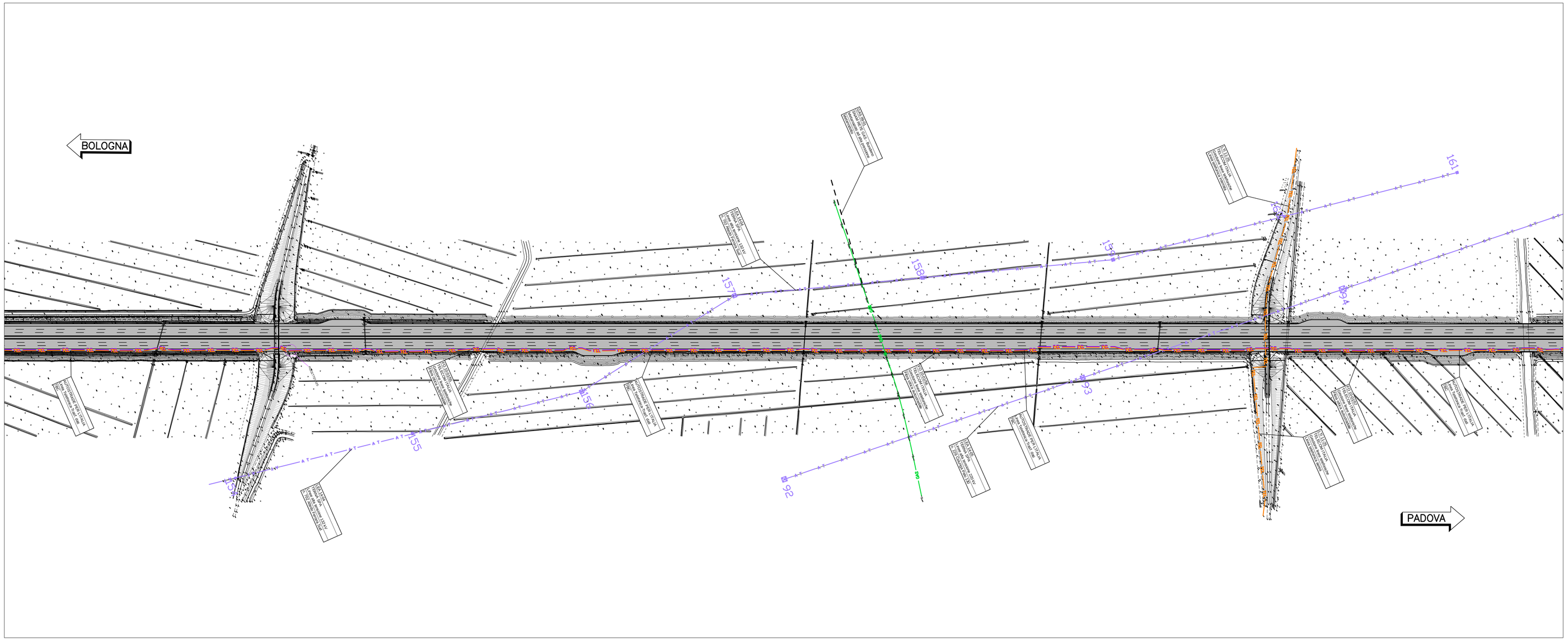
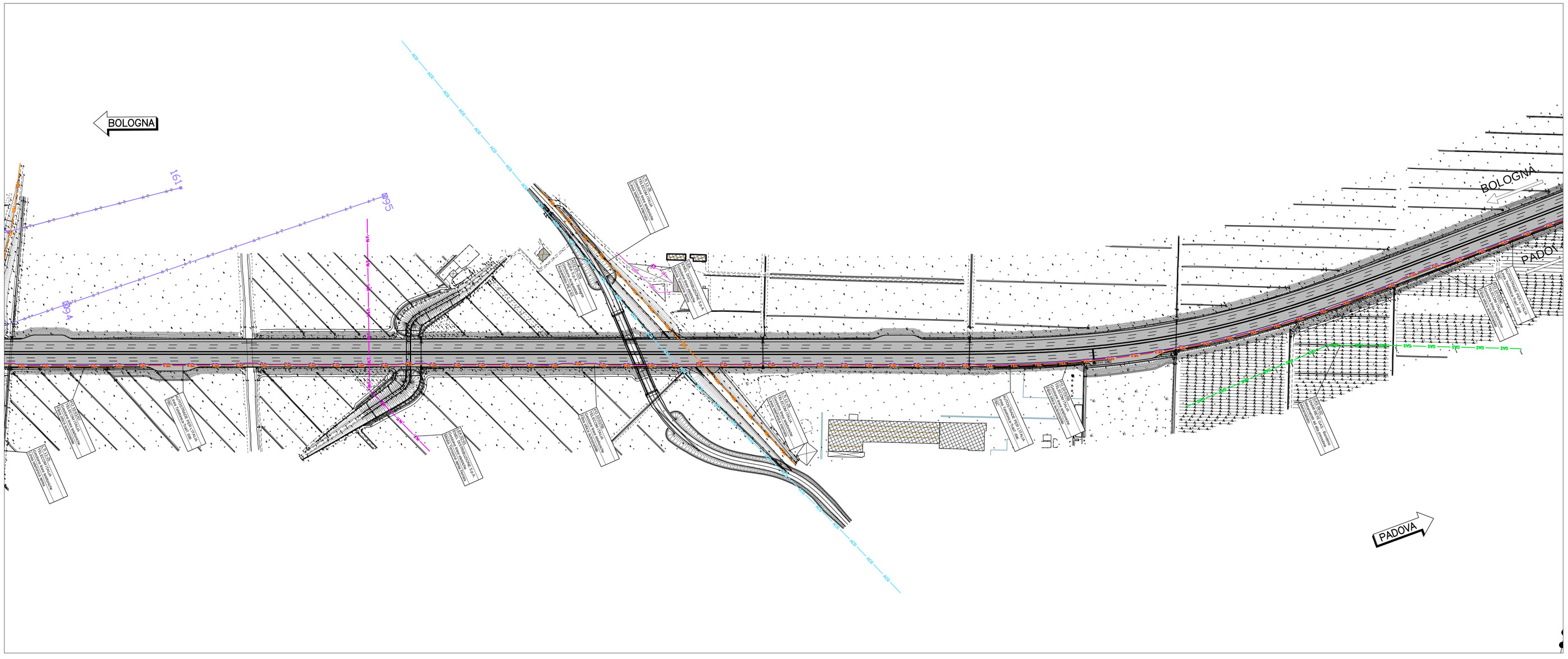
