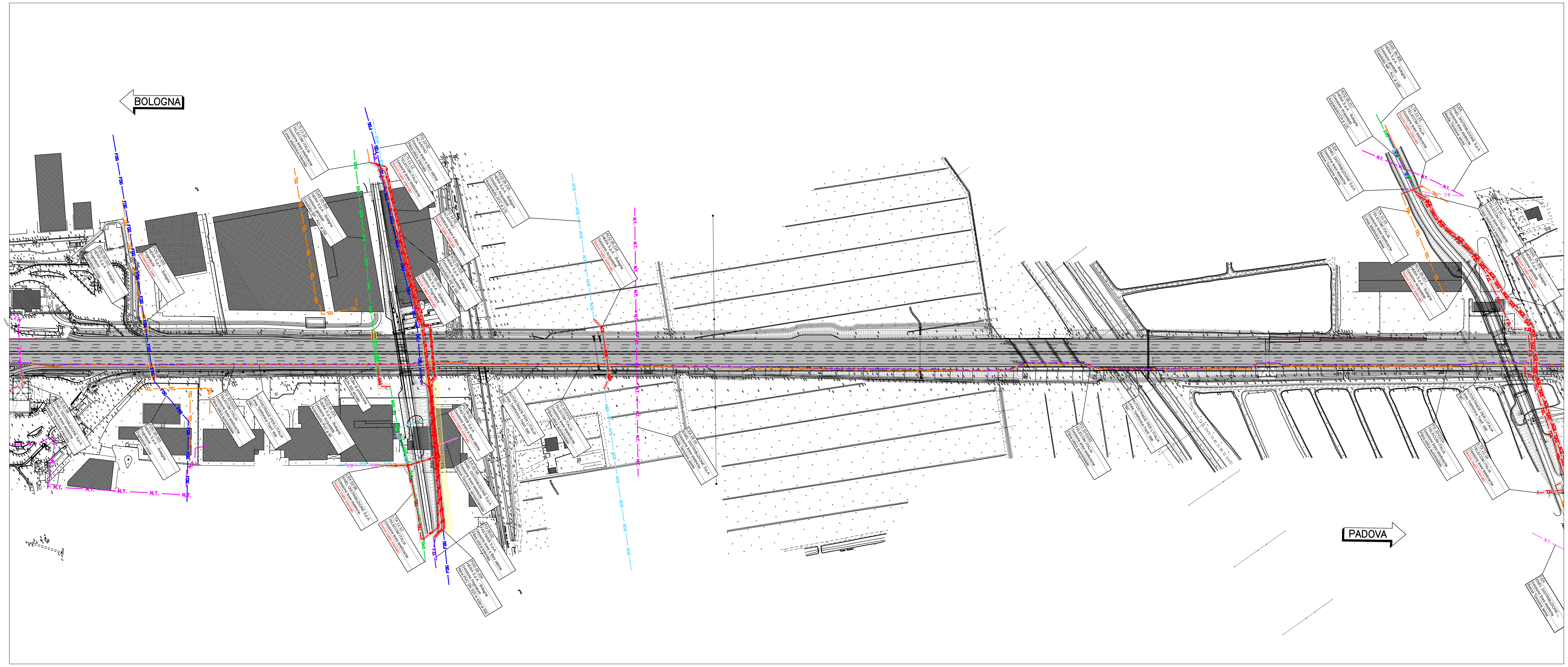
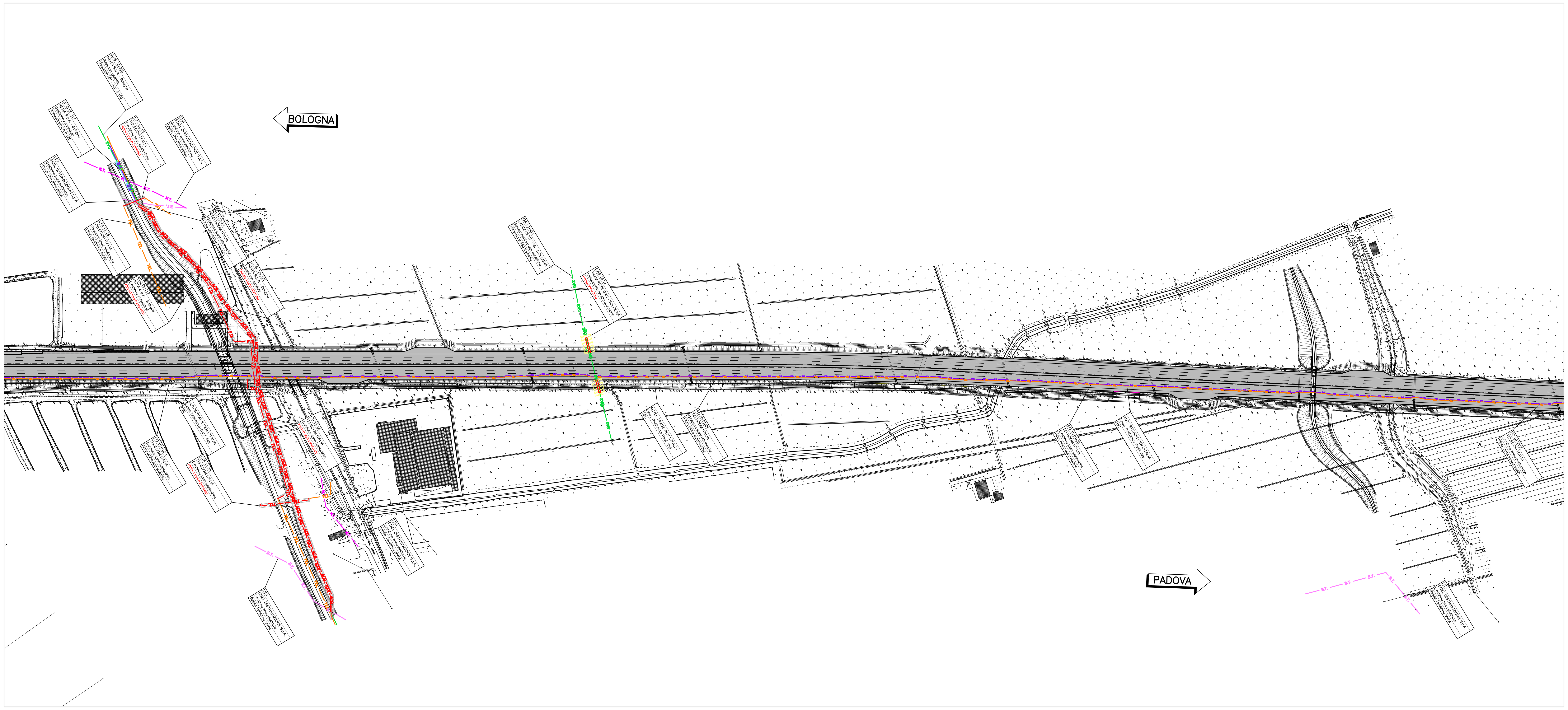
