

# autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

TRATTO: BOLOGNA - FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO - FERRARA SUD

## PROGETTO DEFINITIVO

### INTERFERENZE

### ELENCO INTERFERENZE

#### IL PROGETTISTA SPECIALISTICO

P.I.E. Fabio Cerchiari  
O.P.I. Como N. 1067

RESPONSABILE ESPROPRI

#### IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Federica Ferrari  
Ord. Ingg. Milano N. 21082

#### IL DIRETTORE TECNICO

Ing. Orlando Mazza  
Ord. Ingg. Pavia N. 1496

PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

#### CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO						RIFERIMENTO ELABORATO				Ordinatore:
Codice	Commessa	Lotto, Sub- Cod. Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	tipologia	WBS progressivo	PARTE D'OPERA		Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	
1	1	1306	0001	PD	000000	000000	000000	000000	000000	0	ESC	0025	--	SCALA: 1:2000



#### PROJECT MANAGER:

Ing. Federica Ferrari  
Ord. Ingg. Milano N. 21082

#### REDATTO:

Geom. Corrado Esposito

#### SUPPORTO SPECIALISTICO:

#### VERIFICATO:

#### REVISIONE

n.	data
0	novembre 2016

#### VISTO DEL COMMITTENTE

**autostrade // per l'italia**

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Antonio Tosi

#### VISTO DEL CONCEDENTE



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI E IL PERSONALE  
STRUTTURADIVIGILANZASULLECONCESSIONARIEAUTOSTRADALI

**Autostrada A13 BOLOGNA - PADOVA**  
**Ampliamento alla 3° corsia del tratto "Bologna-Ferrara Sud"**  
**Censimento delle interferenze**

2

ENTE GESTORE	INDIRIZZO	RESPONSABILI
<b>ENEL DISTRIBUZIONE S.p.A. - Distretto di Bologna - Medie Tensioni</b>	<b>Via Darwin n. 4 - 40131 Bologna</b>	<b>dott. Labanti Fausto 0514233031 3292297621 FAUSTO.LABANTI@ENEL.COM</b>

Numero interferenza	N° tav. riferim.	Descrizione	Ente di appartenenza	Risoluzione	Tempistiche		Progressiva		Comuni interessati
					Provvis.	Definitivo	da km	a km	
LEA 02-01	10/11	Linea elettrica aerea di media tensione posta in parallelo e attraversamento all'autostrada e in attraversamento al cavalcavia di via Saliceto.	Enel Distribuzione S.p.A. - Distretto di Bologna	La linea elettrica a media tensione risulta interferente con l'ampliamento della sede autostradale, è necessario ricollocare la linea con un nuovo tratto interrato di circa 100 metri di cui 70 in spinta teleguidata, prevedere la messa fuori servizio della linea in fase di realizzazione del nuovo cavalcavia di via Saliceto.			2+800	3+200	Bologna
LEA 02-02/1	10/11	Linea elettrica aerea a media tensione posta in parallelismo all'autostrada in carreggiata sud e in attraversamento al cavalcavia di Via Saliceto.	Enel Distribuzione S.p.A. - Distretto di Bologna	la linea elettrica a media tensione non risulta interferente con i lavori di ampliamento della sede autostradale.			2+750	3+250	Bologna
LEA 02-02/2	11	Linea elettrica aerea a media tensione posta in parallelismo all'autostrada in carreggiata sud.	Enel Distribuzione S.p.A. - Distretto di Bologna	la linea elettrica a media tensione non risulta interferente con i lavori di ampliamento della sede autostradale.			3+250	3+820	Bologna - Castelmaggiore (BO)
LEA 02-02/3	11	Linea elettrica aerea a media tensione posta in parallelismo all'autostrada in carreggiata sud.	Enel Distribuzione S.p.A. - Distretto di Bologna	la linea elettrica a media tensione non risulta interferente con i lavori di ampliamento della sede autostradale.			3+800	4+390	Castelmaggiore (BO)
LEA 02-02/4	11	Linea elettrica aerea a media tensione posta in parallelismo all'autostrada in carreggiata sud e in attraversamento ala cavalcavia della Strada Stradellaccio.	Enel Distribuzione S.p.A. - Distretto di Bologna	la linea elettrica a media tensione risulta interferente con la realizzazione al nuovo cavalcavia di via Stradellaccio, è necessario ricollocare la linea con un nuovo tratto interrato in spinta teleguidata in attraversamento al cavalcavia di circa 95 metri.			4+380	4+950	Castelmaggiore (BO)
LEA 02-02/5	11	Linea elettrica aerea a media tensione posta in parallelismo all'autostrada in carreggiata sud e in attraversamento ala cavalcavia di Via Giacomo Matteotti.	Enel Distribuzione S.p.A. - Distretto di Bologna	la linea elettrica a media tensione non risulta interferente con i lavori di ampliamento della sede autostradale.			4+910	5+500	Castelmaggiore (BO)
LEA 02-03	12	Linea elettrica aerea a media tensione posta in attraversamento all'autostrada ai piedi della scarpata del cavalcavia di Via Sammarina in lato sud.	Enel Distribuzione S.p.A. - Distretto di Bologna	La linea elettrica a media tensione risulta interferente con la realizzazione del nuovo cavalcavia di via Sammarina, è necessario ricollocare la linea con un nuovo tratto interrato di circa 355 metri con un tratto in attraversamento all'autostrada di circa 70 metri, posto a sud della nuova viabilità.			6+115		Castelmaggiore (BO)
LEI 02-04	12	Linea elettrica interrata a media tensione posta in attraversamento all'autostrada ai piedi della scarpata del cavalcavia di Via Sammarina in lato nord.	Enel Distribuzione S.p.A. - Distretto di Bologna	La linea elettrica interrata a media tensione risulta interferente con la realizzazione del nuovo cavalcavia di via Sammarina, è necessario ricollocare la linea con un nuovo tratto interrato di circa 355 metri con un tratto in attraversamento all'autostrada di circa 70 metri, posto a sud della nuova viabilità.			6+148		Castelmaggiore (BO)
LEA 02-05	12	Linea elettrica aerea a media tensione posta in attraversamento all'autostrada subito prima dell'uscita per lo svincolo di Bologna Interporto.	Enel Distribuzione S.p.A. - Distretto di Bologna	La linea elettrica a media tensione risulta interferente con l'ampliamento della sede autostradale, è necessario ricollocare la linea con un tratto di circa 120 metri di cui 70 in attraversamento all'autostrada con spinta teleguidata posta a sud dello svincolo di Bologna Interporto.			7+778		Bentivoglio (BO)

**Autostrada A13 BOLOGNA - PADOVA**  
**Ampliamento alla 3° corsia del tratto "Bologna-Ferrara Sud"**  
**Censimento delle interferenze**

<b>LEA 02-06</b>	<b>12</b>	Linea elettrica aerea a media tensione posta in parallelismo all'autostrada tra i cavalcavia di Via Paradiso e della S.C. San Marino.	Enel Distribuzione S.p.A. - Distretto di Bologna	la linea elettrica a media tensione risulta interferente con l'ampliamento della sede autostradale, è necessario ricollocare la linea con un tratto di circa 100 metri di cui 70 metri in attraversamento all'autostrada in spinta teleguidata, posta tra via Paradia e S.C. San Marino.			8+968		Bentivoglio (BO)
<b>LEA 02-07</b>	<b>13</b>	Linea elettrica aerea a media tensione posta in attraversamento all'autostrada circa 200 metri dopo il cavalcavia poderale Santa Lucia.	Enel Distribuzione S.p.A. - Distretto di Bologna	la linea elettrica a media tensione risulta interferente con l'ampliamento della sede autostradale, è necessario ricollocare la linea con un nuovo tratto interrato di circa 110 metri di cui 70 metri in attraversamento all'autostrada.			10+588		Bentivoglio (BO)
<b>LEA 02-08</b>	<b>13</b>	Linea elettrica a media tensione, parte aerea e parte interrata, posta in attraversamento e in parallelismo al canale Emiliano Romagnolo in carreggiata sud.	Enel Distribuzione S.p.A. - Distretto di Bologna	la linea elettrica a media tensione non risulta interferente con i lavori di ampliamento della sede autostradale.			11+260	11+350	Bentivoglio (BO)
<b>LEI 02-09</b>	<b>13</b>	Linea elettrica a media tensione interrata posta in attraversamento e all'autostrada tra le due aree di servizio Castel Bentivoglio Est e Ovest.	Enel Distribuzione S.p.A. - Distretto di Bologna	La linea elettrica interrata a media tensione risulta interferente con l'ampliamento della sede autostradale, è necessario ricollocare un tratto di linea in attraversamento all'autostrada di circa 30 metri posta nell'area di servizio Castel Bentivoglio.			11+850		Bentivoglio (BO)
<b>LEA 02-10</b>	<b>14</b>	Linea elettrica a media tensione aerea posta in attraversamento all'autostrada circa 250 metri dopo il cavalcavia della Strada delle Barche.	Enel Distribuzione S.p.A. - Distretto di Bologna	la linea elettrica a media tensione non risulta interferente con i lavori di ampliamento della sede autostradale. prevedere la messa fuori servizio della linea durante la fase dei lavori.			12+570		Bentivoglio (BO)
<b>LEA 02-11</b>	<b>15</b>	Linea elettrica a media tensione aerea posta in attraversamento all'autostrada circa 200 metri prima del cavalcavia della Strada poderale Palazzo Gazzadini.	Enel Distribuzione S.p.A. - Distretto di Bologna	la linea elettrica interrata a media tensione risulta interferente con l'ampliamento della sede autostradale, è necessario ricollocare la linea con un nuovo tratto interrato di circa 110 metri di cui 70 metri in attraversamento all'autostrada in spinta teleguidata.			15+335		Bentivoglio (BO)
<b>LEA 02-12</b>	<b>16</b>	Linea elettrica a media tensione aerea posta in attraversamento all'autostrada circa 200 metri dopo il cavalcavia della Strada Poderale La Casella.	Enel Distribuzione S.p.A. - Distretto di Bologna	la linea elettrica a media tensione non risulta interferente con i lavori di ampliamento della sede autostradale. prevedere la messa fuori servizio della linea durante la fase dei lavori.			18+303		Bentivoglio (BO)
<b>LEA 02-13</b>	<b>16</b>	Linea elettrica a media tensione aerea posta in attraversamento all'autostrada poco prima del cavalcavia della S.P. 20 - Chiavicone che porta al casello autostradale della stazione Altedo.	Enel Distribuzione S.p.A. - Distretto di Bologna	la linea elettrica a media tensione risulta interferente con l'ampliamento della sede autostradale, è necessario ricollocare la linea con un nuovo tratto interrato di circa 140 metri di cui 70 metri in attraversamento all'autostrada in spinta teleguidata.			20+043		Bentivoglio (BO)
<b>LEA 02-14</b>	<b>18</b>	Linea elettrica a media tensione aerea posta in attraversamento all'autostrada circa 200 metri dopo lo Scolo Riolo.	Enel Distribuzione S.p.A. - Distretto di Bologna	la linea elettrica a media tensione non risulta interferente con i lavori di ampliamento della sede autostradale. prevedere la messa fuori servizio della linea durante la fase dei lavori.			25+337		Galliera (BO)
<b>LEA 02-15</b>	<b>18</b>	Linea elettrica a media tensione aerea posta in attraversamento all'autostrada poco dopo il viadotto sul Fiume Reno.	Enel Distribuzione S.p.A. - Distretto di Bologna	la linea elettrica a media tensione non risulta interferente con i lavori di ampliamento della sede autostradale. prevedere la messa fuori servizio della linea durante la fase dei lavori.			26+719		Poggio Renatico (FE)

