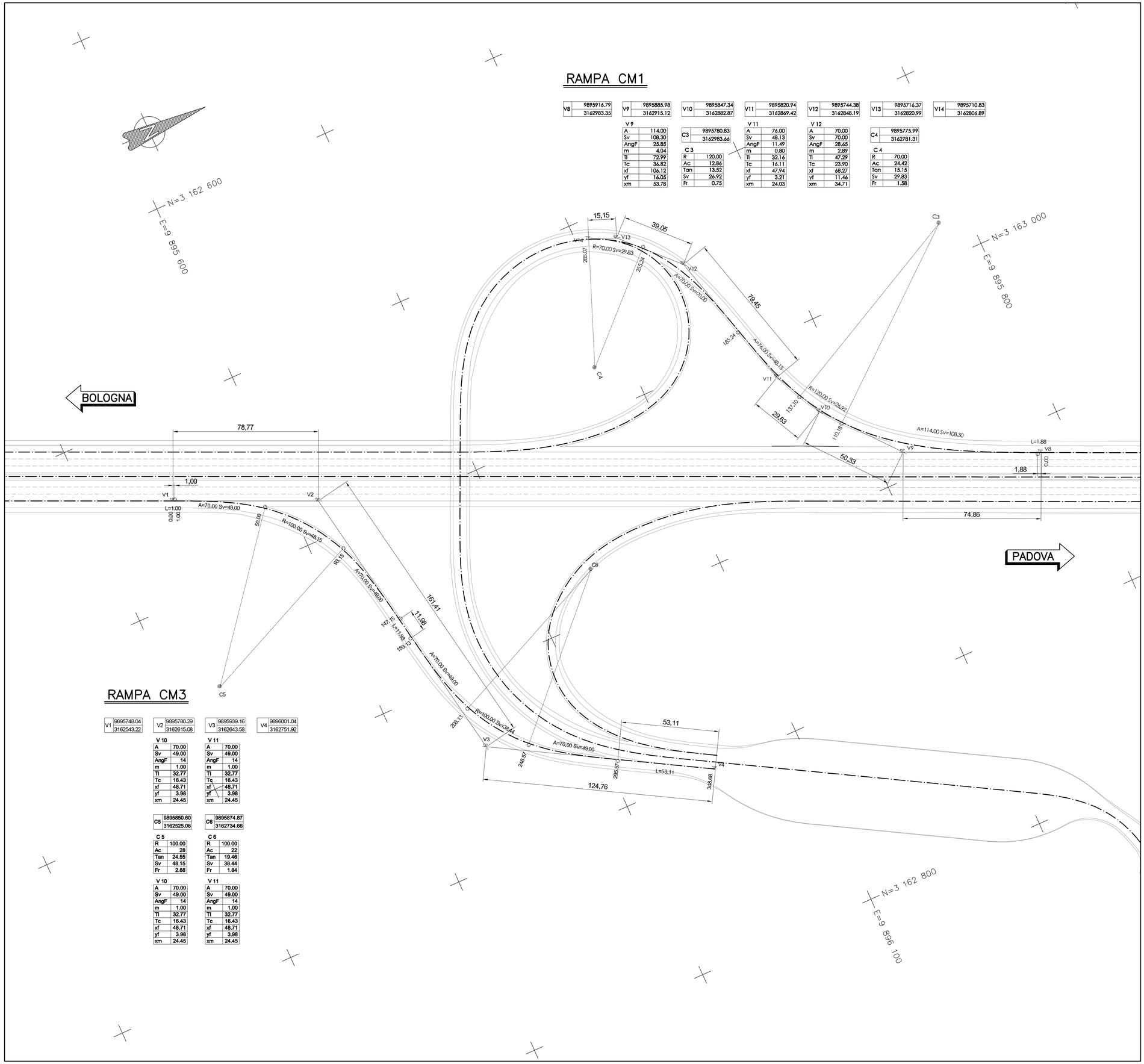


RAMPA CM1

V8	9895916.79	V9	9895885.98	V10	9895847.34	V11	9895820.94	V12	9895744.38	V13	9895716.37	V14	9895710.83
	3162983.35		3162915.12		3162882.87		3162869.42		3162848.19		3162820.99		3162806.89

