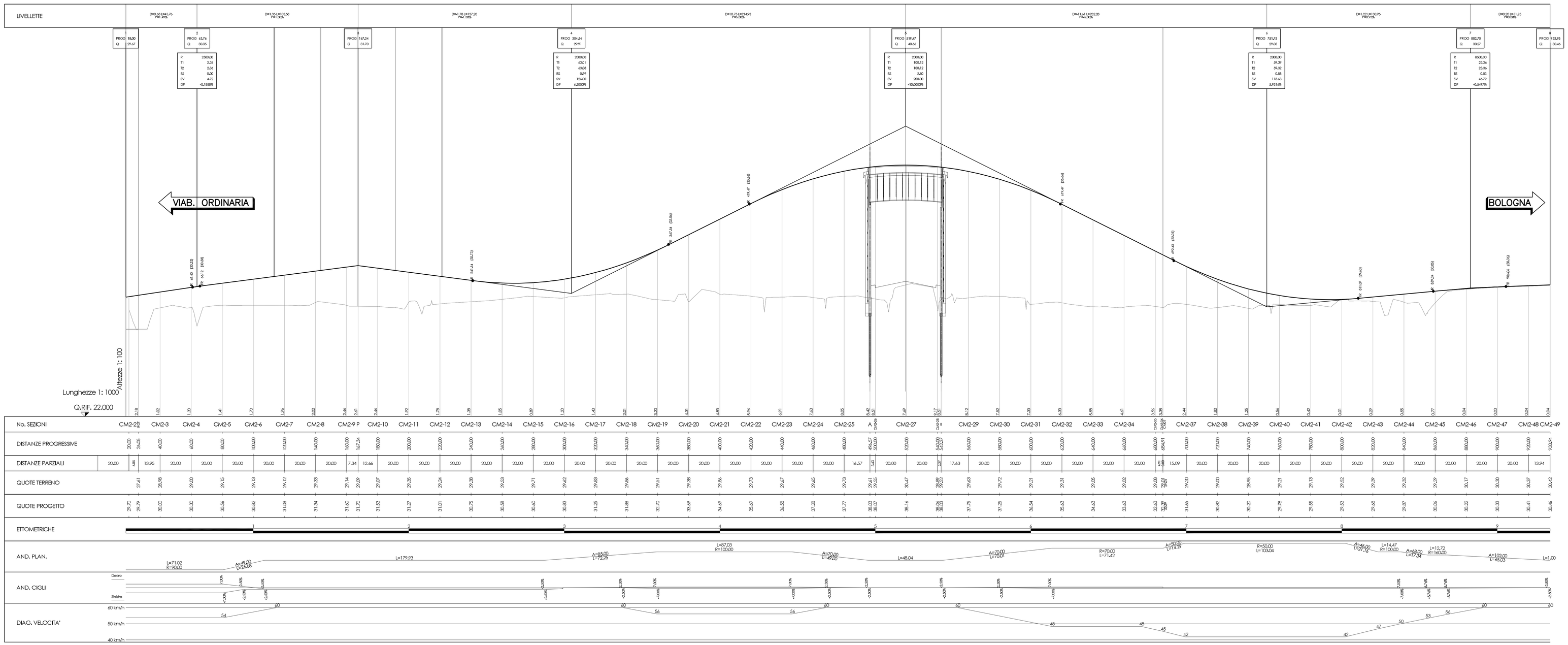
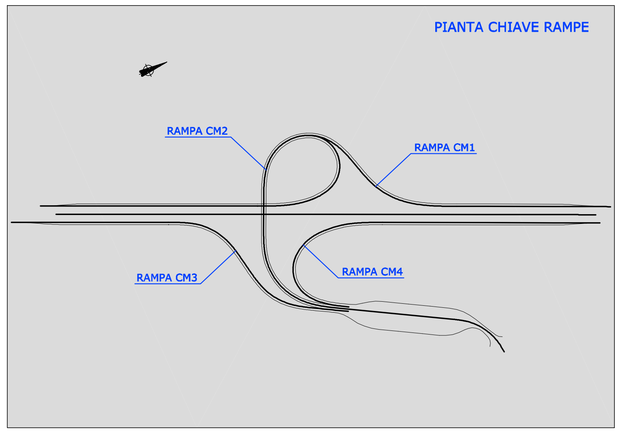
PROFILO LONGITUDINALE RAMPA CM2

Rapp. 1:1000/100





autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

SVINCOLO DI CASTEL MAGGIORE

PROGETTO STRADALE

PROFILO LONGITUDINALE

RAMPA CM2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796 **RESPONSABILE STRADE E AREEE STRADALI**	Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 **PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI**

CODICE IDENTIFICATIVO																	Ordinatore: 00
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORI								RIFERIMENTO ELABORATO					
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Identif.	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS		PARTE D'OPERA		Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA:
					REQUISITO	ATTIVITA'							
1 1 1 3 0 6 0 0 0 1	P D	0 0	0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0	0 0 0 0		S T	D	5 0 1 1	–	1:1000/100

	PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE n.	REVISIONE data
spea ENGINEERING per Atlantia	Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082		0	NOVEMBRE 2016
			1	–
			2	–
	REDATTO: –	VERIFICATO: –	3	–
			4	–

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Tosi	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SUGLI ENTI DELLA STRADA E SULLE AUTOSTRADE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.