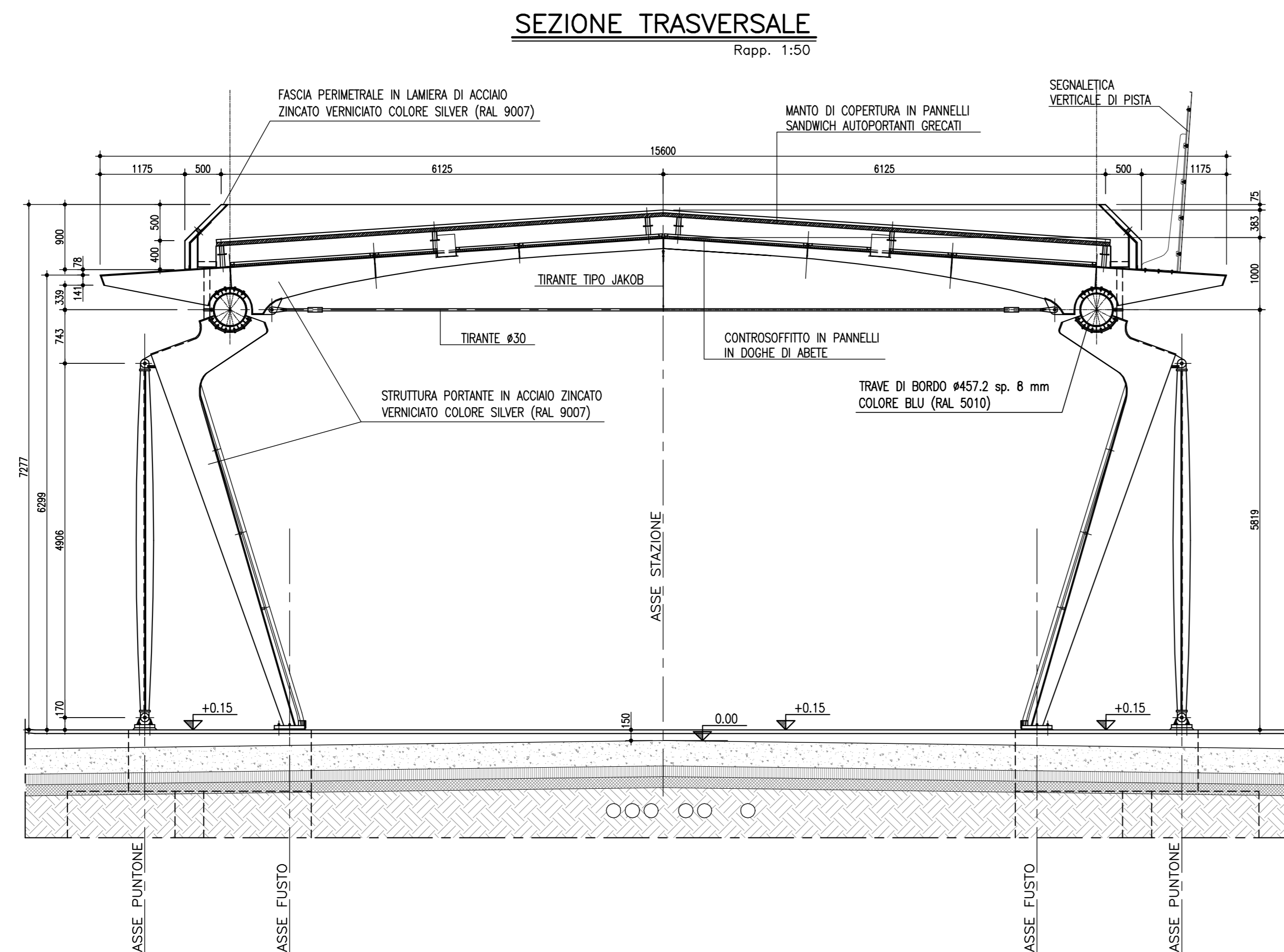
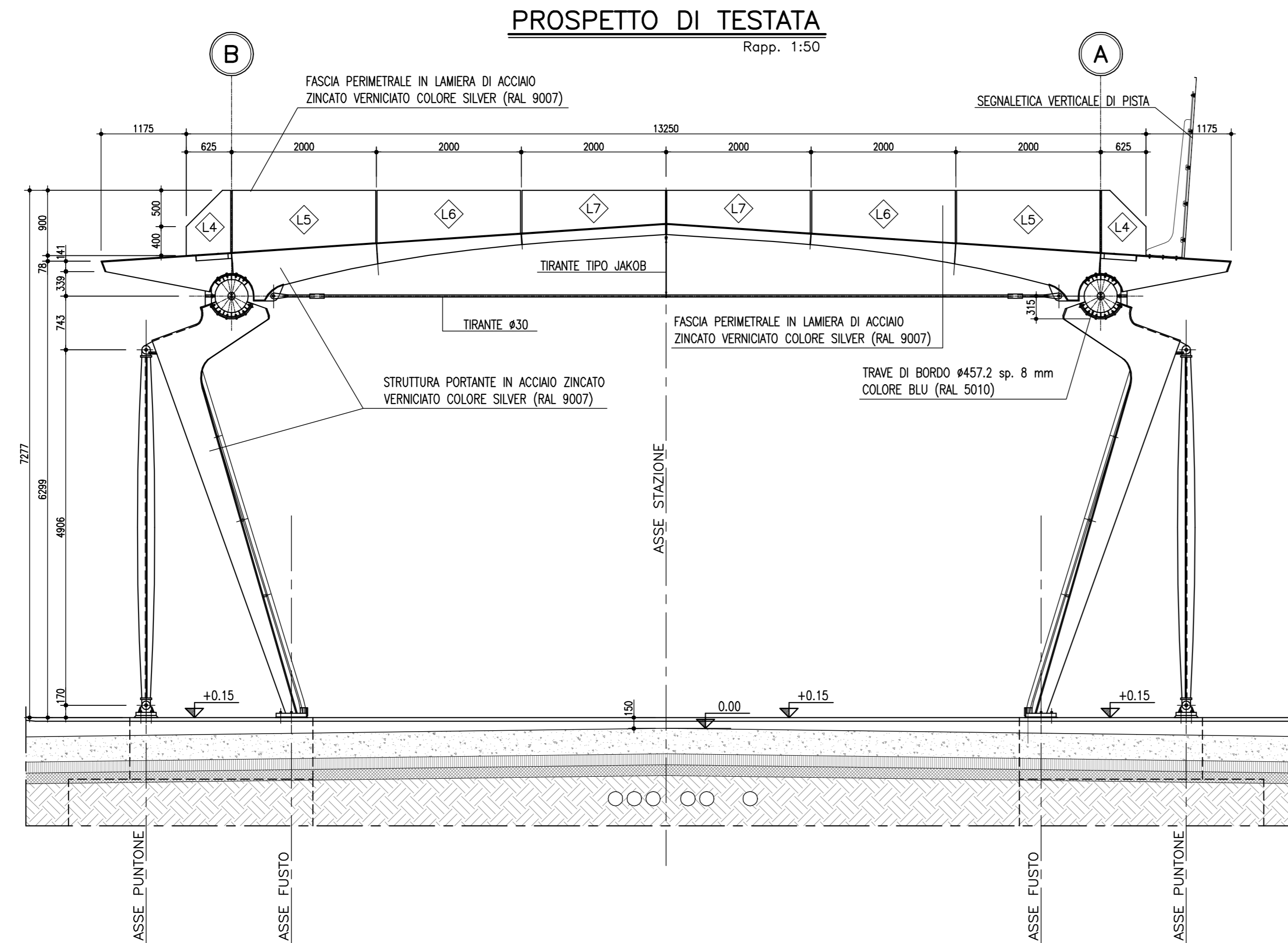


NOTE GENERALI

- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE E LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE DIMENSIONI DEI TUBI SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA
TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

S5 – NUOVO SVINCOLO DI CASTEL MAGGIORE

PIAZZALE DI ESAZIONE

PENSILINA DI STAZIONE

PROSPETTO DI TESTATA E SEZIONE TRASVERSALE

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano N.16888 RESPONSABILE ARCHITETTURA E PIAZZAGGIO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
CODICE IDENTIFICATIVO		
REFERIMENTO PROGETTO Codice Commessa 1113060001	REFERIMENTO DIRETTORE L. 502/1999 Fase CDP	REFERIMENTO ELABORATO Tipologia P Disciplina AUA Progressiva 5041
REDAZIONE:	PROGETTO MANAGER: Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	SUPPORTO SPECIALISTICO:
VERIFICATO:	REVISIONE	REVISIONE
	n.	data
	0	NOVEMBRE 2016
	1	-
	2	-
	3	-
	4	-

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Toi	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti CONVENTI DI SERVIZIO PER GARANTIRE LA REGOLARE FUNZIONAMENTO DELLE OPERE AUTOSTRADALI
--	---

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPiato, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADe PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSECUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADe PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.