V 9

A	114.00
Sv	108.30
AngF	25.85
m	4.04
Tl	72.99
Tc	36.82
xf	106.12
yf	16.05
xm	53.78

C3	9895780.83	
	3162983.66	

C 3

R	120.00
Ac	12.86
Tan	13.52
Sv	26.92
Fr	0.75

V 11

A	76.00
Sv	48.13
AngF	11.49
m	0.80
Tl	32.16
Tc	16.11
xf	47.94
yf	3.21
xm	24.03

V 12

A	70.00
Sv	70.00
AngF	28.65
m	2.89
Tl	47.29
Tc	23.90
xf	68.27
yf	11.46
xm	34.71

C4	9895775.99	
	3162781.31	

C 4

R	70.00
Ac	24.42
Tan	15.15
Sv	29.83
Fr	1.58

RAMPA CM3

V1	9895748.04	V2	9895780.29	V3	9895939.16	V4	9896001.04
	3162543.22		3162615.08		3162643.58		3162751.92

V 10

A	70.00
Sv	49.00
AngF	14
m	1.00
Tl	32.77
Tc	16.43
xf	48.71
yf	3.98
xm	24.45

V 11

A	70.00
Sv	49.00
AngF	14
m	1.00
Tl	32.77
Tc	16.43
xf	48.71
yf	3.98
xm	24.45

C5	9895850.60	C6	9895874.87
	3162525.08		3162734.66

C 5

R	100.00
Ac	28
Tan	24.55
Sv	48.15
Fr	2.88

C 6

R	100.00
Ac	22
Tan	19.46
Sv	38.44
Fr	1.84

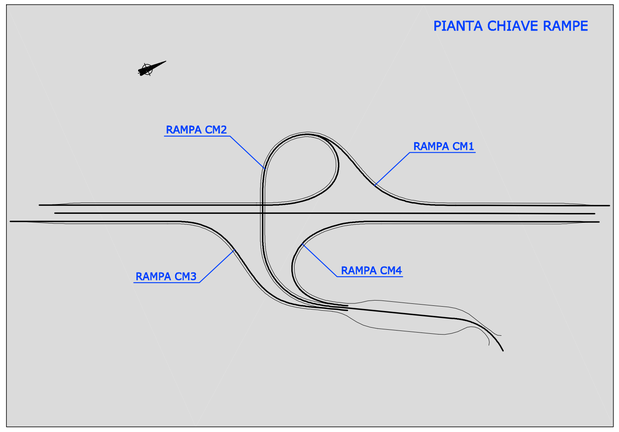
V 10

A	70.00
Sv	49.00
AngF	14
m	1.00
Tl	32.77
Tc	16.43
xf	48.71
yf	3.98
xm	24.45

V 11

A	70.00
Sv	49.00
AngF	14
m	1.00
Tl	32.77
Tc	16.43
xf	48.71
yf	3.98
xm	24.45

PIANTA CHIAVE RAMPE



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

SVINCOLO DI CASTEL MAGGIORE

PROGETTO STRADALE

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO – RAMPE CM1 E CM3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796 RESPONSABILE STRADE E ARREDI STRADALI	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO						RIFERIMENTO ELABORATO					Ordinatore: 00
Codice Commessa	Lotto, Sub-Proj. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS Tipologia	WBS Progressivo	PARTE D'OPERA	Tip.	Disciplina	Progressivo		Rev.	SCALA:
1 1 1 3 0 6	0 0 0 1	P D	0 0	0 0 0 0	0 0	0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0	0	S T	D	5 0 0 6	–	–	1:1000

				REVISIONE	
spea ENGINEERING – gruppo Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Federica Ferrari, Ord. Ingg. Milano N. 21082	SUPPORTO SPECIALISTICO:		n.	data
				0	NOVEMBRE 2016
				1	–
				2	–
	REDATTO: –	VERIFICATO: –		3	–
				4	–

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Tosi	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.