**Autostrada A13 BOLOGNA - PADOVA**  
**Ampliamento alla 3° corsia del tratto "Bologna-Ferrara Sud"**  
**Censimento delle interferenze**

2

ENTE GESTORE	INDIRIZZO	RESPONSABILI
<b>ENEL DISTRIBUZIONE S.p.A. - Distretto di Bologna - Basse Tensioni</b>	<b>Via Darwin n. 4 - 40131 Bologna</b>	<b>dott. Labanti Fausto</b>

Numero interferenza	N° tav. riferim.	Descrizione	Ente di appartenenza	Risoluzione	Tempistiche		Progressiva		Comuni interessati
					Provvis.	Definitivo	da km	a km	
<b>LEA 02-50</b>	10	Linea elettrica a bassa tensione aerea posta sul cavalcavia di Via Vittorio Peglion in lato nord e in attraversamento all'autostrada.	Enel Distribuzione S.p.A. - Distretto di Bologna	La linea a bassa tensione risulta interferente con l'ampliamento della sede autostradale, è necessario ricollocare la linea con un nuovo tratto interrato di circa 470 metri di cui 70 metri in attraversamento all'autostradale in spinta teleguidata, posto ai piedi della scarpata sud del cavalcavia di via Vittorio Peglion.	2+608				Bologna
<b>LEA 02-51</b>	10	Linea elettrica a bassa tensione aerea posta in parallelismo all'autostrada in carreggiata sud in attraversamento al cavalcavia di Via Saliceto e prosegue interrata sul lato nord del cavalcavia.	Enel Distribuzione S.p.A. - Distretto di Bologna	la linea elettrica a bassa tensione non risulta interferente con i lavori di ampliamento della sede autostradale. prevedere la messa fuori servizio della linea durante la fase dei lavori.	3+130	3+225			Bologna
<b>LEA 02-52</b>	11	Linea elettrica a bassa tensione aerea posta in adiacenze all'autostrada in carreggiata nord e in attraversamento al cavalcavia di Via Giacomo Matteotti.	Enel Distribuzione S.p.A. - Distretto di Bologna	la linea elettrica a bassa tensione risulta interferente con la realizzazione del nuovo cavalcavia di via G.Matteotti, è necessario ricollocare la linea con un nuovo tratto interrato di circa 270 metri di cui 50 in attraversamento al cavalcavia in progetto con spinta teleguidata.	5+350	5+420			Castelmaggiore (BO)
<b>LEA 02-53</b>	11	Linea elettrica a bassa tensione aerea posta in parallelismo all'autostrada in carreggiata sud e prosegue sul lato nord del cavalcavia di Via Giacomo Matteotti.	Enel Distribuzione S.p.A. - Distretto di Bologna	la linea elettrica a bassa tensione risulta interferente con la realizzazione del nuovo cavalcavia di via G.Matteotti, è necessario ricollocare la linea con un nuovo tratto interrato di circa 215 metri posto in parallelo al nuovo cavalcavia in progetto.	5+400	5+560			Castelmaggiore (BO)
<b>LEI 02-54</b>	12	Linea elettrica a bassa tensione interrata posta in adiacenze all'autostrada in carreggiata nord e ai piedi della scarpata del cavalcavia di Via Chelotti.	Enel Distribuzione S.p.A. - Distretto di Bologna	la linea elettrica a bassa tensione risulta interferente con l'ampliamento della sede autostradale, è necessario ricollocare la linea con un nuovo tratto interrato di circa 80 metri posto in parallelo alla nuovo cavalcavia di via Chelotti. Si prevede il riposizionamento dell'armadio elettrico interferente con l'ampliamento autostradale.	6+885				Castelmaggiore (BO)
<b>LEA 02-55</b>	12	Linea elettrica a bassa tensione aerea posta in attraversamento all'autostrada e alla viabilità di adduzione allo svincolo di Bologna Interporto.	Enel Distribuzione S.p.A. - Distretto di Bologna	la linea elettrica a bassa tensione risulta interferente con l'ampliamento della sede autostradale, è necessario ricollocare la linea con un nuovo tratto interrato di circa 125 metri di cui 70 metri in spinta teleguidata in attraversamento all'autostrada.	7+720				Bentivoglio (BO)
<b>LEA 02-56</b>	12	Linea elettrica a bassa tensione aerea posta in parallelismo all'autostrada in carreggiata sud a lato della rampa di ingresso/uscita dallo svincolo di Bologna Interporto.	Enel Distribuzione S.p.A. - Distretto di Bologna	la linea elettrica a bassa tensione non risulta interferente con i lavori di ampliamento della sede autostradale.	7+940	8+040			Bentivoglio (BO)
<b>LEA 02-57</b>	13	Linea elettrica a bassa tensione aerea posta in parallelismo all'autostrada in carreggiata sud e in attraversamento al cavalcavia di Via Canali e Crociali.	Enel Distribuzione S.p.A. - Distretto di Bologna	la linea elettrica a bassa tensione risulta interferente con la realizzazione del nuovo cavalcavia di via Canali e Crociali, è necessario ricollocare la linea con un nuovo tratto interrato di circa 80 metri di cui 40 metri in attraversamento al cavalcavia in spinta teleguidata.	9+885	10+070			Bentivoglio (BO)

**Autostrada A13 BOLOGNA - PADOVA**  
**Ampliamento alla 3° corsia del tratto "Bologna-Ferrara Sud"**  
**Censimento delle interferenze**

<b>LEA 02-58</b>	<b>14</b>	Linea elettrica a bassa tensione aerea posta in parallelismo all'autostrada in carreggiata nord e in attraversamento al cavalcavia della Strada delle Barche.	Enel Distribuzione S.p.A. - Distretto di Bologna	la linea elettrica a bassa tensione risulta interferente con la realizzazione del nuovo cavalcavia di strada delle Barche, è necessario ricollocare la linea con un nuovo tratto interrato di circa 75 metri di cui 40 metri circa in attraversamento al cavalcavia in spinta teleguidata.	12+200	12+300			Bentivoglio (BO)
<b>LEA 02-59</b>	<b>15</b>	Linea elettrica a bassa tensione aerea posta in attraversamento all'autostrada tra le vie Spagnola e Saletto.	Enel Distribuzione S.p.A. - Distretto di Bologna	La linea elettrica a bassa tensione risulta interferente con l'ampliamento della sede autostradale, è necessario ricollocare la linea con un nuovo tratto interrato di circa 110 metri di cui 70 metri in attraversamento all'autostrada con spinta teleguidata.	16+480				Bentivoglio (BO)
<b>LEI 02-60</b>	<b>17</b>	Linea elettrica a bassa tensione interrata posta in parallelismo all'autostrada in carreggiata sud poco prima del canale Navile.	Enel Distribuzione S.p.A. - Distretto di Bologna	la linea elettrica a bassa tensione interrata risulta interferente con l'ampliamento della sede autostradale e deve essere ricollocata con un nuovo tracciato interrato di circa 375 metri posto sulla nuova strada di accesso ai lotti in parallelo all'autostrada.	21+090	21+460			Malalbergo (BO)
<b>LEI 02-61</b>	<b>18</b>	Linea elettrica a bassa tensione interrata posta a lto della autostrada in carreggiata sud subito dopo lo scolo Riolo.	Enel Distribuzione S.p.A. - Distretto di Bologna	la linea elettrica a bassa tensione interrata risulta interferente con l' ampliamento della sede autostradale e deve essere arretrata con un nuovo tratto interrato di circa 5 metri posto a nord dello scolo Riolo.	25+210				Galliera (BO)
<b>LEI 02-62</b>	<b>18</b>	Linea elettrica a bassa tensione interrata nel tratto in attraversamento all'autostrada e prosegue aerea posta all'inizio del viadotto sul fiume Reno.	Enel Distribuzione S.p.A. - Distretto di Bologna	la linea elettrica a bassa tensione risulta interferente con la realizzazione delle nuove spalle del ponte autostradale, è necessario ricollocare la linea con un nuovo tratto interrato di circa 270 metri posto a sud del fiume Reno.	26+252				Galliera (BO)
<b>LEA 02-63</b>	<b>18</b>	Linea elettrica a bassa tensione aerea posta a lato dell'autostrada in carreggiata sud alla fine del viadotto sul fiume Reno.	Enel Distribuzione S.p.A. - Distretto di Bologna	la linea elettrica a bassa tensione risulta interferente con l'ampliamento della sede autostradale è necessario arretrare la linea con un nuovo tratto interrato di circa 50 metri posto a nord del fiume Reno.	26+620				Poggio Renatico (FE)

**Autostrada A13 BOLOGNA - PADOVA**  
**Ampliamento alla 3° corsia del tratto "Bologna-Ferrara Sud"**  
**Censimento delle interferenze**

3

ENTE GESTORE	INDIRIZZO	RESPONSABILI
<b>ENEL DISTRIBUZIONE S.p.A. - Distretto di Ferrara - Medie Tensioni</b>	<b>Via Darwin n. 4 - 40131 Bologna</b>	<b>dott. Labanti Fausto</b>

Numero interferenza	N° tav. riferim.	Descrizione	Ente di appartenenza	Risoluzione	Tempistiche		Progressiva		Comuni interessati
					Provis.	Definitivo	da km	a km	
<b>LEA 03-01</b>	<b>20</b>	Linea elettrica aerea di media tensione posta attaversamento all'autostrada a sud del cavalcavia di via Valletta e interferente con la realizzazione del nuovo cavalcavia di via Valletta .	ENEL DISTRIBUZIONE	La linea elettrica di media tensione non risulta interferente con i lavori di ampliamento della sede autostradale e di adeguamento del cavalcavia di via Valletta. Prevedere la messa fuori servizio della linea durante i lavori.			31+760		POGGIO RENATICO (FE)
<b>LEA 03-02</b>	<b>21</b>	Linea elettrica aerea di media tensione posta attaversamento all'autostrada a nord del cavalcavia di via Imperiale.	ENEL DISTRIBUZIONE	La linea elettrica media tensione risulta interferente con l'ampliamento della sede autostradale, è necessario ricollocare la linea con un nuovo tracciato interrato di circa 120 metri posto a nord di via Imperiale con un tratto di circa 70 metri in attraversamento all'autostrada in spinta teleguidata.					POGGIO RENATICO (FE)/FERRARA

**Autostrada A13 BOLOGNA - PADOVA**  
**Ampliamento alla 3° corsia del tratto "Bologna-Ferrara Sud"**  
**Censimento delle interferenze**

3

ENTE GESTORE	INDIRIZZO	RESPONSABILI
<b>ENEL DISTRIBUZIONE S.p.A. - Distretto di Ferrara - Bassa Tensioni</b>	<b>Via Darwin n. 4 - 40131 Bologna</b>	<b>dott. Labanti Fausto</b>

Numero interferenza	N° tav. riferim.	Descrizione	Ente di appartenenza	Risoluzione	Tempistiche		Progressiva		Comuni interessati
					Provis.	Definitivo	da km	a km	
<b>LEA 03-10</b>	<b>21</b>	Linea elettrica aerea di bassa tensione posta parallelo al cavalcavia di Via Imperiale sul lato nord della carreggia autostradale.	ENEL DISTRIBUZIONE	la linea elettrica bassa tensione risulta interferente con la realizzazione del nuovo cavalcavia di via Imperiale, è necessario ricollocare la linea con un nuovo tracciato di circa 150 metri posto sul lato est di via Imperiale ai piedi della scarpata del nuovo cavalcavia.			33+280	33+400	POGGIO FENATICO (FE)
<b>LEA 03-11</b>	<b>21</b>	Linee elettrice aeree di bassa tensione poste in parallelo al cavalcavia di Via Imperiale sul entrambe i lati del cavalcavia e poste a sud della carreggia autostradale.	ENEL DISTRIBUZIONE	la linea elettrica bassa tensione non risulta interferente con la realizzazione del nuovo cavalcavia di via Imperiale. Prevedere la messa fuori servizio della linea durante la fase dei lavori.			33+400		POGGIO FENATICO (FE)
<b>LEA 03-12</b>	<b>22</b>	Linee elettrice aeree di bassa tensione poste in attraversamento al cavalcavia di via Sagadizzo.	ENEL DISTRIBUZIONE	la linea elettrica a bassa tensione risulta interferente con la realizzazione del nuovo cavalcavia di via Sagadizzo, è necessario ricollocare la linea in attraversamento al nuovo cavalcavia in spinta teleguidata di circa 30 metri per un totale di circa 65 metri di lunghezza.			29+100		POGGIO FENATICO (FE)