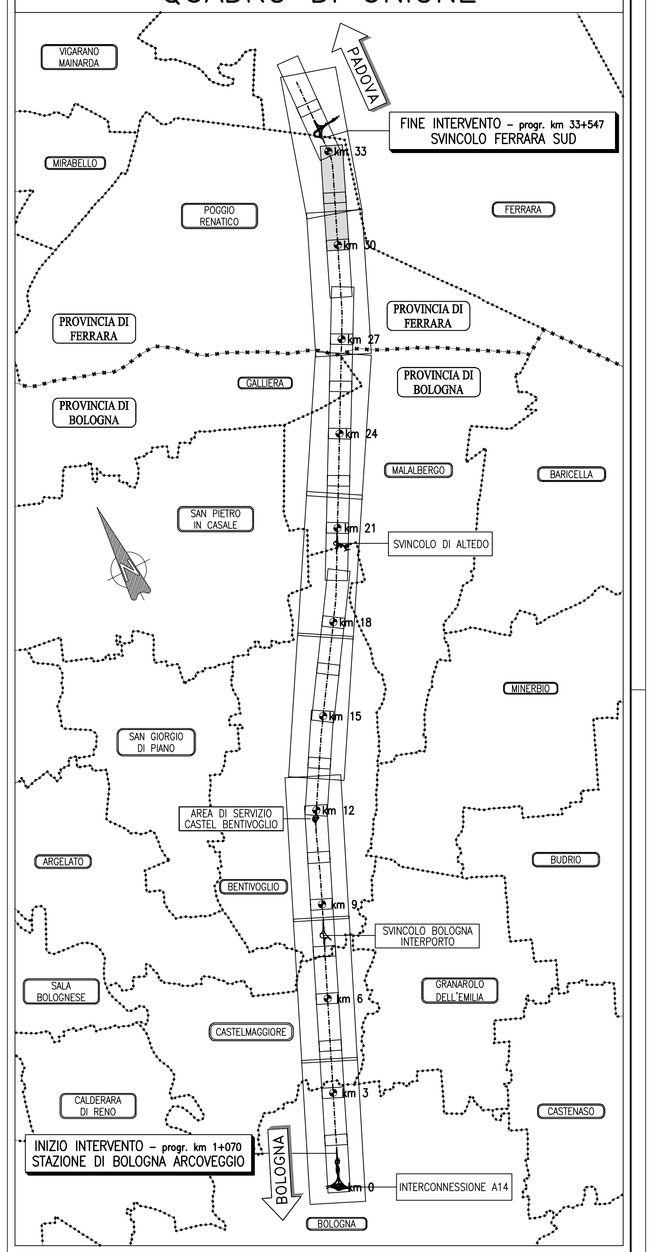



