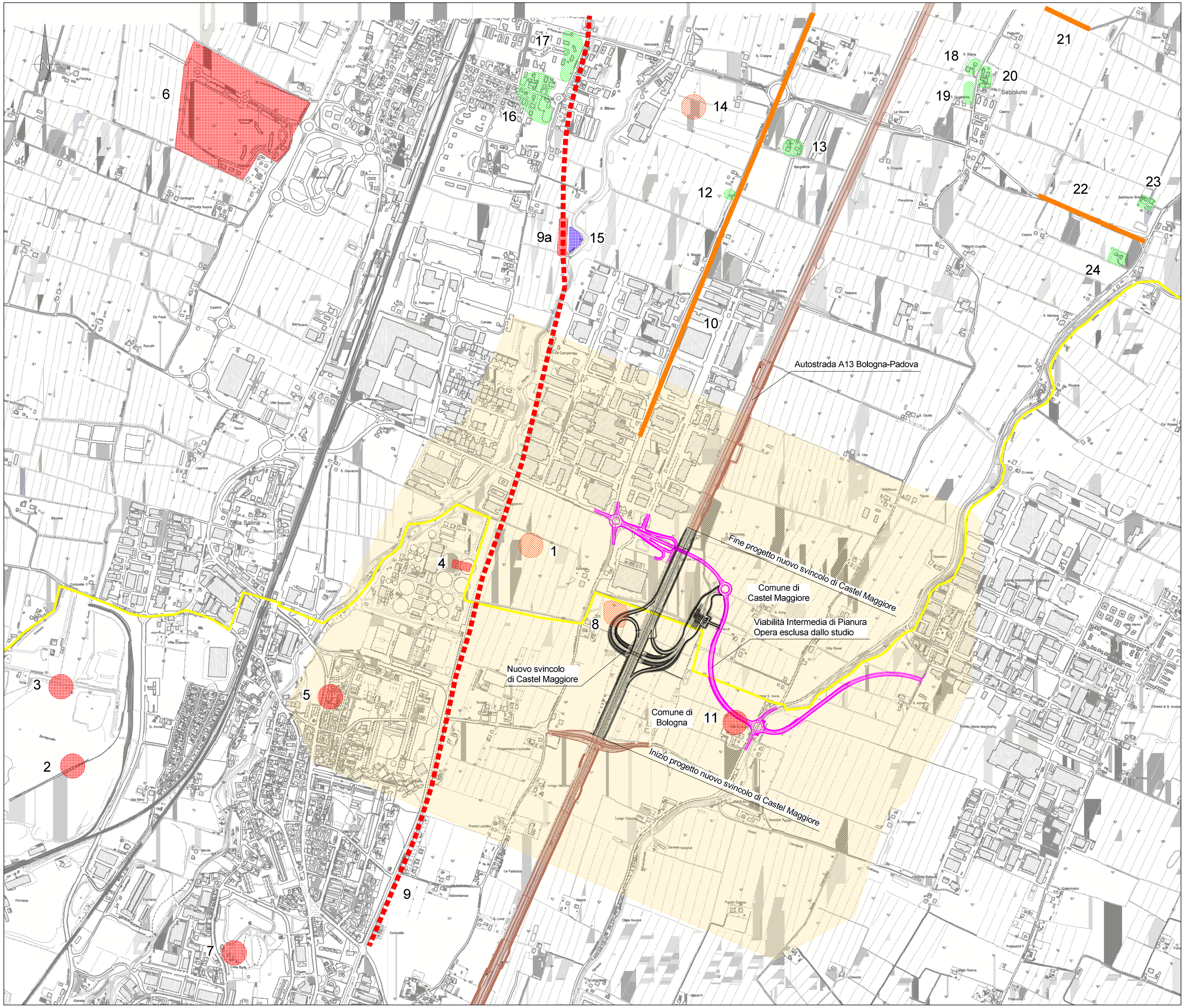

LEGENDA

Grado di Potenziale archeologico n.8:
Indiziato da ritrovamenti diffusi.
Circ. MIBACT prot. DG-AR 410 del 20.01.2016, Disciplina del procedimento di cui all'art. 28, comma 4 del Decreto Legislativo 22.01.2004, n.42 ed art. 95 e 96 del Decreto Legislativo 14.04.2006, n.163

PRESENZE ARCHEOLOGICHE LINEARI

- Persistenza della centuriazione romana
- Direttrice strada Bologna-Padova romana

PRESENZE ARCHEOLOGICHE AREALI

- Rinvenimenti di epoca medievale nell'arativo
- Rinvenimenti di epoca romana accertati
- Rinvenimenti di epoca romana nell'arativo
- Rinvenimenti di epoca etrusca/villanoviana accertati

YY Codice identificativo

- Confine tra i comuni di Bologna e Castel Maggiore
- Svincolo di Castel Maggiore oggetto dello studio
- Tratto di Autostrada A13 escluso dallo studio
- Viabilità Intermedia di Pianura Opera esclusa dallo studio

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

S5 – NUOVO SVINCOLO DI CASTEL MAGGIORE

ARCHEOLOGIA

STUDIO DI IMPATTO ARCHEOLOGICO

CARTA DEL POTENZIALE ARCHEOLOGICO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Annalisa Paolone Ord. Arch. Campobasso N.118 RESPONSABILE ARCHEOLOGIA	Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORE							RIFERIMENTO ELABORATO				Ordinatore:
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS	WBS Opzionale	PARTE D'OPERA		Tip.	Disciplina	Progressivo		Rev.		— —
1 1 1 3 0 6	0 0 0 1	P D	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0 0	0 0 0	A	R C	5 0 0 3		—		SCALA: 1:5000

spea INGEGNERIA per Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	SUPPORTO SPECIALISTICO:	
	REDATTO: –	VERIFICATO: –	

REVISIONE	
n.	data
0	NOVEMBRE 2016
1	–
2	–
3	–
4	–

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Toel	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE ED I SISTEMI STRADALI, AUTOSTRADALI ED AUTOMOBILISTICI DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SUGLI ENTI DELLA STRADA E SULLE AUTOSTRADE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.