**Autostrada A13 BOLOGNA - PADOVA**  
**Ampliamento alla 3° corsia del tratto "Bologna-Ferrara Sud"**  
**Censimento delle interferenze**

4

ENTE GESTORE	INDIRIZZO	RESPONSABILI
<b>FASTWEB SPA</b>	<b>Via Paolo Nanni Costa, 30 - 40133 Bologna tel. 051 - 5888872</b>	<b>Responsabile: Giuseppe Teggi giuseppe.teggi@fastweb.it</b>

Numero interferenza	N° tav. riferim.	Descrizione	Ente di appartenenza	Risoluzione	Tempistiche		Progressiva		Comuni interessati
					Provis.	Definitivo	da km	a km	
FO 04-01	10	Linea a fibre ottiche posta sul cavalcavia di via Aposazza in attraversamento all'autostrada. La linea si trova all'interno di infrastrutture di proprietà della Società Retelit. Posizione indicativa	Retelit	La linea a fibra ottica risulta interferente con l'adeguamento delle spalle del sottovia di via Aposazza, è necessario ricollocare la linea al centro della viabilità con un nuovo tratto interrato di circa 80 metri.			1+210		Bologna
FO 04-02	14	Linea a fibre ottiche posta sul cavalcavia di via Barche, lato nord, in attraversamento all'autostrada. La linea si trova all'interno di infrastrutture di proprietà Fastweb.	Fastweb	la linea a fibra ottica risulta interferente con la realizzazione del nuovo cavalcavia di via delle Barche, è necessario ricollocare la linea con un nuovo tratto interrato di circa 460 metri posto ai piedi della scarpata nord di via delle barche con un tratto in spinta teleguidata di circa 70 metri in attraversamento all'autostrada.			12+300		Bentivoglio (BO)
FO 04-03	19	Linea a fibre ottiche interrata posta sul cavalcavia della S.P. 25 (Via Segadizzo), lato sud, in attraversamento all'autostrada. La linea si trova all'interno di infrastrutture di proprietà Fastweb.	Fastweb	la linea a fibra ottica risulta interferente con la realizzazione del nuovo cavalcavia di via Segadizzo, è necessario ricollocare la linea sul nuovo cavalcavia con un nuovo tratto interrato di circa 490 metri posto sul lato sud della carreggiata di via Segadizzo.			29+125		Poggio Renatico (FE)
FO 04-04	21	Linea a fibre ottiche interrata posta sul cavalcavia della Strada comunale Imperiale, in attraversamento all'autostrada. La linea si trova all'interno di infrastrutture di proprietà della società Interoute e la posizione è indicativa.	Interoute	la linea di Fibra Ottica risulta interferire con la demolizione del cavalcavia esistente, si prevede un nuovo tracciato di complessivi 270 metri al piede del nuovo cavalcavia di via Imperiale con un attraversamento all'autostrada realizzato in spinta teleguidata per circa 70 metri.			33+340		Poggio Renatico (FE)

**Autostrada A13 BOLOGNA - PADOVA**  
**Ampliamento alla 3° corsia del tratto "Bologna-Ferrara Sud"**  
**Censimento delle interferenze**

5

ENTE GESTORE	INDIRIZZO	RESPONSABILI
<b>HERA BOLOGNA FOGNATURE</b>	<b>Via del Frullo, 5 - 40057 Granarolo Dell'Emilia</b>	<b>Ing. Piero Longhena</b>

Numero interferenza	N° tav. riferim.	Descrizione	Ente di appartenenza	Risoluzione	Tempistiche		Progressiva		Comuni interessati
					Provis.	Definitivo	da km	a km	
<b>FOG 05-100</b>	10	Rete fognaria mista posta in parallelo all'autostrada collegata alla rete fognaria posta nel sottovia di via Aposazza.	HERA	La fognatura mista non risulta interferente con l'ampliamento della sede autostradale salvo puntuale verifica sul campo.			0+850	1+370	Bologna
<b>FOG 05-101</b>	10	Rete fognaria mista CM 2400x1920 in attraversamento all'autostrada nel sottovia di via Aposazza.	HERA	la fognatura mista risulta interferente con l'ampliamento della sede autostradale, è necessario proteggere la tubazione esistente per circa 10 metri ai lati dell'autostrada. la linea è posta a sud del cavalcavia di via Vittorio Peglion.			2+570		Bologna
<b>FOG 05-102</b>	13	Rete fognaria di acque binche e nere CM OVI 1200x1800 posta sul lato sud dell' area di servizio Castel Bentivoglio.	HERA	la reti fognarie miste non risultano interferenti con l'ampliamento della sede autostradale.			11+600		Bentivoglio (BO)
<b>FOG 05-103</b>	14	Rete fognaria di acque miste in attraversamento all'autostrada a nord dell'area di servizio Castel Bentivoglio.	HERA	La rete fognaria mista risulta interferente con l'ampliamento della sede autostradale, è necessario proteggere la linea per circa 10 metri da entrambe i lati dell'autostrada. La fognatura è posta a nord dell'area di servizio Castel Bentivoglio.			12+000		Bentivoglio (BO)
<b>FOG 05-104</b>	14	Fognatura acque nere ø 315 in pressione, in fodero ø 500 di protezione, posta in attraversamento all'autostrada ai piedi della scarpata del cavalcavia di via delle Barche, in lato nord. (vedi monografia Hera 68945).	HERA	La rete fognaria delle acque nere risulta interferente con la realizzazione del nuovo cavalcavia di via delle Barche per il solo tratto a est, è necessario ricollocare la linea con un nuovo tratto interrato di circa 185 metri posto ai piedi della scarpata nord del cavalcavia di via delle Barche.			12+310		Bentivoglio (BO)
<b>FOG 05-105</b>	19	Fognatura acque miste, tubo in Pvc diametro ø 200, posta in attraversamento all'autostrada tra il canale Scolo Principale e il cavalcavia della strada Poderale Gallo.	HERA	La rete fognaria ad acque miste risulta interferente con l'ampliamento della sede autostradale, è necessario ricollocare la linea con un nuovo tratto interrato di circa 130 metri di cui 70 in attraversamento all'autostrada in spinta teleguidata, posta a nord della s. Poderale Gallo, è necessario proteggere il tratto di linea che interferisce con la realizzazione del nuovo cavalcavia.			28+823		Bentivoglio (BO)

**Autostrada A13 BOLOGNA - PADOVA**  
**Ampliamento alla 3° corsia del tratto "Bologna-Ferrara Sud"**  
**Censimento delle interferenze**

5

ENTE GESTORE	INDIRIZZO	RESPONSABILI
<b>HERA BOLOGNA ACQUEDOTTI</b>	<b>Via del Frullo, 5 - 40057 Granarolo Dell'Emilia</b>	<b>Ing. Piero Longhena</b>

Numero interferenza	N° tav. riferim.	Descrizione	Ente di appartenenza	Risoluzione	Tempistiche		Progressiva		Comuni interessati
					Provvis.	Definitivo	da km	a km	
ACQ 05-200	10	Acquedotto in CA, tubo ø 350, posto in attraversamento all'autostrada nel sottovia di via Aposazza. (posizione desunta da monografie Hera n. 30834-30835).	HERA	L'acquedotto Ø 350 risulta interferente con la realizzazione delle spalle del sottovia di via Aposazza, è necessario ricollocare la linea con un nuovo tratto di circa 75 metri posto al centro della carreggiata di via Aposazza.			1+210		Bologna
ACQ 05-201	10	Acquedotto ACC ø 800 posto in parallelo all'autostrada sul lato sud della carreggiata.	HERA	L'acquedotto in Ø800 non risulta interferente con l'ampliamento della sede autostradale.	-	-	1+000	1+540	Bologna
ACQ 05-202	10	Acquedotto ACC Ø 800 posto in parallelo all'autostrada in attraversamento al cavalcavia di via Vittorio Peglion.	HERA	L'acquedotto ACC Ø 800 risulta interferente con la realizzazione del nuovo cavalcavia di via Vittorio Peglion, è necessario proteggere il tubo esistente in entrambe i lati della scarpata del cavalcavia.			2+300	2+900	Bologna
ACQ 05-203	11	Acquedotto in Pead diametro ø 225 posto ai piedi del cavalcavia di Via Saliceto e collegato all'acquedotto in Acc diametro ø 800 posto in parallelismo all'autostrada e in attraversamento al cavalcavia di via Vittorio Saliceto (posizione desunta da monografia Hera n. 8732).	HERA	L'acquedotto Ø 225 risulta interferente con la realizzazione del nuovo cavalcavia di via Saliceto, è necessario proteggere il tubo in entrambe i lati dell'allargamento del cavalcavia.			2+910	3+510	Bologna - Castelmaggiore (BO)
ACQ 05-204/1	11	Acquedotto ACC Ø 800 posto in parallelo all'autostrada in carreggiata sud tra i cavalcavia di Via Saliceto e Via Stradellaccio.	HERA	L'acquedotto ACC Ø800 posto in parallelo all' autostrada non risulta interferente con l'ampliamento della sede autostradale.	-	-	3+500	4+090	Castelmaggiore (BO)
ACQ 05-204/2	11	Acquedotto ACC Ø 800 posto in parallelo all'autostrada in carreggiata sud interferente con la realizzazione del nuovo cavalcavia di Strada Stradellaccio (vedi monografia Hera n. 15476).	HERA	L'acquedotto Ø 800 risulta interferente con la realizzazione del nuovo cavalcavia di via Stradellaccio, è necessario proteggere il tubo esistente in entrambe i lati dell'ampliamento del cavalcavia.			4+010	4+610	Castelmaggiore (BO)
ACQ 05-204/3	11	Acquedotto ACC Ø 800 posto in parallelo all'autostrada in carreggiata sud interferente con la realizzazione del nuovo cavalcavia di Strada Stradellaccio.	HERA	L'acquedotto ACC Ø 800 posto in parallelo all'autostrada non risulta interferente con l'ampliamento della sede autostradale.	-	-	4+560	5+150	Castelmaggiore (BO)
ACQ 05-205	11	Acquedotto in Pead ø 250 posto ai piedi del cavalcavia di Via Giacomo Matteotti ad una profondità di 1.20 m e collegato all'acquedotto in acciaio ø 800 con tubo di protezione ø 1000 posizionato in parallelo all'autostrada (vedi monografia Hera n. 15479).	HERA	L'acquedotto Ø800 e la sua diramazione Ø250 risultano interferenti con la realizzazione del nuovo cavalcavia di via Matteotti, è necessario ricollocare La tubazione Ø800 con un nuovo tratto interrato di circa 115 metri con protezione, e per la tubazione Ø250 per un tratto di circa 225 metri posto in parallelo alla scarpata nord del nuovo cavalcavia.			5+120	5+700	Castelmaggiore (BO)
ACQ 05-205/1	11	Acquedotto ai piedi del cavalcavia di Via Giacomo Matteotti interferente con i lavori di rifacimento del cavalcavia esistente.	HERA	L'acquedotto risulta interferente con la realizzazione del nuovo cavalcavia di via Matteotti, è necessario ricollocare la linea con un nuovo tratto interrato di circa 150 metri posto ai piedi della scarpata nord della nuova viabilità.			5+120	5+700	Castelmaggiore (BO)
ACQ 05-206/1	11/12	Acquedotto ACC Ø 800 posizionato in parallelo all'autostrada in attraversamento al cavalcavia di via Sammarina.	HERA	L'acquedotto ACC Ø800 risulta interferente con la realizzazione del nuovo cavalcavia di via Sammarina, è necessario proteggere il tubo da entrambe i lati dell'ampliamento del cavalcavia.			5+710	6+300	Castelmaggiore (BO)
ACQ 05-206/2	12	Acquedotto ACC Ø 800 posizionato in parallelo all'autostrada posto tra i cavalcavia di via Sammarina e via Chelotti.	HERA	L'acquedotto ACC Ø 800 posto in parallelo all'autostrada non risulta interferente con l'ampliamento della sede autostradale.			6+270	6+860	Castelmaggiore (BO)
ACQ 05-207	12	Acquedotto in acciaio ø 200 posto ai piedi del cavalcavia di Via Chelotti e collegato all'acquedotto principale in acciaio ø 800 posizionato in parallelismo all'autostrada in carreggiata sud (vedi Monografia Hera n. 14565)	HERA	L'acquedotto Ø800 e la sua diramazione di Ø200 risultano interferenti con la realizzazione del nuovo cavalcavia di via Chelotti, è necessario ricollocare il tubo Ø200 con un nuovo tratto di circa 60 metri e proteggere il tubo Ø800 su entrambe i lati dall'ampliamento del cavalcavia.			6+800	7+390	Castelmaggiore - Bentivoglio (BO)
ACQ 05-208	12	Acquedotti in acciaio ø 200 e ø 125 posti sul lato sud del cavalcavia di Via Trasversale di Pianura (SP 3) e collegati all'acquedotto in acciaio ø 800 con tubo di protezione ø 1000 posto in parallelismo all'autostrada in carreggiata sud.	HERA	L'acquedotto Ø125 risulta interferente con l'ampliamento della sede autostradale, è necessario prolungare le protezioni esistenti per circa 10 metri su entrambe i lati autostradali.			7+300	7+890	Bentivoglio (BO)
ACQ 05-209	12	Acquedotto PE Ø 90interferente con la realizzazione del nuovo cavalcavia di via Paradiso collegato alla rete idrica ACC Ø 800 posta in parallelo all'autostrada e in attraversamento al cavalcavia di via Paradiso.	HERA	L'acquedotto Ø800 e la sua diramazione PE Ø90 risultano interferenti con la realizzazione del nuovo cavalcavia di via Paradiso, è necessario ricollocare il tubo Ø90 con un nuovo tratto interrato di circa 75 metri e proteggere il tubo Ø 800 su entrambe i lati dell'ampliamento autostradale.			7+890	8+460	Bentivoglio (BO)
ACQ 05-210	12/13	Acquedotto ACC ø 800 posto in parallelo all'autostrada in carreggiata sud con diramazione ACC ø 200 in attraversamento all'autostrada protetto da tubo di protezione ø 400 ACC (vedi monografia Hera n. 86365).	HERA	L'acquedotto ACC Ø200 risulta interferente con l'ampliamento della sede autostradale, è necessario prolungare le protezioni esistenti per circa 10 metri dalla recinzione esistente e ricollocare un tratto di linea con un nuovo tracciato interrato di circa 15 metri posto sul lato della carreggiata sud autostradale.			8+610	9+200	Bentivoglio (BO)