## QUADRO DI UNIONE




## LEGENDA

- B.T. — Linee Elettriche B.T.
- M.T. — Linee Elettriche M.T.
- A.T. — Linee Elettriche A.T.
- P.I. — Pubblica illuminazione
- GAS — Metanodotti
- ACQ — Acquedotti
- FOG — Fognature
- TEL — Linee Telefoniche
- F.O. — Fibra Ottica Telecom
- F.O. — Fibra Ottica Autostrade
- OOL — Oleodotti
- OSS — Ossigenodotti

ACCESSI DA CS
Cod. Cantiere
Tipologia impianto
Area Cantiere Indiretta

Impianto interferente da rimuovere o proteggere. Vedi scheda di risoluzione

**autostrade per l'italia**

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

**TRATTO: BOLOGNA – FERRARA**

**AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA**
**TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD**

PROGETTO DEFINITIVO

# INTERFERENZE

## GESTIONE INTERFERENZE
## CENSIMENTO INTERFERENZE

Planimetria – 1/12
da Km 1+070 al Km 3+000

| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE | IL DIRETTORE TECNICO |
|---|---|---|
| P.I.E. Fabio Cerchiari<br>O.P.I. Como N. 1067<br>**RESPONSABILE ESPROPRI** | Ing. Federica Ferrari<br>Ord. Ingg. Milano N. 21082 | Ing. Orlando Mazza<br>Ord. Ingg. Pavia N. 1496<br>**PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI** |

| CODICE IDENTIFICATIVO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Ordinatore: |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RIFERIMENTO PROGETTO | | | | | | | | | RIFERIMENTO DIRETTORI | | | | | | | | | | | | RIFERIMENTO ELABORATO | | | | | | | | | | | | |
| Codice Commessa | | | | | | | | | Codice Sub-Sistema Cod. Identif. | | | Fase | Capitolo | | Paragrafo | | WBS | | PARTE D'OPERA | | | | | Tip. | Disciplina | | Progressivo | | | Rev. | |
| 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | P | D | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | E | S | C | 0 | 0 | 1 | 1 | — | SCALA: 1:2000 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| spea ENGINEERING per conto Atlantia | PROJECT MANAGER:<br>Ing. Federica Ferrari<br>Ord. Ingg. Milano N. 21082 | | SUPPORTO SPECIALISTICO: | | REVISIONE<br>n. — data<br>0 — novembre 2016 |
| | REDATTO: | Geom. Corrado Esposito | VERIFICATO: | | |

| | VISTO DEL COMMITTENTE | VISTO DEL CONCEDENTE |
|---|---|---|
| | autostrade per l'italia<br>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO<br>Ing. Antonio Toel | Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti<br>DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE<br>DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SUI CONCESSIONARI AUTOSTRADALI |

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. COME UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, without THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.; UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.