



**PIANTA CHIAVE RAMPE**

RAMPA CM2      RAMPA CM1

RAMPA CM3      RAMPA CM4

**autostrade // per l'italia**

**AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA**  
 TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

**AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA**  
 TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO - FERRARA SUD

**PROGETTO DEFINITIVO**

**SVINCOLO DI CASTEL MAGGIORE**

**PROGETTO STRADALE**

**PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - RAMPA CM4**

|   |   |   |
|---|---|---|
| <b>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</b><br>Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola<br>Ord. Ingg. Milano N. 26796 | <b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b><br>Ing. Federico Ferrari<br>Ord. Ingg. Milano N. 21082 | <b>IL DIRETTORE TECNICO</b><br>Ing. Orlando Mazza<br>Ord. Ingg. Pavia N. 1496 |
|---|---|---|

| <table border="1"> <tr> <th>REVISIONE</th> <th>DATA</th> </tr> <tr> <td>0</td> <td>NOVEMBRE 2018</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> </tr> </table> | REVISIONE     | DATA | 0 | NOVEMBRE 2018 | 1 | - | 2 | - | 3 | - | 4 | - | <table border="1"> <tr> <th>REVISIONE</th> <th>DATA</th> </tr> <tr> <td>0</td> <td>NOVEMBRE 2018</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> </tr> </table> | REVISIONE | DATA | 0 | NOVEMBRE 2018 | 1 | - | 2 | - | 3 | - | 4 | - |
|--|---------------|------|---|---------------|---|---|---|---|---|---|---|---|--|-----------|------|---|---------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| REVISIONE  | DATA          |      |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |  |           |      |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 0  | NOVEMBRE 2018 |      |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |  |           |      |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1  | -             |      |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |  |           |      |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 2  | -             |      |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |  |           |      |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 3  | -             |      |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |  |           |      |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 4  | -             |      |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |  |           |      |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |
| REVISIONE  | DATA          |      |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |  |           |      |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 0  | NOVEMBRE 2018 |      |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |  |           |      |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1  | -             |      |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |  |           |      |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 2  | -             |      |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |  |           |      |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 3  | -             |      |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |  |           |      |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 4  | -             |      |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |  |           |      |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |

|                            |   |                         |           |
|----------------------------|---|-------------------------|-----------|
| <b>spea</b><br>ENGINEERING | PROJECT MANAGER:<br>Ing. Federico Ferrari<br>Ord. Ingg. Milano N. 21082 | SUPPORTO SPECIALISTICO: | REVISIONE |
| www.Atlantia               | REDDATO: -  | VERIFICATO: -           |           |

|   |   |
|---|---|
| <b>VISTO DEL COMMITTENTE</b><br><b>autostrade // per l'italia</b><br>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO<br>Ing. Antonio Toi | <b>VISTO DEL CONCEDENTE</b><br>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti<br>CONVENEZIONE DI INTERVENIRE PER QUANTITÀ OPERATIVE PERIODICHE<br>STRUTTURE PERMANENTI E OPERE AUTOSTRADALI |
|---|---|

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.  
 THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

**RAMPA CM4**

|                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |
|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| V13<br>9895994.52<br>3162755.64 | V14<br>9895970.57<br>3162713.70 | V15<br>9895960.06<br>3162701.07 | V16<br>9895943.43<br>3162697.03 | V17<br>9895914.36<br>3162687.99 | V18<br>9895888.94<br>3162704.73 | V19<br>9895874.86<br>3162720.03 | V20<br>9895863.79<br>3162748.56 | V21<br>9895865.05<br>3162785.96 | V22<br>9895873.04<br>3162821.74 | V23<br>9895891.03<br>3162861.72 | V24<br>9895891.24<br>3162862.18 |
|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|

  

|             |            |             |            |             |            |             |            |             |            |
|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|
| <b>V 14</b> | <b>C7</b>  | <b>V 16</b> | <b>C8</b>  | <b>V 18</b> | <b>C9</b>  | <b>V 20</b> | <b>C10</b> | <b>V 22</b> | <b>C11</b> |
| A 70.00     | 9895913.52 | A 50.00     | 9895922.10 | A 50.00     | 9895935.33 | A 70.00     | 9896024.46 | A 102.00    | 9897066.87 |
| Sv 70.00    | 3162760.78 | Sv 14.29    | 3162742.76 | Sv 14.29    | 3162757.70 | Sv 39.38    | 3162765.64 | Sv 64.92    | 3121834.45 |
| AngF1 29    |            | AngF1 15    |            | AngF1 15    |            | AngF1 5     |            | AngF1 0     |            |
| m 2.89      |            | AngF2 29    |            | AngF2 29    |            | AngF2 29    |            | AngF2 12    |            |
| Tl 47.29    |            | Tl 7.58     |            | Tl 6.78     |            | Tl 17.38    |            | Tl 21.78    |            |
| Tc 23.90    |            | R 70.00     |            | R 50.00     |            | R 70.00     |            | R 99981.35  |            |
| xf 68.27    |            | Ac 0        |            | Ac 51       |            | Ac 21       |            | Ac 0        |            |
| yt 11.46    |            | Tan 0.19    |            | Tan 23.86   |            | Tan 13.22   |            | Tan 0.50    |            |
| xm 34.71    |            | Sv 0.38     |            | Sv 44.19    |            | Sv 26.13    |            | Sv 1.00     |            |
|             |            | Fr 0.00     |            | Fr 4.80     |            | Fr 1.22     |            | Fr 0.00     |            |