**Autostrada A13 BOLOGNA - PADOVA**  
**Ampliamento alla 3° corsia del tratto "Bologna-Ferrara Sud"**  
**Censimento delle interferenze**

ACQ 05-211	13	Acquedotto ACC Ø 800 posto in parallelo all'autostrada interferente con la realizzazione del nuovo cavalcavia Comunale San Marino.	HERA	L'acquedotto Ø800 risulta interferente con la realizzazione del nuovo cavalcavia di via San Marino, è necessario proteggere il tubo esistente da entrambe i lati dell'ampliamento del cavalcavia.			9+120	9+720	Bentivoglio (BO)
ACQ 05-212	13	Acquedotto ACC Ø 800 posto in parallelo all'autostrada interferente con la realizzazione del nuovo cavalcavia Comunale Canale.	HERA	L'acquedotto Ø800 risulta interferente con la realizzazione del nuovo cavalcavia Comunale Canale, è necessario proteggere il tubo esistente per un tratto di circa 55 metri.			9+650	10+250	Bentivoglio (BO)
ACQ 05-213	13	Acquedotto con tubo in CA Ø 50 posto sul cavalcavia di Via Canali e Crociali in attraversamento all'autostrada.	HERA	L'acquedotto CA Ø50 risulta interferente con la realizzazione del nuovo cavalcavia di via Canali e Crociali, è necessario ricollocare la linea con un nuovo tracciato interrato di circa 420 metri di cui 70 metri in attraversamento all'autostrada in spinta teleguidata, posto a sud della nuova viabilità.			9+910		Bentivoglio (BO)
ACQ 05-214	13	Acquedotto ACC Ø 800 posto in parallelo all'autostrada e interferente con la realizzazione del nuovo cavalcavia podereale Santa Lucia.	HERA	L'acquedotto Ø800 risulta interferente con la realizzazione del nuovo cavalcavia di via S. Lucia, è necessario proteggere il tubo in entrambe i lati dell'ampliamento del cavalcavia.			10+100	10+680	Bentivoglio (BO)
ACQ 05-214/1	14	Acquedotto ACC Ø 800 posto in parallelo all'autostrada e interferente con la realizzazione del nuovo Ampliamento Autostradale.	HERA	L'acquedotto ACC Ø 800 posto in parallelo all'autostrada non risulta interferente con i lavori di ampliamento della sede autostradale in progetto.			11+100	11+250	Bentivoglio (BO)
ACQ 05-215	14	Acquedotto PE Ø 160 con foderò ACC Ø 250 posto in attraversamento all'autostrada ai piedi del cavalcavia di via delle Barche con diramazione PVC Ø 90 in attraversamento al cavalcavia in carreggiata nord dell'autostrada. (vedi monografia Hera n. 68945).	HERA	L'acquedotto Ø 160 risulta interferente con l'ampliamento della sede autostradale, è necessario ricollocare la linea con un nuovo tratto interrato di circa 340 metri posto ai piedi della scarpata nord di via delle Barche, l'attraversamento autostradale è di circa 70 metri con spinta teleguidata e 50 metri in attraversamento al cavalcavia.			12+320		Bentivoglio (BO)
ACQ 05-216	14	Acquedotto con tubo in acciaio Ø 175 posto in attraversamento all'autostrada circa 200 m. a nord del cavalcavia di via Barche a lato di un canale.	HERA	L'acquedotto Ø175 risulta interferente con l'ampliamento della sede autostradale, è necessario ricollocare la linea con un nuovo tratto interrato di circa 90 metri posto in attraversamento autostradale per un tratto di circa 70 metri in spinta teleguidata..			12+520		Bentivoglio (BO)
ACQ 05-217	14	Acquedotto CA Ø 125 posto in attraversamento all'autostrada sul cavalcavia di Via degli Asinari interferente con la realizzazione del cavalcavia in progetto.	HERA	L'acquedotto CA Ø125 risulta interferente con la realizzazione di nuovo cavalcavia di via Asinari, è necessario ricollocare la linea a nord del cavalcavia con un tratto di circa 560 metri, l'attraversamento autostradale viene eseguito in spinta teleguidata per un tratto di 70 metri circa.			13+590		Bentivoglio (BO)
ACQ 05-218	15	Acquedotto CA Ø 80 posto in attraversamento all'autostrada lungo la sponda di Fossa Quadra per proseguire parallela all'autostrada ai piedi della scarpata della carreggiata sud.	HERA	L'acquedotto CA Ø80 risulta interferente con l'ampliamento della sede autostradale, è necessario ricollocare la linea con nuovi tracciati interrati per circa 270 metri di cui 70 metri circa in attraversamento autostradale in spinta teleguidata.			16+670	17+260	Bentivoglio (BO)
ACQ 05-219	16	Acquedotto ACC Ø 500 posto in attraversamento all'autostrada a sud della strada podereale La Casella.	HERA	L'acquedotto Ø500 risulta interferente con l'ampliamento della sede autostradale, è necessario proteggere il tubo esistente per tutto l'attraversamento autostradale, circa 100 metri.			18+520		Bentivoglio (BO)
ACQ 05-220	16	Acquedotto CA Ø 50 posto in attraversamento all'autostrada ai piedi della scarpata sud di strada La Castellina e interferente con la realizzazione del nuovo cavalcavia.	HERA	L'acquedotto Ø50 risulta interferente con l'ampliamento della sede autostradale, è necessario ricollocare la linea con un nuovo tratto interrato di circa 220 metri posto a sud del cavalcavia di via La Castellina, il tratto in attraversamento all'autostrada è di circa 70 metri in spinta teleguidata.			19+300		Bentivoglio (BO)
ACQ 05-221	16	Acquedotto PE Ø 110 posto in attraversamento all'autostrada a sud del cavalcavia di Via Chiavicone (SP 20).	HERA	L'acquedotto Ø110 risulta interferente con la realizzazione del nuovo cavalcavia di via Chiavicone, è necessario ricollocare la linea con un nuovo tratto interrato di circa 145 metri a sud della nuova viabilità, per il tratto in attraversamento autostradale si estendono le protezioni per circa 10 metri dalla recinzione esistente su entrambe i lati.			20+190		Bentivoglio (BO)
ACQ 05-222	17	Acquedotto PE Ø 63 posto in attraversamento all'autostrada sul lato nord di via Ponticelli che costeggia il Canale Navile.	HERA	L'acquedotto Ø 63 risulta interferente con la realizzazione delle spalle del ponte autostradale, è necessario ricollocare la linea con un nuovo tratto interrato di circa 95 metri posto su via Ponticelli.			21+535		Malalbergo (BO)
ACQ 05-223	18	Acquedotto CA Ø 70 posto in attraversamento all'autostrada situato su via Riolo a nord di Scolo Riolo	HERA	L'acquedotto Ø70 risulta interferente con la realizzazione delle spalle del ponte autostradale, è necessario ricollocare la linea con un nuovo tratto interrato di circa 150 metri e in attraversamento all'autostrada per circa 70 metri in spinta teleguidata.			25+210		Malalbergo - Galliera (BO)
ACQ 05-224	18	Acquedotto ACC Ø 600 posto in attraversamento all'autostrada situato tra lo Scolo Riolo e il fiume Remo.	HERA	L'acquedotto Ø 600 risulta interferente con l'ampliamento della sede autostradale, è necessario proteggere il tubo esistente per circa 10 metri dalla recinzione esistente da entrambe i lati dell'ampliamento.			25+930		Galliera (BO)
ACQ 05-225	18	Acquedotto ACC Ø 600 posto in attraversamento all'autostrada ai piedi della spalla sud del ponte che attraversa il fiume Reno.	HERA	L'acquedotto ACC Ø600 non risulta interferente con l'ampliamento della sede autostradale in quanto è stato dismesso.			25+931		Galliera (BO)

**Autostrada A13 BOLOGNA - PADOVA**  
**Ampliamento alla 3° corsia del tratto "Bologna-Ferrara Sud"**  
**Censimento delle interferenze**