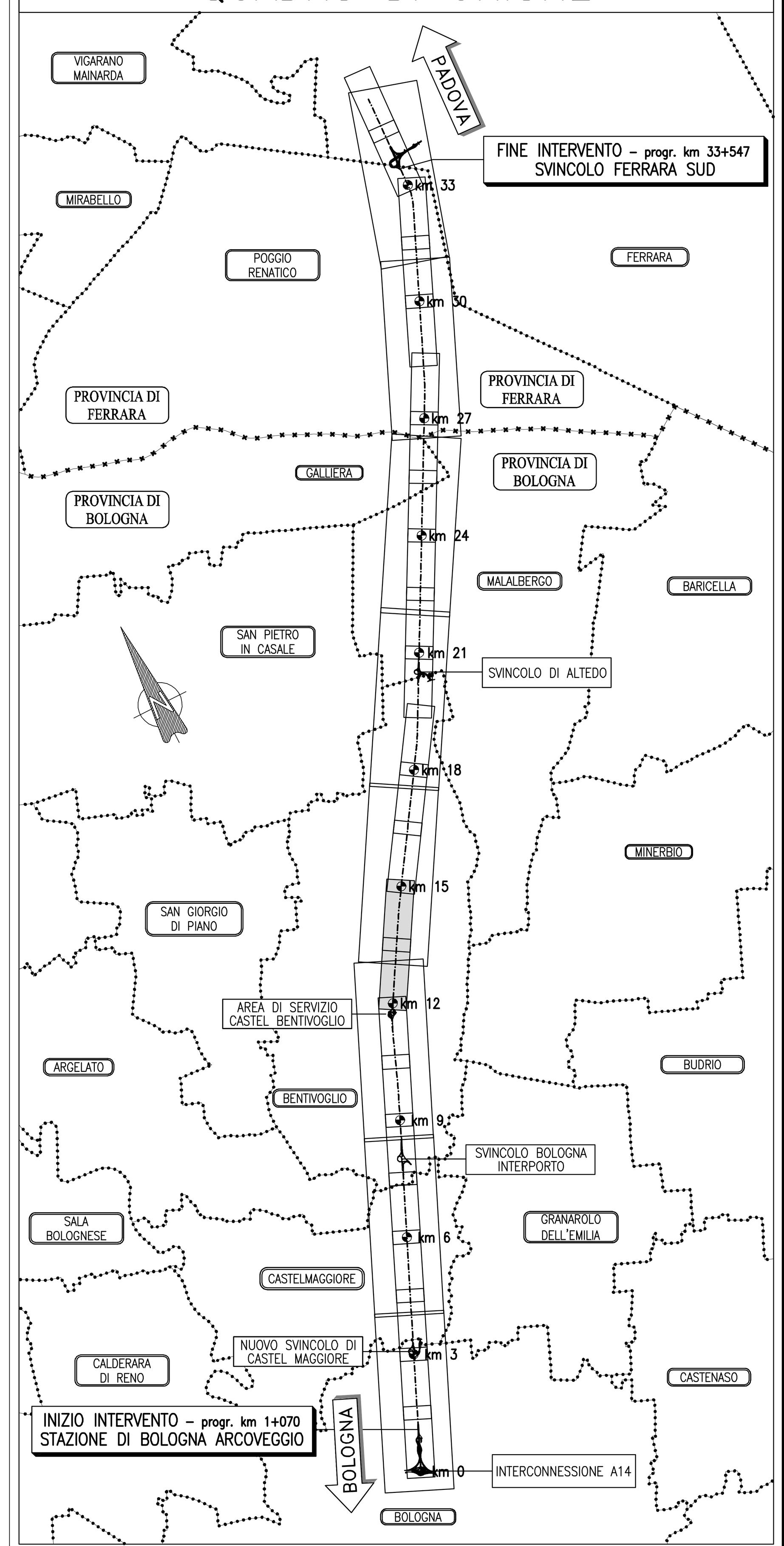




QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

TRACCIATI ATTUALI	TRACCIATI IN PROGETTO
Linee Elettriche B.T.	Linee Elettriche B.T.
Linee Elettriche M.T.	Linee Elettriche M.T.
Linee Elettriche A.T.	Linee Elettriche A.T.
Pubblica illuminazione	Pubblica illuminazione
Metanodotti	Metanodotti
Acquedotti	Acquedotti
Fognature	Fognature
Linee Telefoniche	Linee Telefoniche
Fibra Ottica Telecom	Fibra Ottica Telecom
Fibra Ottica Autostrade	Fibra Ottica Autostrade
Oleodotti	Oleodotti
Ossigenodotti	Ossigenodotti
Impianto interferente da rimuovere o proteggere. Vedi scheda di risoluzione	Servitù
Esproprio	Occupazione Temporanea

autostrade || per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERFERENZE

GESTIONE INTERFERENZE
Risoluzione Interferenze
Planimetria – 13/24
da Km 1+070 al Km 3+000

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
P.I.E. Fabio Cerchiari O.P.I. Como N. 1067 RESPONSABILE ESPROPRI	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO: 1 1 1 3 0 6 0 0 0 1 P D 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 E S C 0 0 1 7 - -

Ordinatore: — SCALA: 1:2000

spea ENGINEERING gruppo Atlantia

PROJECT MANAGER: Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDATTO: Geom. Corrado Esposito

VERIFICATO:

REVISIONE: n. 0 — data novembre 2016

VISTO DEL COMMITTENTE: autostrade || per l'italia — IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Tosi

VISTO DEL CONCEDENTE: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti