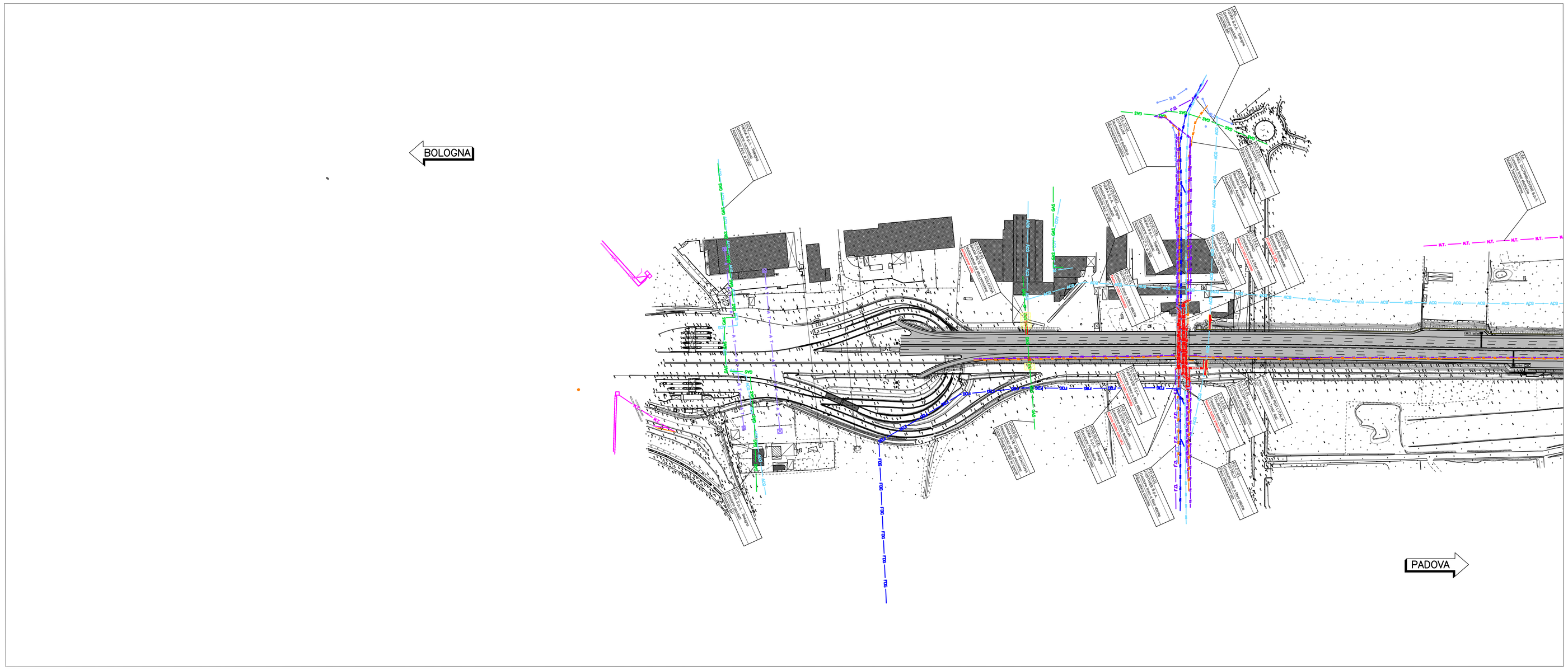
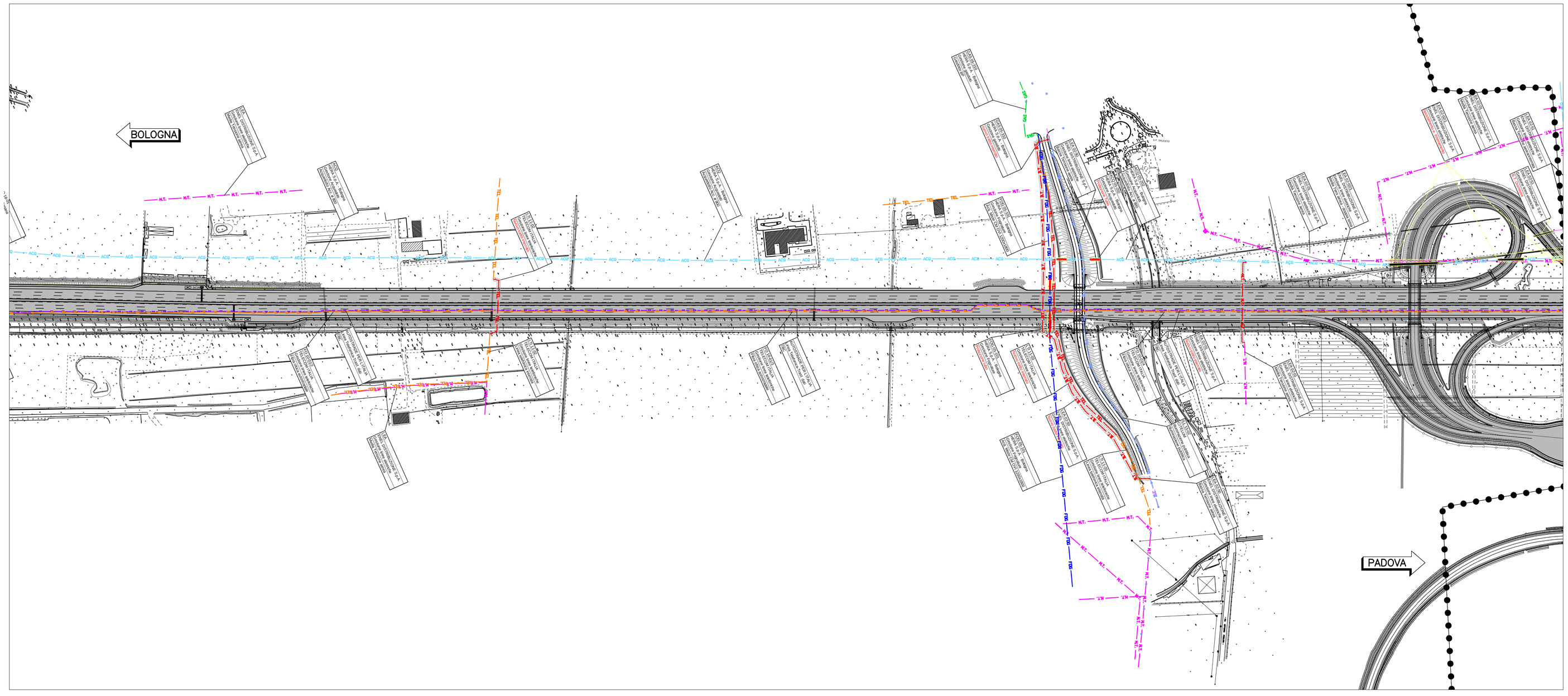
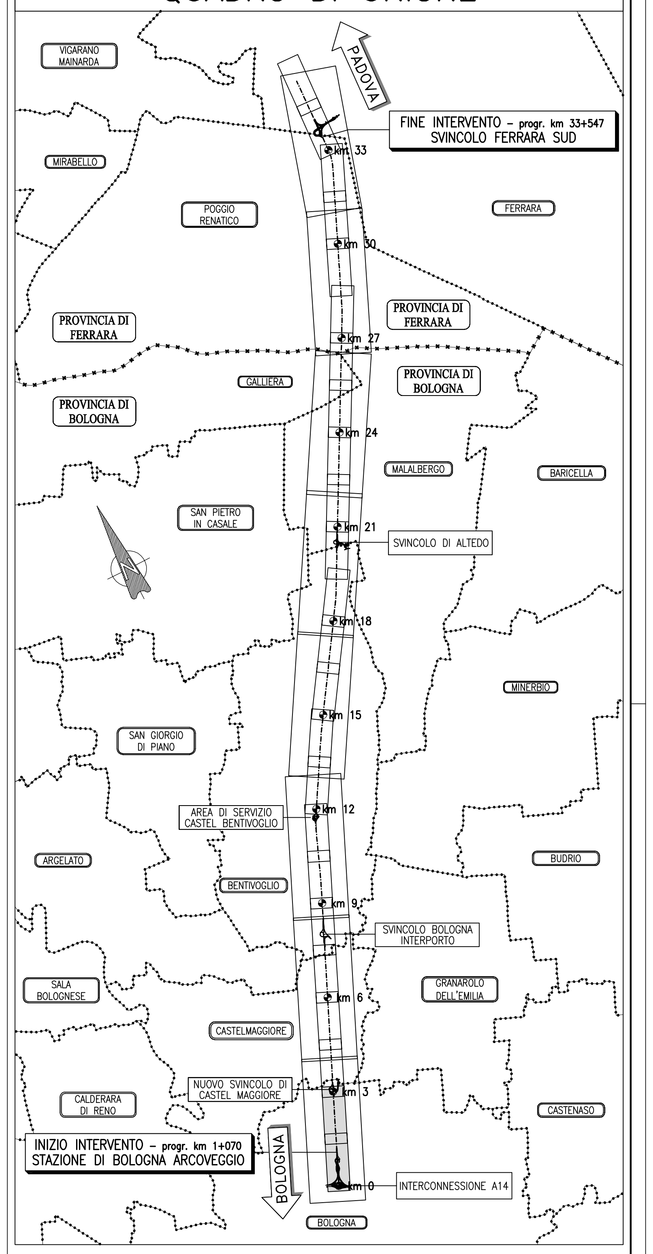




QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

TRACCIATI ATTUALI		TRACCIATI IN PROGETTO	
B.T.	Linee Elettriche B.T.	B.T.	Linee Elettriche B.T.
M.T.	Linee Elettriche M.T.	M.T.	Linee Elettriche M.T.
A.T.	Linee Elettriche A.T.	A.T.	Linee Elettriche A.T.
ILL.	Pubblica illuminazione	ILL.	Pubblica illuminazione
GAS	Metanodotti	GAS	Metanodotti
ACQ	Acquedotti	ACQ	Acquedotti
FDG	Fognature	FDG	Fognature
TEL.	Linee Telefoniche	TEL.	Linee Telefoniche
F.O.	Fibra Ottica Telecom	F.O.	Fibra Ottica Telecom
F.O.	Fibra Ottica Autostrade		Fibra Ottica Autostrade
OIL	Oleodotti	OIL	Oleodotti
OSS	Ossigenodotti	OSS	Ossigenodotti
ZONA OVERFLY Vincolo aereo Fascia aperta Servitù di passaggio	Impianto interferente da rimuovere o proteggere. Vedi scheda di risoluzione		Servitù
	Esproprio		Occupazione Temporanea

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERFERENZE

GESTIONE INTERFERENZE
Risoluzione Interferenze
Planimetria – 13/24
da Km 1+070 al Km 3+000

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
P.I.E. Fabio Cerchiari O.P.I. Como N. 1067 **RESPONSABILE ESPROPRI**	Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 **PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI**

| CODICE IDENTIFICATIVO | | |