<b>ACQ 05-226</b>	<b>18</b>	Acquedotto CA Ø 60 posto in attraversamento all'autostrada ai piedi della spalla nord del ponte che attraversa il fiume Reno.	HERA	L'acquedotto CA Ø60 risulta interferente con la realizzazione delle spalle del nuovo ponte autostradale, è necessario il rifacimento della tubazione interrata con protezione per un tratto di circa 65 metri, posto a nord del fiume Reno.			26+545		Poggio Renatico (FE)
<b>ACQ 05-227</b>	<b>19</b>	Acquedotto ACC Ø 300 posto in attraversamento all'autostrada sulla riva sud dello scolo principale interferente con la realizzazione del nuovo cavalcavia della strada podereale Gallo.	HERA	L'acquedotto ACC 300 risulta interferente con la realizzazione del nuovo cavalcavia di via Gallo e dell'ampliamento della sede autostradale, è necessario ricollocare la linea esistente con dei nuovi tratti interrati di circa 250 metri di cui 70 metri in spinta teleguidata in attraversamento all'autostrada.			28+810		Poggio Renatico (FE)
<b>ACQ 05-228</b>	<b>19</b>	Acquedotto PE Ø 32 posto in attraversamento all'autostrada ai piedi della scarpata nord e sud del cavalcavia di via Sagadizzo (SP 25) e interferente con la realizzazione del nuovo cavalcavia.	HERA	L'acquedotto Ø32 risulta interferente con la realizzazione del nuovo cavalcavia di via Sagadizzo e con l'ampliamento della sede autostradale, è necessario ricollocare la linea con un nuovo tratto interrato di circa 490 metri di cui 70 metri in attraversamento all'autostrada in spinta teleguidata.			29+160		Poggio Renatico (FE)
<b>ACQ 05-229</b>	<b>20</b>	Acquedotto PE Ø 63 posto in attraversamento all'autostrada ai piedi della scarpata sud del cavalcavia di via Uccellino (SP 25) e interferente con la realizzazione del nuovo cavalcavia.	HERA	L'acquedotto PE Ø 63 risulta interferente con la realizzazione del nuovo cavalcavia di via Uccellino, è necessario ricollocare la linea con un nuovo tratto interrato di circa 550 metri, di cui 70 metri in attraversamento autostradale con spinta teleguidata, posta a nord della nuova viabilità.			32+100		Poggio Renatico (FE)
<b>ACQ 05-230</b>	<b>21</b>	Acquedotto CA Ø 80 posto in attraversamento all'autostrada ai piedi della scarpata sud del cavalcavia di strada comunale Imperia e interferente con la realizzazione del nuovo cavalcavia.	HERA	L'acquedotto CA Ø80 risulta interferente con l'ampliamento della sede autostradale, è necessario ricollocare la linea con un nuovo tracciato interrato di circa 130 metri di cui 70 metri in attraversamento all'autostrada con spinta teleguidata.			33+300		Poggio Renatico (FE)

**Autostrada A13 BOLOGNA - PADOVA**  
**Ampliamento alla 3° corsia del tratto "Bologna-Ferrara Sud"**  
**Censimento delle interferenze**

5

ENTE GESTORE	INDIRIZZO	RESPONSABILI
<b>HERA BOLOGNA GASDOTTI</b>	<b>Via del Frullo, 5 - 40057 Granarolo Dell'Emilia</b>	<b>Ing. Piero Longhena</b>

Numero interferenza	N° tav. riferim.	Descrizione	Ente di appartenenza	Risoluzione	Tempistiche		Progressiva		Comuni interessati
					Provis.	Definitivo	da km	a km	
<b>GAS 05-301</b>	10	Gasdotto con tubo in acciaio $\varnothing$ 200 posto in attraversamento all'autostrada nei pressi della zona industriale di Castel Maggiore.	HERA	Il gasdotto risulta interferente con l'ampliamento della sede autostradale, è necessario riposizionare la protezione catodica del tubo esistente. Le fodere di protezione della linea si estendono per circa 15 metri oltre la recinzione esistente.			1+210		Castel Maggiore (BO)
<b>GAS 05-302</b>	11	Gasdotto con tubo in acciaio $\varnothing$ 100 posto ai piedi del cavalcavia di via Giacomo Matteotti, in lato nord, in attraversamento all'autostrada.	HERA	il gasdotto risulta interferente con la realizzazione del nuovo cavalcavia di via G.Matteotti, è necessario ricollocare la linea con nuovi tratti interrati a est e a ovest della nuova viabilità per circa 260 metri in totale. Nel tratto in attraversamento verrà realizzata una protezione sul lato dell'ampliamento della sede autostradale.			5+415		Castel Maggiore (BO)
<b>GAS 05-303</b>	13	Gasdotto con tubo in acciaio $\varnothing$ 150 posto ai piedi del cavalcavia Comunale San Marino in attraversamento all'autostrada.	HERA	il gasdotto risulta interferente con la realizzazione del nuovo cavalcavia Comunale San Marino, è necessario ricollocare la linea con un nuovo tratto interrato di circa 375 metri posto a sud della nuova viabilità, con un tratto di circa 70 metri in attraversamento all'autostrada in spinta teleguidata.			9+395		Bentivoglio (BO)
<b>GAS 05-304</b>	14	Gasdotto con tubo in acciaio $\varnothing$ 150 protetto in attraversamento all'autostrada con tubo in acciaio $\varnothing$ 300 e posto ai piedi del cavalcavia della Strada delle Barche, lato sud, in attraversamento all'autostrada (vedi monografia Hera n. 4020).	HERA	il gasdotto $\varnothing$ 150 risulta interferente con l'ampliamento della sede autostradale, è necessario ricollocare la linea sulla carreggiata nord autostradale con un nuovo tratto interrato di circa 40 metri e proteggere la tubazione esistente sulla carreggiata sud autostradale.			12+260		Bentivoglio (BO)
<b>GAS 05-305</b>	14	Gasdotto Media Pressione con tubo in acciaio $\varnothing$ 100 posto al centro del fosso ai piedi del cavalcavia della S.P. 44 Strada degli Asinari, lato nord, in attraversamento all'autostrada con fodere di protezione $\varnothing$ 250 acciaio (vedi monografia Hera n. 10606).	HERA	il gasdotto a media pressione risulta interferente con la realizzazione del nuovo cavalcavia di via degli Asinari, è necessario ricollocare al linea con un nuovo tratto interrato di circa 540 metri posto a nord della nuova viabilità con un tratto di circa 70 metri in attraversamento all'autostrada in spinta teleguidata.			13+596		Bentivoglio (BO)
<b>GAS 05-306</b>	16	Gasdotto con tubo in acciaio $\varnothing$ 100 posto ai piedi del cavalcavia della Strada La Castellina in attraversamento all'autostrada.	HERA	il gasdotto $\varnothing$ 100 risulta interferente con l'ampliamento della sede autostradale e deve essere ricollocato con un nuovo tratto interrato di circa 220 metri di cui 70 metri in attraversamento all'autostrada in spinta teleguidata, posto a sud del cavalcavia Strada la Castellina.			19+288		Bentivoglio (BO)
<b>GAS 05-307</b>	16	Gasdotto con tubo in acciaio $\varnothing$ 200 posto ai piedi del cavalcavia della Strada Provinciale 20 - Via Chiavicone - in attraversamento all'autostrada.	HERA	il gasdotto $\varnothing$ 200 risulta interferente con la realizzazione del nuovo cavalcavia di via Chiavicone, è necessario ricollocare la linea in diversi punti con un tratto complessivo di circa 300 metri e una protezione sul lato della carreggiata sud autostradale.			20+203		Bentivoglio (BO)
<b>GAS 05-308</b>	17	Gasdotto con tubo in acciaio $\varnothing$ 100 posto a lato del Canale Navile in attraversamento all'autostrada.	HERA	Il gasdotto $\varnothing$ 100 risulta interferente con la realizzazione delle spalle del ponte autostradale, è necessario proteggere la tubazione per un tratto di circa 60 metri.			21+528		Bentivoglio (BO)
<b>GAS 05-309</b>	18	Gasdotto con tubo in Pead $\varnothing$ 110 posto in attraversamento all'autostrada a lato dello Scolo Riolo.	HERA	il gasdotto $\varnothing$ 110 risulta interferente con la realizzazione delle spalle del ponte autostradale, è necessario ricollocare la linea con un nuovo tracciato interrato di circa 145 metri con un tratto di circa 70 metri in attraversamento autostradale in spinta teleguidata.			25+218		Bentivoglio (BO)
<b>GAS 05-310</b>	10	Gasdotto bassa pressine posto sulla rotonda alla fine del cavalcavia di via Vittorio Peglion e interferente con i lavori di realizzazione del nuovo cavalcavia.	HERA	il gasdotto a bassa pressione risulta interferente con la realizzazione del nuovo cavalcavia di via Vittorio Peglion, è necessario arretrare la tubazione con un nuovo tratto interrato di circa 5 metri posto sul lato ovest della nuova viabilità.			2+550		Bologna (BO)

**Autostrada A13 BOLOGNA - PADOVA**  
**Ampliamento alla 3° corsia del tratto "Bologna-Ferrara Sud"**  
**Censimento delle interferenze**

6

ENTE GESTORE	INDIRIZZO	RESPONSABILI
<b>INTERROUTE</b>	Via Comelia, 498- 00166 Roma	<b>Dott. Mauro Barbieri</b> 335.5734145 <span style="float: right;"><b>Tel.</b></span>

Numero interferenza	N° tav. riferim.	Descrizione	Ente di appartenenza	Risoluzione	Tempistiche		Progressiva		Comuni interessati
					Provis.	Definitivo	da km	a km	
<b>FO 06-01</b>	21	Linea a fibre ottiche posta in attraversamento all'autostrada sul cavalcavia di Via Imperiale.	Interoute	la linea a fibra ottica risulta interferente con l'ampliamento della sede autostradale, è necessario ricollocare la linea con un nuovo tratto interrato di 270 metri posto ai piedi dal cavalcavia di via Imperiale in attraversamento all'autostrada in spianta teleguidata per circa 100 metri.			33+350		POGGIO RENATICO (FE)

**Autostrada A13 BOLOGNA - PADOVA**  
**Ampliamento alla 3° corsia del tratto "Bologna-Ferrara Sud"**  
**Censimento delle interferenze**

7

ENTE GESTORE	INDIRIZZO	RESPONSABILI
<b>RETELIT</b>		<b>Sandro Neri</b> <b>Cell. 335 406520</b>

Numero interferenza	N° tav. riferim.	Descrizione	Ente di appartenenza	Risoluzione	Tempistiche		Progressiva		Comuni interessati
					Provis.	Definitivo	da km	a km	
<b>FO 07-01</b>	<b>10-gen</b>	Linea in fibra ottica, posto in attraversamento all'autostrada nel sottovia di via Aposazza.	RETELIT	la linea a fibra ottica risulta interferente con la realizzazione delle spalle del sottovia di via Aposazza. è necessario ricollocare la linea con un nuovo tratto interrato di 105 metri posto all'interno della carreggiata di via Aposazza.			1+210		BOLOGNA

**Autostrada A13 BOLOGNA - PADOVA**  
**Ampliamento alla 3° corsia del tratto "Bologna-Ferrara Sud"**  
**Censimento delle interferenze**

9

ENTE GESTORE	INDIRIZZO	RESPONSABILI
<b>SNAM RETE GAS S.p.A. - Distretto di Bondeno</b>	<b>Via Virgiliana n. 201 - 44012 Bondeno (FE)</b>	<b>Referente: Fabio Guerzoni Tel. 0532 887012 - Cell.</b>

