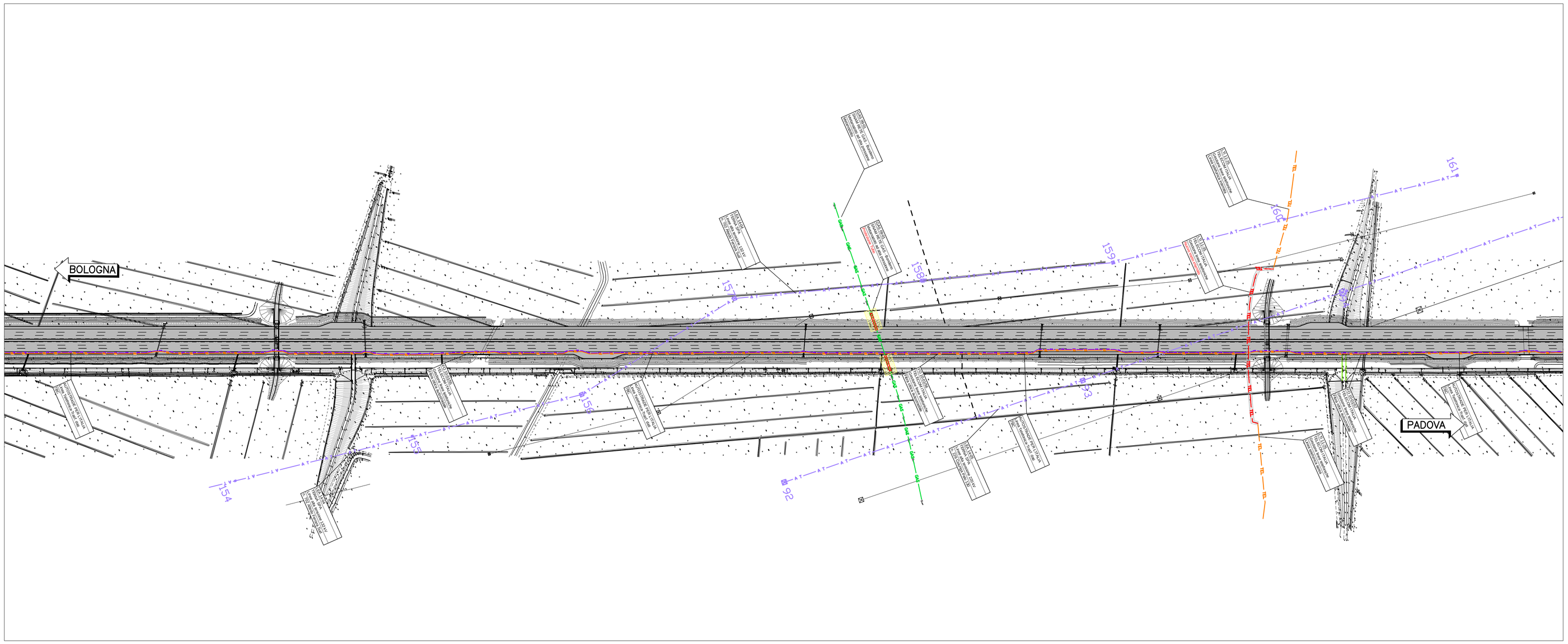
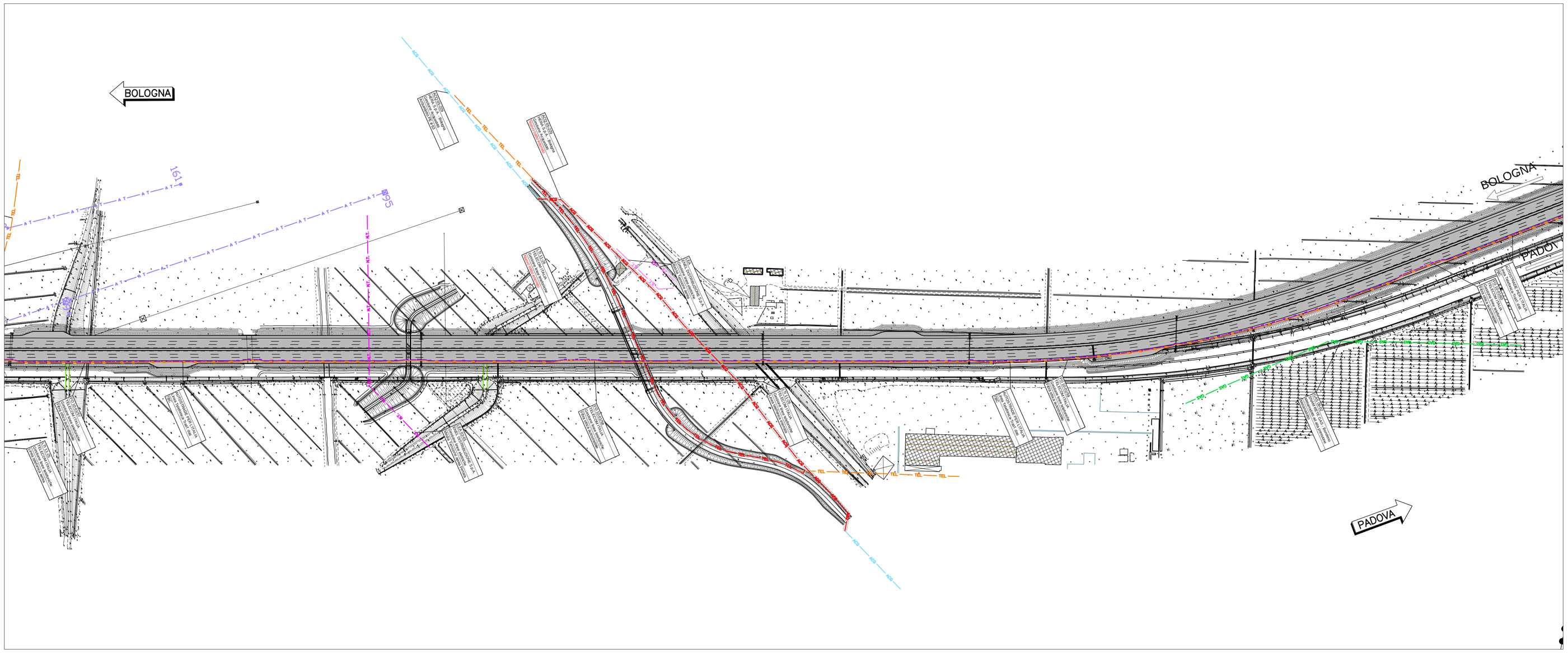
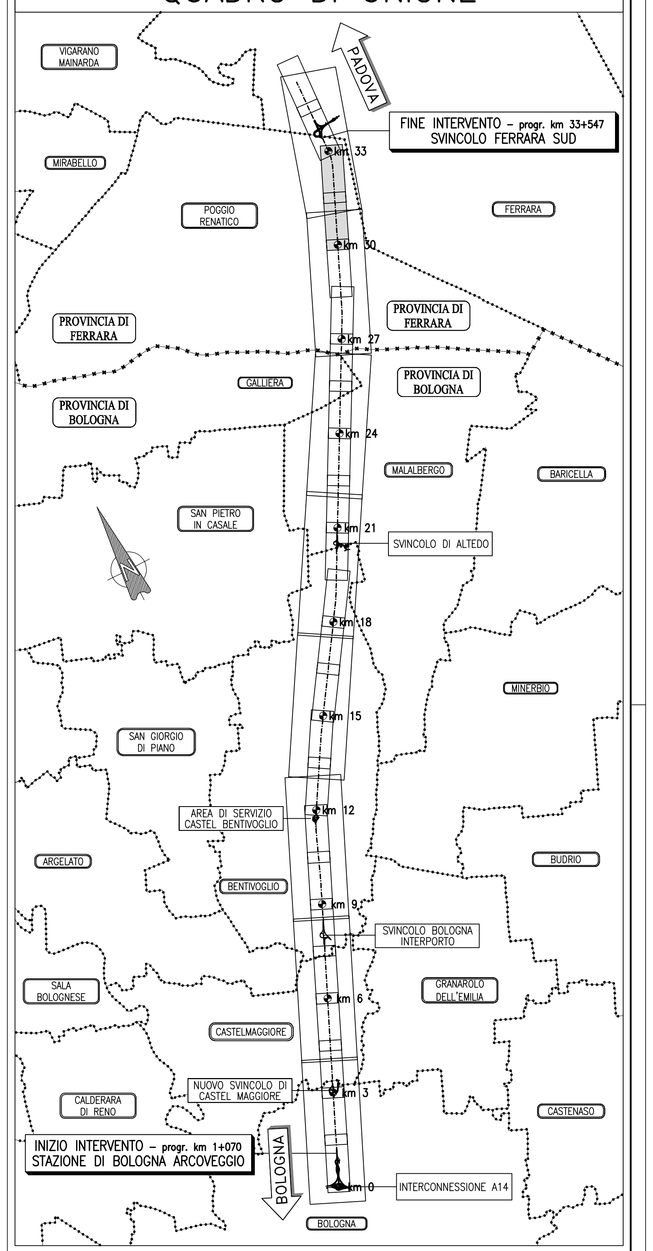




QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

TRACCIATI ATTUALI		TRACCIATI IN PROGETTO	
B.T.	Linee Elettriche B.T.	B.T.	Linee Elettriche B.T.
M.T.	Linee Elettriche M.T.	M.T.	Linee Elettriche M.T.
A.T.	Linee Elettriche A.T.	A.T.	Linee Elettriche A.T.
ILL	Pubblica illuminazione	ILL	Pubblica illuminazione
GAS	Metanodotti	GAS	Metanodotti
ACQ	Acquedotti	ACQ	Acquedotti
FOG	Fognature	FOG	Fognature
TEL	Linee Telefoniche	TEL	Linee Telefoniche
F.O.	Fibra Ottica Telecom	F.O.	Fibra Ottica Telecom
F.O.	Fibra Ottica Autostrade		Fibra Ottica Autostrade
OIL	Oleodotti	OIL	Oleodotti
OSS	Ossigenodotti	OSS	Ossigenodotti
Impianto interferente da rimuovere o proteggere. Vedi scheda di risoluzione		Servitù	
Esproprio		Occupazione Temporanea	

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

TRATTO: BOLOGNA – FERRARA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERFERENZE

GESTIONE INTERFERENZE
Risoluzione Interferenze
Planimetria – 13/24
da Km 1+070 al Km 3+000

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
P.I.E. Fabio Cerchiari O.P.I. Como N. 1067 **RESPONSABILE ESPROPRI**	Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 **PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI**

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO								RIFERIMENTO ELABORATO								Ordinatore
Codice Commessa	Lotto, Sub-Lotto, Gruppo	Fase	Capitolo	Paragrafo	Applicazione	WBS	PARTE D'OPERA		Tip	Disciplina	Progressivo			Rev.		SCALA:
1 1 1 3 0 6	0 0 0 1	P D	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0		0 E	S C	0 0 2 3			-	-	1:2000

spea ENGINEERING per Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE n. 0 — data novembre 2016
	REDATTO: Geom. Corrado Esposito	VERIFICATO:	

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Toni	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RAGIONERIA DELLO STATO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Vittorio Ciuffini

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.