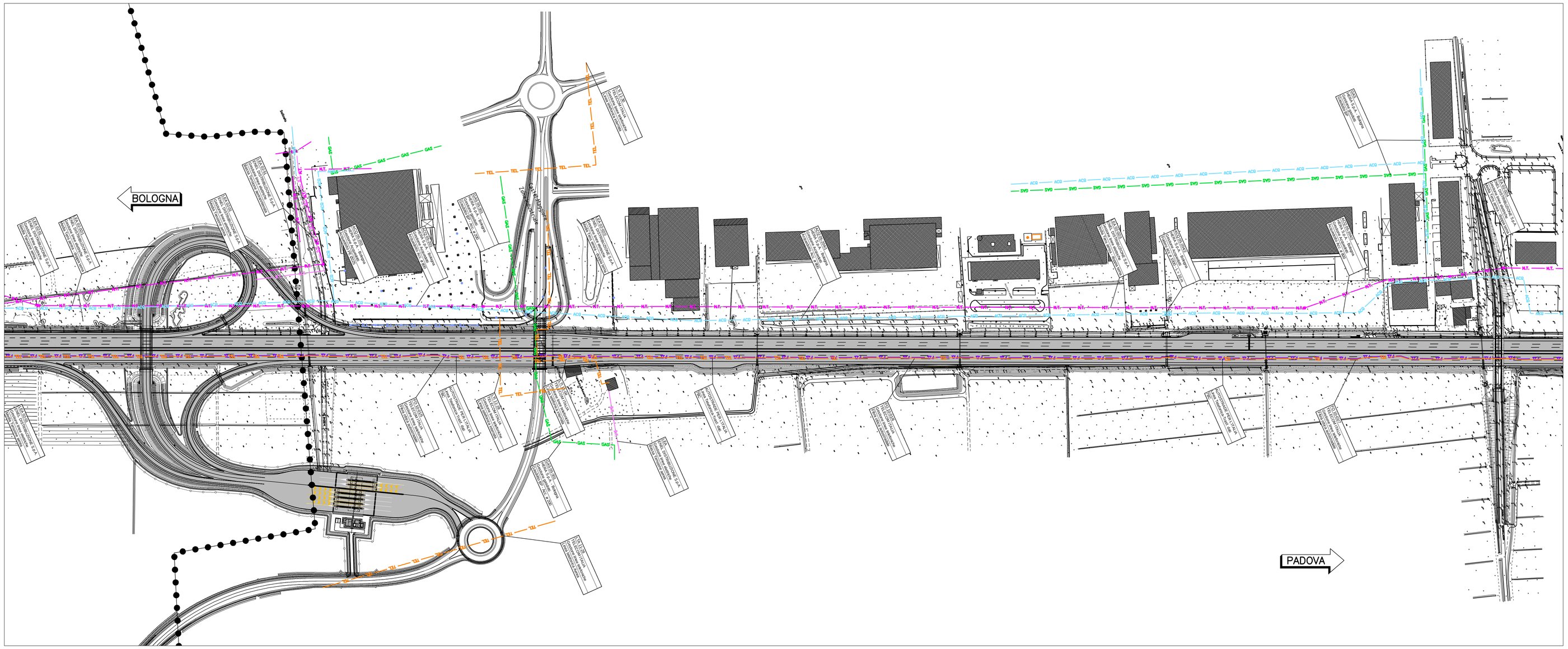
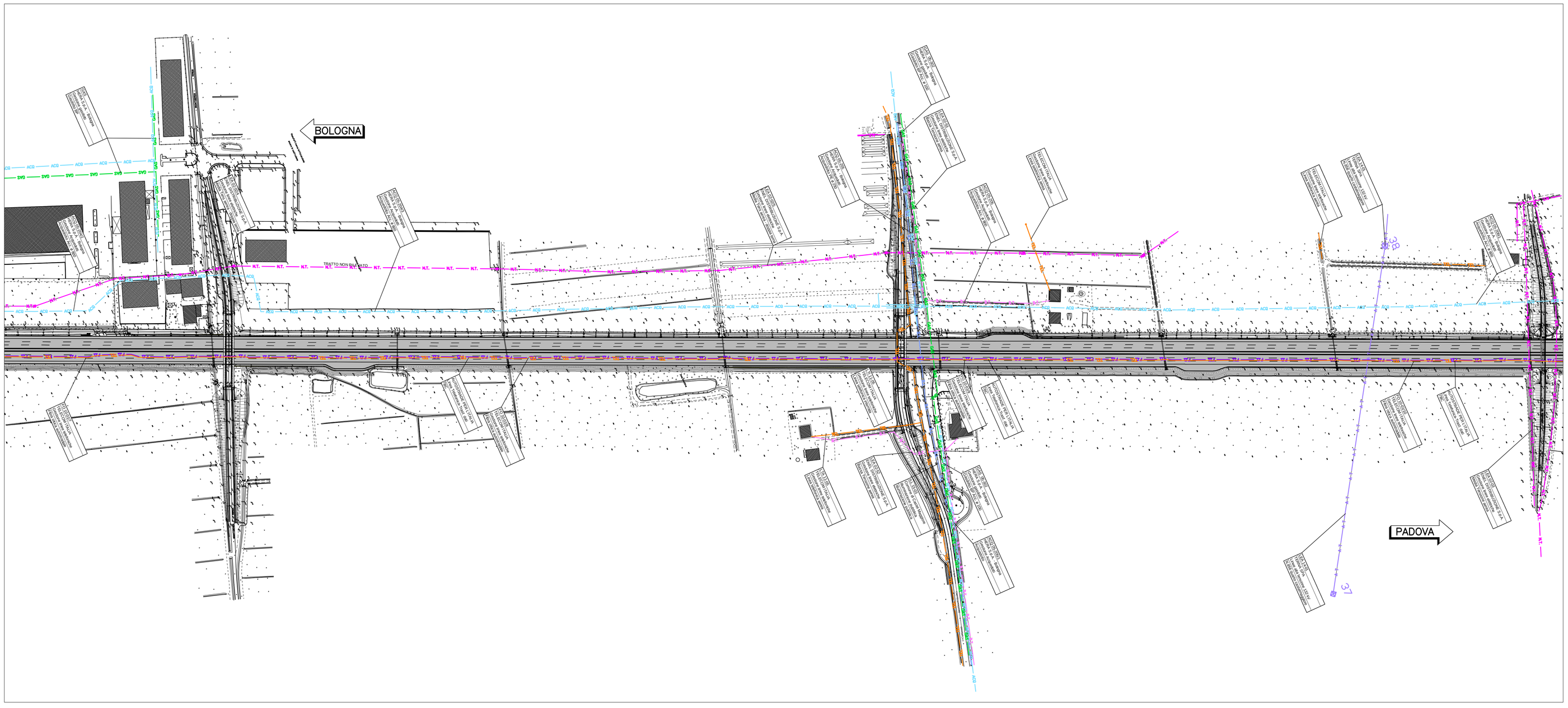
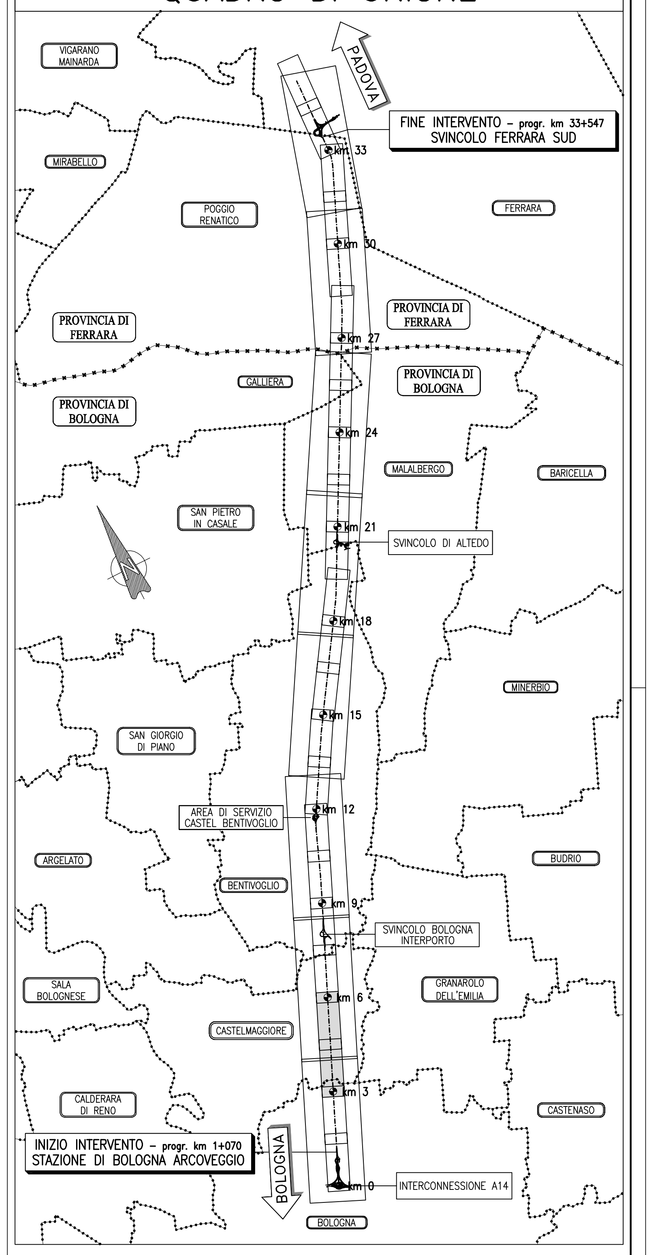




QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

B.T. — B.T.	Linee Elettriche B.T.
M.T. — M.T.	Linee Elettriche M.T.
A.T. — A.T.	Linee Elettriche A.T.
ILL — ILL	Pubblica illuminazione
GAS — GAS	Metanodotti
ACQ — ACQ	Acquedotti
FDG — FDG	Fognature
TEL — TEL	Linee Telefoniche
F.O. — F.O.	Fibra Ottica Telecom
F.O. — F.O.	Fibra Ottica Autostrade
OL — OL	Oleodotti
OSS — OSS	Ossigenodotti

ATTA/DEVIATA
Tratto da rimuovere
Tratto da realizzare
Stralcio/Varianti Progettiste

Impianto interferente da rimuovere o proteggere. Vedi scheda di risoluzione

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERFERENZE

GESTIONE INTERFERENZE
CENSIMENTO INTERFERENZE
Planimetria – 1/12
da Km 1+070 al Km 3+000

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
P.I.E. Fabio Cerchiari O.P.I. Como N. 1067 **RESPONSABILE ESPROPRI**	Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 **PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI**

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO: Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	RIFERIMENTO DIRETTORIO: Fase	Capitolo	Paragrafo	Approvvigionamento	Gruppo di lavoro	PARTE D'OPERA	RIFERIMENTO ELABORATO: Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	Ordinatore: SCALA:
1 1 1 3 0 6	0 0 0 1	P D	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0	E S C	0 0 0 2	— —	1:2000

spea INGINEERING per Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE n. data 0 novembre 2016
	REDATTO: Geom. Corrado Esposito	VERIFICATO:	

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Trei	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RISTRUTTURAZIONE DELLA RETE STRADALE NAZIONALE E VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. CHE UTILIZZA NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.