Numero interferenza	N° tav. riferim.	Descrizione	Ente di appartenenza	Risoluzione	Tempistiche		Progressiva		Comuni interessati
					Provis.	Definitivo	da km	a km	
<b>GAS 09-01</b>	<b>20</b>	Metanodotto ad alta pressione posto in attraversamento all'autostrada tra le strade poderali Morgosa e Torniano, interferente con i lavori di ampliamento alla terza corsia.	SNAM S.p.A. - Ferrara	il metanodotto ad alta pressione risulta interferente con l'ampliamento della sede autostradale, è necessario proteggere per circa 10 metri da entrambe i lati il tubo interrato esistente posto in attraversamento all'autostrada tra le strade poderali Morgosa e Torniano.			30+868		Poggio Renatico (FE)
<b>GAS 09-02</b>	<b>20/21</b>	Metanodotto ad alta pressione posto in parallelismo all'autostrada in carreggiata nord interferente con i lavori di ampliamento alla terza corsia.	SNAM S.p.A. - Ferrara	Il metanodotto ad alta pressione non risulta interferente con i lavori di ampliamento della sede autostradale.			32+500	33+100	Poggio Renatico (FE)
<b>GAS 09-03</b>	<b>21</b>	Metanodotto ad alta pressione posto in attraversamento alle rampe di accesso e di uscita dello svincolo	SNAM S.p.A. - Ferrara	Il metanodotto ad alta pressione non risulta interferente con l'ampliamento della sede autostradale, posto sullo svincolo di uscita di ferrara sud.					Ferrara

**Autostrada A13 BOLOGNA - PADOVA**  
**Ampliamento alla 3° corsia del tratto "Bologna-Ferrara Sud"**  
**Censimento delle interferenze**

10

<b>ENTE GESTORE</b>	<b>INDIRIZZO</b>	<b>RESPONSABILI</b>
<b>TELECOM ITALIA S.p.A.</b> <b>Fibra Ottica in sede Autostrada</b>	<b>Via della Centralinista n. 3 - 40138 Bologna (BO)</b>	<b>Censimento e coordinamento scavi:</b> <b>Marco Vogni Tel. 051 6075210</b> <b>Capitani Fabio Cell 335/1348557</b>  <b>Ing. Risoluzioni:</b>

Numero interferenza	N° tav. riferim.	Descrizione	Ente di appartenenza	Risoluzione	Tempistiche		Progressiva		Comuni interessati
					Provis.	Definitivo	da km	a km	
FO 10-01/1	10	Linea a fibre ottiche posta sull'autostrada in carreggiata nord interferente con i lavori di ampliamento.	TELECOM ITALIA	Si prevede di riposizionare la linea interrata ai piedi della nuova scarpata dell'ampliamento autostradale con una prima fase provvisoria dove verrà posta sulla recinzione di cantiere.			1+050	1+610	Bologna
FO 10-01/2	10	Linea a fibre ottiche posta sull'autostrada in carreggiata nord interferente con i lavori di ampliamento.	TELECOM ITALIA	Si prevede di riposizionare la linea interrata ai piedi della nuova scarpata dell'ampliamento autostradale con una prima fase provvisoria dove verrà posta sulla recinzione di cantiere.			1+600	2+180	Bologna
FO 10-01/3	10	Linea a fibre ottiche posta sull'autostrada in carreggiata nord interferente con i lavori di ampliamento.	TELECOM ITALIA	Si prevede di riposizionare la linea interrata ai piedi della nuova scarpata dell'ampliamento autostradale con una prima fase provvisoria dove verrà posta sulla recinzione di cantiere.			2+150	2+690	Bologna
FO 10-01/4	10/11	Linea a fibre ottiche posta sull'autostrada in carreggiata nord interferente con i lavori di ampliamento.	TELECOM ITALIA	Si prevede di riposizionare la linea interrata ai piedi della nuova scarpata dell'ampliamento autostradale con una prima fase provvisoria dove verrà posta sulla recinzione di cantiere.			2+650	3+240	Bologna
FO 10-01/5	11	Linea a fibre ottiche posta sull'autostrada in carreggiata nord interferente con i lavori di ampliamento.	TELECOM ITALIA	Si prevede di riposizionare la linea interrata ai piedi della nuova scarpata dell'ampliamento autostradale con una prima fase provvisoria dove verrà posta sulla recinzione di cantiere.			3+200	3+780	Bologna - Castelmaggiore (BO)
FO 10-01/6	11	Linea a fibre ottiche posta sull'autostrada in carreggiata nord interferente con i lavori di ampliamento.	TELECOM ITALIA	Si prevede di riposizionare la linea interrata ai piedi della nuova scarpata dell'ampliamento autostradale con una prima fase provvisoria dove verrà posta sulla recinzione di cantiere.			3+740	4+300	Castelmaggiore (BO)
FO 10-01/7	11	Linea a fibre ottiche posta sull'autostrada in carreggiata nord interferente con i lavori di ampliamento.	TELECOM ITALIA	Si prevede di riposizionare la linea interrata ai piedi della nuova scarpata dell'ampliamento autostradale con una prima fase provvisoria dove verrà posta sulla recinzione di cantiere.			4+260	4+850	Castelmaggiore (BO)
FO 10-01/8	11	Linea a fibre ottiche posta sull'autostrada in carreggiata nord interferente con i lavori di ampliamento.	TELECOM ITALIA	Si prevede di riposizionare la linea interrata ai piedi della nuova scarpata dell'ampliamento autostradale con una prima fase provvisoria dove verrà posta sulla recinzione di cantiere.			4+800	5+370	Castelmaggiore (BO)
FO 10-01/9	11	Linea a fibre ottiche posta sull'autostrada in carreggiata nord interferente con i lavori di ampliamento.	TELECOM ITALIA	Si prevede di riposizionare la linea interrata ai piedi della nuova scarpata dell'ampliamento autostradale con una prima fase provvisoria dove verrà posta sulla recinzione di cantiere.			5+300	5+870	Castelmaggiore (BO)
FO 10-01/10	12	Linea a fibre ottiche posta sull'autostrada in carreggiata nord interferente con i lavori di ampliamento.	TELECOM ITALIA	Si prevede di riposizionare la linea interrata ai piedi della nuova scarpata dell'ampliamento autostradale con una prima fase provvisoria dove verrà posta sulla recinzione di cantiere.			5+820	6+410	Castelmaggiore (BO)
FO 10-01/11	12	Linea a fibre ottiche posta sull'autostrada in carreggiata nord interferente con i lavori di ampliamento.	TELECOM ITALIA	Si prevede di riposizionare la linea interrata ai piedi della nuova scarpata dell'ampliamento autostradale con una prima fase provvisoria dove verrà posta sulla recinzione di cantiere.			6+360	6+940	Castelmaggiore (BO)
FO 10-01/12	12	Linea a fibre ottiche posta sull'autostrada in carreggiata nord interferente con i lavori di ampliamento.	TELECOM ITALIA	Si prevede di riposizionare la linea interrata ai piedi della nuova scarpata dell'ampliamento autostradale con una prima fase provvisoria dove verrà posta sulla recinzione di cantiere.			6+880	7+460	Castelmaggiore - Bentivoglio (BO)
FO 10-01/13	12	Linea a fibre ottiche posta sull'autostrada in carreggiata nord interferente con i lavori di ampliamento.	TELECOM ITALIA	Si prevede di riposizionare la linea interrata ai piedi della nuova scarpata dell'ampliamento autostradale con una prima fase provvisoria dove verrà posta sulla recinzione di cantiere.			7+400	7+990	Bentivoglio (BO)
FO 10-01/14	12	Linea a fibre ottiche posta sull'autostrada in carreggiata nord interferente con i lavori di ampliamento.	TELECOM ITALIA	Si prevede di riposizionare la linea interrata ai piedi della nuova scarpata dell'ampliamento autostradale con una prima fase provvisoria dove verrà posta sulla recinzione di cantiere.			7+900	8+460	Bentivoglio (BO)
FO 10-01/15	12	Linea a fibre ottiche posta sull'autostrada in carreggiata nord interferente con i lavori di ampliamento.	TELECOM ITALIA	Si prevede di riposizionare la linea interrata ai piedi della nuova scarpata dell'ampliamento autostradale con una prima fase provvisoria dove verrà posta sulla recinzione di cantiere.			8+410	9+00	Bentivoglio (BO)
FO 10-01/16	13	Linea a fibre ottiche posta sull'autostrada in carreggiata nord interferente con i lavori di ampliamento.	TELECOM ITALIA	Si prevede di riposizionare la linea interrata ai piedi della nuova scarpata dell'ampliamento autostradale con una prima fase provvisoria dove verrà posta sulla recinzione di cantiere.			8+990	9+560	Bentivoglio (BO)
FO 10-01/17	13	Linea a fibre ottiche posta sull'autostrada in carreggiata nord interferente con i lavori di ampliamento.	TELECOM ITALIA	Si prevede di riposizionare la linea interrata ai piedi della nuova scarpata dell'ampliamento autostradale con una prima fase provvisoria dove verrà posta sulla recinzione di cantiere.			9+510	10+100	Bentivoglio (BO)





**Autostrada A13 BOLOGNA - PADOVA**  
**Ampliamento alla 3° corsia del tratto "Bologna-Ferrara Sud"**  
**Censimento delle interferenze**

<b>FO 10-01/58</b>	<b>20</b>	Linea a fibre ottiche posta sull'autostrada in carreggiata nord interferente con i lavori di ampliamento.	TELECOM ITALIA	Si prevede di riposizionare la linea interrata ai piedi della nuova scarpata dell'ampliamento autostradale con una prima fase provvisoria dove verrà posta sulla recinzione di cantiere.			31+700	32+080	Poggio Renatico (FE)
<b>FO 10-01/59</b>	<b>20</b>	Linea a fibre ottiche posta sull'autostrada in carreggiata nord interferente con i lavori di ampliamento.	TELECOM ITALIA	Si prevede di riposizionare la linea interrata ai piedi della nuova scarpata dell'ampliamento autostradale con una prima fase provvisoria dove verrà posta sulla recinzione di cantiere.			32+250	32+850	Poggio Renatico (FE)
<b>FO 10-01/60</b>	<b>21</b>	Linea a fibre ottiche posta sull'autostrada in carreggiata nord interferente con i lavori di ampliamento.	TELECOM ITALIA	Si prevede di riposizionare la linea interrata ai piedi della nuova scarpata dell'ampliamento autostradale con una prima fase provvisoria dove verrà posta sulla recinzione di cantiere.			32+810	33+400	Poggio Renatico (FE)
<b>FO 10-01/61</b>	<b>21</b>	Linea a fibre ottiche posta sull'autostrada in carreggiata nord interferente con i lavori di ampliamento.	TELECOM ITALIA	Si prevede di riposizionare la linea interrata ai piedi della nuova scarpata dell'ampliamento autostradale con una prima fase provvisoria dove verrà posta sulla recinzione di cantiere.			33+200	33+800	Poggio Renatico - Ferrara (FE)

**Autostrada A13 BOLOGNA - PADOVA**  
**Ampliamento alla 3° corsia del tratto "Bologna-Ferrara Sud"**  
**Censimento delle interferenze**

11

ENTE GESTORE	INDIRIZZO	RESPONSABILI
<b>TELECOM ITALIA S.p.A.</b>	<b>Via della Centralinista n. 3 - 40138 Bologna (BO)</b>	<b>Censimento e coordinamento scavi: Ing. Marco Vogni Tel. 051 6075210 Risoluzioni: Dr. Venturini Augusto 335.7284374</b>

Numero interferenza	N° tav. riferim.	Descrizione	Ente di appartenenza	Risoluzione	Tempistiche		Progressiva		Comuni interessati
					Provis.	Definitivo	da km	a km	
LTI 11-01	10	Linea telefonica interrata posta in attraversamento all'autostrada su lato nord e sud del sottovia di via Aposazza.	TELECOM ITALIA	La linea telefonica interrata risulta interferente con i lavori di adeguamento del sottovia di via Aposazza è necessario ricollocare la linea con due nuovi tracciati interrati per un tratto di circa 160 metri poste in mezzeria alla carreggiata del sottovia di via Aposazza.			1+210		Bologna
LTI 11-02	10	Linea telefonica interrata per la parte posta in attraversamento all'autostrada e aerea per le parti laterali all'autostrada.	TELECOM ITALIA	La linea telefonica interrata risulta interferente con i lavori di ampliamento della sede autostradale, è necessario ricollocare la linea con un nuovo tratto interrato di circa 85 metri con la realizzazione di un nuovo palo. L'attraversamento autostradale verrà eseguito con spinta teleguidata per un tratto di circa 70 metri.			1+900		Bologna
LTI 11-03	10	Linea telefonica interrata posta in attraversamento all'autostrada ai piedi del cavalcavia di Via Vittorio Peglion, lato sud.	TELECOM ITALIA	la linea telefonica interrata risulta interferente con i lavori di ampliamento della sede autostradale, è necessario ricollocare la linea con un nuovo tratto interrato di circa 315 metri posto a sud del cavalcavia di via Vittorio Peglion e in attraversamento all'autostrada per un tratto di circa 70 metri.			2+580		Bologna
LTI 11-04	11	Linea telefonica interrata posta in attraversamento all'autostrada nei pressi della Zona Industriale di CastelMaggiore.	TELECOM ITALIA	La linea telefonica interrata risulta interferente con l'ampliamento della sede autostradale e deve essere ricollocata con un nuovo tratto interrato di circa 155 metri posta in attraversamento all'autostrada in spinta teleguidata per un tratto di circa 70 metri.			3+490		Castelmaggiore (BO)
LTI 11-05	11	Linea telefonica interrata posta in attraversamento all'autostrada su via G. Matteotti.	TELECOM ITALIA	La linea telefonica interrata risulta interferente con l'ampliamento delle sede autostradale e deve essere ricollocata con un nuovo tracciato interrato di circa 520 metri posto in attraversamento all'autostrada in spinta teleguidata a sud del cavalcavia di via G. Matteotti per un tratto di circa 70 metri.			5+380		Castelmaggiore (BO)
LTI 11-07	13	Linea telefonica interrata posta in attraversamento all'autostrada su via Canali e Crociali	TELECOM ITALIA	La linea telefonica aerea/interrata risulta interferente con la realizzazione del nuovo cavalcavia di via Canali e Crociali e dell'ampliamento della sede autostradale, è necessario ricollocare la linea con nuovi tratti interrati per circa 300 metri e in attraversamento all'autostrada in spinta teleguidata per circa 70 metri.			9+900		Bentivoglio (BO)
LTI 11-10	13	Linea telefonica interrata posta in parallelismo all'autostrada in carreggiata sud ed in attraversamento poco prima dell'area di servizio Castel Bentivoglio.	TELECOM ITALIA	La linea telefonica interrata risulta interferente con l'ampliamento della sede autostradale, è necessario collocare una protezione per il tratto di linea in attraversamento all'autostrada a sud dell'area di servizio Castel Bentivoglio.			11+580		Bentivoglio (BO)
LTI 11-11	13	Linea telefonica interrata posta in attraversamento al all'autostrada tra le due aree di servizio di Castel Bentivoglio.	TELECOM ITALIA	La linea telefonica interrata risulta interferente con l'ampliamento della sede autostradale, è necessario ricollocare la linea interrata con un nuovo tratto di circa 70 metri in spinta teleguidata in attraversamento all'autostrada.			11+620		Bentivoglio (BO)
LTI 11-12	14	Linea telefonica interrata posta in attraversamento al all'autostrada sul cavalcavia di via delle barche.	TELECOM ITALIA	La linea telefonica interrata risulta interferente con la realizzazione del nuovo cavalcavia di via delle Barche e deve essere ricollocata con un nuovo tratto interrato di circa 470 metri posto ai piedi della scarpata nord di via delle Barche con un tratto in spinta teleguidata di 70 metri in attraversamento all'autostrada.			12+300		Bentivoglio (BO)
LTA 11-13	14	Linea telefonica aerea posta in parallelo al cavalcavia di via delle barche.	TELECOM ITALIA	La linea telefonica interrata risulta interferente con l'ampliamento della sede autostradale e deve essere ricollocata con un nuovo tratto interrato a nord del cavalcavia di via degli Asinari con un tratto di circa 450 metri di cui 70 in attraversamento all'autostrada in spinta teleguidata.			12+300		Bentivoglio (BO)
LTI 11-14	14	Linee telefoniche interrate poste in attraversamento all'autostrada sulla via degli Asinari (SP19)	TELECOM ITALIA	La linea a fibra ottica risulta interferente con l'ampliamento della sede autostradale e deve essere ricollocata con un nuovo tratto interrato a nord del cavalcavia di via degli Asinari con un tratto di circa 450 metri di cui 70 in attraversamento all'autostrada in spinta teleguidata.			13+600		Bentivoglio (BO)
LTA 11-15	14	Linee telefoniche aerea poste in attraversamento alla strada in progetto di via degli Asinari (SP19)	TELECOM ITALIA	La linea telefonica aerea risulta interferente con la realizzazione del nuovo cavalcavia di via degli Asinari (Sp 19), è necessario ricollocare la linea con n nuovo tracciato interrato di circa 30 metri posto sul lato ovest del nuovo cavalcavia di via degli Asinari.			13+600		Bentivoglio (BO)
LTA 11-16	14	Linee telefoniche aerea poste in attraversamento alla strada in progetto di via degli Asinari (SP19)	TELECOM ITALIA	La linea telefonica aerea risulta interferente con la realizzazione del nuovo cavalcavia di via degli Asinari e deve essere ricollocata con un tratto interrato di circa 60 metri sul lato est del nuovo cavalcavia.			13+600		Bentivoglio (BO)

**Autostrada A13 BOLOGNA - PADOVA**  
**Ampliamento alla 3° corsia del tratto "Bologna-Ferrara Sud"**  
**Censimento delle interferenze**

LTA 11-17	15	Linee telefoniche aerea poste in parallelismo all'autostrada in carreggiata sud, subito dopo il cavalcavia di Via Spagnola.	TELECOM ITALIA	la linea telefonica aerea risulta interferente con l'ampliamento della sede autostradale, è necessario ricollocare la linea con un nuovo tratto interrato di circa 185 metri parallelo alla carreggiata sud autostradale.			16+100	16+280	Bentivoglio (BO)
LTA 11-18	15	Linea telefonica aerea posta in parallelismo all'autostrada in carreggiata nord, poco dopo il cavalcavia di Via Spagnola, e linea interrata posta in attraversamento all'autostrada.	TELECOM ITALIA	La linea telefonica aerea risulta interferente con l'ampliamento della sede autostradale, è necessario ricollocare la linea con un nuovo tratto interrato in attraversamento all'autostrada con spinta teleguidata di circa 80 metri.			16+000	16+300	Bentivoglio (BO)
LTA 11-20	15	Linee telefoniche aerea posta in parallelo al cavalcavia di via Saletto sul lato sud.	TELECOM ITALIA	La linea telefonica aerea posta in parallelo al cavalcavia di via Saletto risulta non interferente con la realizzazione del nuovo cavalcavia in progetto.			16+800	17+400	Bentivoglio (BO)
LTA 11-21	17	Linea telefonica, interrata nel tratto in attraversamento all'autostrada che prosegue aerea ai lati, posta circa 200 metri dopo il Canale Navile.	TELECOM ITALIA	La linea telefonica aerea/interrata risulta interferente con l'ampliamento della sede autostradale, è necessario ricollocare la linea con un nuovo tratto interrato di circa 85 metri posto in attraversamento all'autostrada in un canale di irrigazione posto a circa 200 metri dopo il canale Navile			21+730		Malalbergo (BO)
LTA 11-22	18	Linee telefoniche aerea posta sul lato nord dell'autostrada.	TELECOM ITALIA	La linea telefonica aerea risulta interferente con l'ampliamento della sede autostradale, è necessario ricollocare la linea con un nuovo tratto interrato di circa 6 metri posto a nord dello scolo Riolo.			25+230		Galliera (BO)
LTA 11-23	19	Linea telefonica aerea posta sul cavalcavia della strada pedonale di Sabbioni-Arnoffi sul lato est rispetto all'autostrada.	TELECOM ITALIA	La linea elettrica aerea non risulta interferente con l'ampliamento della sede autostradale.			27+420		Poggio Renatico (FE)
LTI 11-24	19	Linee telefoniche interrata posta in banchina sull'attuale cavalcavia di via Segadizzo (Sp 25) e interferente con il cavalcavia in progetto.	TELECOM ITALIA	La linea telefonica interrata risulta interferente con l'ampliamento della sede autostradale è necessario ricollocare la linea con un nuovo tratto interrato di circa 350 metri posta sulla banchina sud del nuovo cavalcavia di via Segadizzo.			29+120		Poggio Renatico (FE)
LTI 11-25	20	Linea telefonica interrata posta in banchina dell'attuale cavalcavia della strada podereale Morgosa sul lato est e aerea ai piedi del cavalcavia sul lato ovest interferente con il nuovo cavalcavia in progetto.	TELECOM ITALIA	La linea telefonica interrata risulta interferente con la realizzazione del nuovo cavalcavia di via Morgosa, è necessario ricollocare la linea con un nuovo tratto interrato di circa 210 metri ai piedi della scarpata sud del cavalcavia di via Morgosa con un tratto di circa 70 metri in spinta teleguidata in attraversamento all'autostrada.			31+310		Poggio Renatico (FE)
LTI 11-26	20	Linee telefoniche interrata posta in banchina sull'attuale cavalcavia di via Uccellino (Sp8) interferente con il nuovo cavalcavia in progetto.	TELECOM ITALIA	La linea telefonica interrata risulta interferente con la realizzazione del nuovo cavalcavia in progetto, è necessario ricollocare la linea con un nuovo tratto interrato di circa 500 metri posto in banchina sul nuovo cavalcavia di via Uccellino (SP 8)			32+140		Poggio Renatico (FE)
LTA 11-27	21	Linee Telefonica aerea posta sul lato nord ai piedi della scarpata del cavalcavia di via Imperiale.	TELECOM ITALIA	Le linee telefoniche risultano interferenti con la realizzazione del nuovo cavalcavia di via Imperiale, è necessario ricollocare le linee ai piedi della scarpata nord del cavalcavia di via Imperiale per un tratto interrato di circa 240 metri.			33+350		Poggio Renatico (FE)
LTA 11-28	19	Linea telefonica aerea posta sul cavalcavia SP 25 di via Segadizzo sul lato est rispetto all'autostrada.	TELECOM ITALIA	La linea telefonica risulta interferente con la realizzazione del nuovo cavalcavia di via Segadizzo, è necessario ricollocare la linea con un nuovo tratto interrato di circa 60 metri a sul lato est del cavalcavia di via Segadizzo.			29+100		Poggio Renatico (FE)

**Autostrada A13 BOLOGNA - PADOVA**  
**Ampliamento alla 3° corsia del tratto "Bologna-Ferrara Sud"**  
**Censimento delle interferenze**

ENTE GESTORE	INDIRIZZO	RESPONSABILI
<b>ACANTHO S.p.A.</b>	<b>Via Molino Rosso n. 8 - 40026 Imola (BO)</b>	<b>Referente: Massimo Calderoni</b>

12

Numero interferenza	N° tav. riferim.	Descrizione	Ente di appartenenza	Risoluzione	Tempistiche		Progressiva		Comuni interessati
					Provis.	Definitivo	da km	a km	
FO 12-01	10	Linea a fibre ottiche posta sul cavalcavia di via Aposazza in attraversamento all'autostrada, interferente con i lavori di ampliamento alla terza corsia.	Acantho S.p.A.	La linea a fibra ottica risulta interferente con l'ampliamento delle spalle del sottovia di via Aposazza, è necessario ricollocare la linea al centro della carreggiata con un nuovo tratto interrato di circa 100 metri.			1+210		Bologna
FO 12-02	14	Linea a fibre ottiche posta sul cavalcavia di via Barche, lato nord, in attraversamento all'autostrada, interferente con i lavori di ampliamento alla terza corsia.	Acantho S.p.A.	La linea a fibra ottica risulta interferente con la realizzazione del nuovo cavalcavia di via Barche, è necessario quindi ricollocare la linea con un nuovo tratto interrato ai piedi della scarpata nord del cavalcavia per un tratto di circa 460 metri di cui 80 metri in spinta teleguidata in attraversamento all'autostrada.			12+300		Bentivoglio (BO)

**Autostrada A13 BOLOGNA - PADOVA**  
**Ampliamento alla 3° corsia del tratto "Bologna-Ferrara Sud"**  
**Censimento delle interferenze**

ENTE GESTORE	INDIRIZZO	RESPONSABILI
<b>TERNA SPA</b>		

14

Numero interferenza	N° tav. riferim.	Descrizione	Ente di appartenenza	Risoluzione	Tempistiche		Progressiva		Comuni interessati
					Provis.	Definitivo	da km	a km	
LEA 14-01	11/12	Linea elettrica aerea in semplice terna alta tensione 132 kV "Quarto -Castelmaggiore posta in attraversamento all'autostrada.	TERNA SPA	La linea elettrica aerea in semplice terna ad alta tensione 132 Kv non risulta interferente con l'ampliamento della sede autostradale, da prevedere la messa fuori servizio della linea durante la fase dei lavori.			5+930		Castelmaggiore (BO)
LEA 14-02	12	Linea elettrica aerea in semplice terna alta tensione 220 kV "Bussolengo Colunga posta in attraversamento all'autostrada.	TERNA SPA	La linea elettrica aerea in semplice terna ad alta tensione 220 Kv non risulta interferente con l'ampliamento della sede autostradale,			6+300		Castelmaggiore (BO)
LEA 14-03	13	Linea elettrica aerea in semplice terna alta tensione 380 kV "Martignone Colunga" posta in attraversamento all'autostrada.	TERNA SPA	la linea in semplice terna ad alta tensione 380 KV non risulta interferente con i lavori di ampliamento autostradale in progetto. Si prevede di concordare con terna il fuori servizio durante la fase di realizzazione dell'opera.			10+045		Bentivoglio (BO)
LEA 14-04	20	Linea elettrica aerea in semplice terna alta tensione 132 kV "Alteto Ferrara sud" posta in attraversamento all'autostrada.	TERNA SPA	La linea elettrica aerea in semplice terna ad alta tensione 132 Kv non risulta interferente con l'ampliamento della sede autostradale, da prevedere la messa fuori servizio della linea durante la fase dei lavori.			30+600		Poggio Renatico (BO)
LEA 14-05	20	Linea elettrica aerea in semplice terna alta tensione 220 kV "Colunga Palo 130" posta in attraversamento all'autostrada.	TERNA SPA	La linea Elettrica in semplice terna alta tensione 220Kv "Colunga Palo 130" non risulta interferente con l'ampliamento della sede autostradale. Verrà effettuato il fuori servizio della linea in fase di realizzazione del cavalcavia di via Morgosa.			31+200		Poggio Renatico (BO)

**Autostrada A13 BOLOGNA - PADOVA**  
**Ampliamento alla 3° corsia del tratto "Bologna-Ferrara Sud"**  
**Censimento delle interferenze**

ENTE GESTORE	INDIRIZZO	RESPONSABILI
<b>SNAM RETE GAS S.p.A. - Distretto di Bologna</b>	<b>Via M.E. Lepido - 40132 Bologna</b>	<b>Responsabile: Ing Spiaggi 4140880 - Cell. 335 6320663</b> <span style="float: right;"><b>Tel. 051</b></span>

9

Numero interferenza	N° tav. riferim.	Descrizione	Ente di appartenenza	Risoluzione	Tempistiche		Progressiva		Comuni interessati
					Provis.	Definitivo	da km	a km	
<b>GAS 16-01</b>	10	Metanodotto Corte - Bologna Ø 300 III specie posto in attraversamento all'autostrada a nord dello svincolo autostradale di Bologna.	SNAM S.p.A. - Bologna	Il metanodotto Corte - Bologna Ø 300 III specie risulta interferente con i lavori di ampliamento autostradale. E' necessario proteggere il tubo esistente in attraversamento all'autostrada per circa 10 metri in entrambe i lati della sede autostradale.			1+050		Bologna
<b>GAS 16-02</b>	12	Metanodotto S. Giorgio Castenaso Ø 500 II specie posto in attraversamento all'autostrada a nord dello svincolo autostradale di Bologna interporto e in attraversamento al cavalcavia di via Paradiso.	SNAM S.p.A. - Bologna	Il metanodotto S. Giorgio Cortenaso Ø 500 II specie risulta interferente con i lavori di ampliamento della sede autostradale e deve essere ricollocato con un nuovo tracciato interrato di circa 365 metri posto in attraversamento al cavalcavia di via Paradiso e in attraversamento all'autostrada.			8+100	8+400	Bentivoglio (BO)
<b>GAS 16-03</b>	12	Metanodotto S.Giorgio Castenaso Ø 500 II specie interferente con la realizzazione dell'adeguamento all'intersezione dello svincolo Bologna Interporto.	SNAM S.p.A. - Bologna	Il metanodotto S.Giorgio Castenaso Ø 500 II specie risulta interferente con i lavori di adeguamento all'intersezione dello svincolo Bologna interporto è quindi necessario proteggere il tubo esistente in attraversamento alla nuova viabilità in progetto per un tratto di circa 10 metri per lato.			7+550		Castelmaggiore - Bentivoglio (BO)
<b>GAS 16-04</b>	14	Metanodotto Minerbio Cremona Ø 550 II specie posto in attraversamento all'autostrada circa 400 metri a nord di Via degli Asinari.	SNAM S.p.A. - Bologna	Il metanodotto Minerbio Cremona Ø 550 II specie risulta interferente con i lavori di ampliamento della sede autostradale, è necessario proteggere il tubo esistente, di circa 10 metri su entrambe i lati dell'autostrada, posto a nord di via degli Asinari.			14+023		Bentivoglio (BO)
<b>GAS 16-05</b>	15	Metanodotto Minerbio Corte Ø 1200 I specie posto in attraversamento all'autostrada a nord di Via Saletto e interferente con la realizzazione del nuovo cavalcavia di via Saletto.	SNAM S.p.A. - Bologna	Il metanodotto Minerbio Corte Ø 1200 I risulta interferente con l'ampliamento della sede autostradale e dell'adeguamento del nuovo cavalcavia di via Saletto, è necessario proteggere tubo esistente per circa 10 metri su entrambe i lati del cavalcavia e dell'autostrada.			17+100		Bentivoglio (BO)
<b>GAS 16-06</b>	16	Metanodotto collegamento Minerbio Ferrara alla deriv. S. Pietro in Casale Ø 200 I specie posto in attraversamento all'autostrada a nord del cavalcavia di Via Chiavicone (Sp 20) proseguendo parallelo all'autostrada e in attraversamento al cavalcavia dello svincolo stazione Altedo.	SNAM S.p.A. - Bologna	Il metanodotto collegamento Minerbio Ferrara alla deriv. S. Pietro in Casale Ø 200 I specie risulta interferente con i lavori di ampliamento della sede autostradale e all'adeguamento dello svincolo di Altedo, è necessario ricollocare la linea con un nuovo tracciato interrato di circa 200 metri posto in attraversamento all'autostrada			20+280		Bentivoglio - Malalbergo (BO)
<b>GAS 16-07</b>	17	Metanodotto Minerbio Poggio Renatico Ø 1050 I specie posto in attraversamento all'autostrada a sud dello Scolo Calcarata.	SNAM S.p.A. - Bologna	Il metanodotto Minerbio Poggio Renatico Ø 1050 I specie risulta interferente con i lavori di ampliamento della sede autostradale, è necessario inserire una protezione per il tubo interrato esistente per un tratto di circa 10 metri sui due lati dell'attraversamento autostradale posto a sud dello scolo Calcarata.			23+670		Malalbergo (BO)

**Autostrada A13 BOLOGNA - PADOVA**  
**Ampliamento alla 3° corsia del tratto "Bologna-Ferrara Sud"**  
**Censimento delle interferenze**

<b>GAS 16-08</b>	<b>18</b>	Metanodotto Minerbio Zimella Ø 850 l specie posto in attraversamento all'autostrada tra lo Scolo Calcarata e il cavalcavia di via Tombe.	SNAM S.p.A. - Bologna	Il metanodotto Minerbio Zimella Ø 850 l specie risulta interferente con i lavori di ampliamento della sede autostradale, è necessario inserire una protezione al tubo interrato per un tratto di circa 10 metri sui lati dell'attraversamento autostradale esistente posto tra lo scolo Carcarata e il cavalcavia di via Tombe.			24+220		Malalbergo (BO)
------------------	-----------	--	-----------------------	---	--	--	--------	--	-----------------

<b>ENTE GESTORE</b>	<b>INDIRIZZO</b>	<b>RESPONSABILI</b>
<b>ENEL RETE E GAS</b>	<b>Viale del Lavoro 24 - 45100 Rovigo</b>	

10

Numero interferenza	N° tav. riferim.	Descrizione	Ente di appartenenza	Risoluzione	Tempistiche		Progressiva		Comuni interessati
					Provvis.	Definitivo	da km	a km	
<b>GAS 17-01</b>	<b>12</b>	Linea elettrica a bassa tensione aerea posta in parallelismo all'autostrada in carreggiata sud a lato della rampa di ingresso/uscita dallo svincolo di Bologna Interporto.	ENEL RETE E GAS	Si prevede di realizzare una protezione al tubo esistente per circa 140 metri.			7+940	8+040	Bentivoglio (BO)

<b>ENTE GESTORE</b>	<b>INDIRIZZO</b>	<b>RESPONSABILI</b>
<b>BONIFICA RENANA</b>	<b>Via S. Stefano n 56 40125 Bologna</b>	<b>Ing. Roncarati 051 295274 m.roncarati@bonificarenana.it</b>

18

Numero interferenza	N° tav. riferim.	Descrizione	Ente di appartenenza	Risoluzione	Tempistiche		Progressiva		Comuni interessati
					Provvis.	Definitivo	da km	a km	
<b>ACQ 18-01</b>	<b>10</b>	Acquedotto in CA, posto in attraversamento all'autostrada, in parallelo al sottovia di via Aposazza.	Bonifica Renana	L'acquedotto risulta interferente con l'ampliamento della sede autostradale, è necessario proteggere il tubo per almeno 10 metri dalla recinzione in entrambe i lati dell'ampliamento e riposizionare le camere che interferiscono con i lavori in progetto.			1+250		Bologna
<b>ACQ 18-02</b>	<b>13</b>	recinzione con probabile pompa e armadietto elettrico posti a nord del cavalcavia di via canali e crociali.	Bonifica Renana	in fase di verifica			9+950		Bentivoglio (BO)