



**Autostrada A13 BOLOGNA - PADOVA**  
**Ampliamento alla 3° corsia del tratto "Bologna-Ferrara Sud"**  
**Nuovo Svincolo di Catsel Maggiore**  
**Elenco interferenze**

ENTE GESTORE	INDIRIZZO	RESPONSABILI
<b>ENEL DISTRIBUZIONE S.p.A. - Distretto di Bologna - Medie Tensioni</b>	<b>Via Darwin n. 4 - 40131 Bologna</b>	<b>dott. Labanti Fausto 0514233031 3292297621 FAUSTO.LABANTI@ENEL.COM</b>

Numero interferenza	N° tav. riferim.	Descrizione	Ente di appartenenza	Risoluzione	Tempistiche		Progressiva		Comuni interessati
					Provvis.	Definitivo	da km	a km	
<b>LEA 02-02/1</b>	1	Linea elettrica aerea a media tensione posta in parallelismo all'autostrada in carreggiata sud.	Enel Distribuzione S.p.A. - Distretto di Bologna	La linea elettrica a media tensione risulta interferente con la realizzazione del nuovo cavalcavia di Via Giuseppe di Vittorio e del nuovo svincolo Autostradale è necessario ricollocare la linea con un nuovo tratto interrato di circa 950 metri, con alcune protezioni interferente con le nuove rampe di svincolo			2+850	3+800	Castel Maggiore (BO)
<b>LEA 02-01</b>	1	Linea elettrica aerea a media tensione posta in parallelismo all'autostrada in carreggiata sud.	Enel Distribuzione S.p.A. - Distretto di Bologna	la linea elettrica a media tensione risulta interferente con la realizzazione delle rampe del nuovo Svincolo Autostradale ,occorre locare la linea con un nuovo tratto aereo di circa 305 metri con la diemissione di linea aerea di circa 120 metri			2+950	3+250	Castel Maggiore (BO)

ENTE GESTORE	INDIRIZZO	RESPONSABILI
<b>ENEL DISTRIBUZIONE S.p.A. - Distretto di Bologna - Basse Tensioni</b>	<b>Via Darwin n. 4 - 40131 Bologna</b>	<b>dott. Labanti Fausto</b>

Numero interferenza	N° tav. riferim.	Descrizione	Ente di appartenenza	Risoluzione	Tempistiche		Progressiva		Comuni interessati
					Provvis.	Definitivo	da km	a km	
<b>LEA 02-51</b>	1	Linea elettrica aerea a bassa tensione posta in parallelismo all'autostrada in carreggiata sud	Enel Distribuzione S.p.A. - Distretto di Bologna	la linea elettrica a bassa tensione risulta interferente con i lavori della rampa del nuovo Svincolo autostradale, occorre dismettere di circa 40 metri.			3+150	3+200	Castel Maggiore (BO)

**Autostrada A13 BOLOGNA - PADOVA**  
**Ampliamento alla 3° corsia del tratto "Bologna-Ferrara Sud"**  
**Nuovo Svincolo di Catsel Maggiore**  
**Elenco interferenze**

ENTE GESTORE	INDIRIZZO	RESPONSABILI
<b>HERA BOLOGNA GASDOTTI</b>	<b>Via del Frullo, 5 - 40057 Granarolo Dell'Emilia</b>	<b>Ing. Piero Longhena</b>

Numero interferenza	N° tav. riferim.	Descrizione	Ente di appartenenza	Risoluzione	Tempistiche		Progressiva		Comuni interessati
					Provvis.	Definitivo	da km	a km	
<b>GAS 05-301</b>	1	Gasdotto con tubo in acciaio ø 200 posto in attraversamento all'autostrada nei pressi della zona industriale di Castel Maggiore.	HERA	Il gasdotto risulta interferente con la realizzazione del nuovo Cavalcavia di Via Giuseppe di Vittorio, è necessario spostare la condotta esistente con un nuovo tubo interrato con protezione sulla rotonda, realizzando anche un nuovo attraversamento autostradale con un nuovo spingitubo.			3+450	3+550	Castel Maggiore (BO)

ENTE GESTORE	INDIRIZZO	RESPONSABILI
<b>HERA BOLOGNA ACQUEDOTTI</b>	<b>Via del Frullo, 5 - 40057 Granarolo Dell'Emilia</b>	<b>Ing. Piero Longhena</b>

Numero interferenza	N° tav. riferim.	Descrizione	Ente di appartenenza	Risoluzione	Tempistiche		Progressiva		Comuni interessati
					Provvis.	Definitivo	da km	a km	
<b>ACQ 05-203</b>	1	Acquedotto Acc diametro ø 800 posto in parallelismo all'autostrada (posizione desunta da monografia Hera n. 8732).	HERA	L'acquedotto Ø 800 risulta interferente con la realizzazione del nuovo Svincolo Autostradale e del Cavalcavia di Via Giuseppe di Vittorio, è necessario proteggere il tubo in prossimità delle nuove rampe di Svincolo.			2+970	3+500	Bologna - Castel Maggiore (BO)

**Autostrada A13 BOLOGNA - PADOVA**  
**Ampliamento alla 3° corsia del tratto "Bologna-Ferrara Sud"**  
**Nuovo Svincolo di Catsel Maggiore**  
**Elenco interferenze**

<b>TELECOM ITALIA S.p.A.</b>	<b>Via della Centralinista n. 3 - 40138 Bologna (BO)</b>	<b>Censimento e coordinamento scavi:</b> <b>Ing. Di Donato Giancarlo Tel. 051 6073772</b>
------------------------------	--	--

Numero interferenza	N° tav. riferim.	Descrizione	Ente di appartenenza	Risoluzione	Tempistiche		Progressiva		Comuni interessati
					Provis.	Definitivo	da km	a km	
LTI 11-04	1	Linea telefonica interrata posta in attraversamento all'autostrada nei pressi della Zona Industriale di CastelMaggiore.	TELECOM ITALIA	La linea telefonica interrata risulta interferente con la rampa del Nuovo Cavalcavia di Via Giuseppe di Vittorio e deve essere ricollocata con un nuovo tratto interrato di circa 200 metri posta in attraversamento all'autostrada in spinta teleguidata per un tratto di circa 75 metri, e per circa 20 metri di protezione in prossimità della nuova rampa del cavalcavia in carreggiata Sud.			3+500		Castel Maggiore (BO)
LTI 11-29	1	Linea telefonica interrata per la parte posta in attraversamento all'autostrada e aerea per le parti laterali all'autostrada.	TELECOM ITALIA	La linea telefonica interrata risulta interferente con i lavori di ampliamento della sede autostradale, è necessario proteggere la linea per un tratto di circa 65 metri, in attraversamento e in corrispondenza del nuovo cavalcavia in carreggiata Nord.			3+410		Castel Maggiore (BO)
LTI 11-28	1	Linea telefonica aerea posta nei pressi della Via Sammarina in Carreggiata Nord di Castelmaggiore.	TELECOM ITALIA	La linea telefonica interrata risulta interferente con i lavori della viabilità del Nuovo Svincolo di Castel Maggiore e deve essere ricollocata con un nuovo tratto interrato di circa 300 metri, posta lateralmente al nuova rotonda in carreggiata Nord .			3+180	3+480	Castel Maggiore (BO)
LTI 11-30	1	Linea telefonica interrata posta in attraversamento sulla nuova rotonda di Via Giuseppe di Vittorio, lato sud con Tubo ø 125.	TELECOM ITALIA	la linea telefonica interrata risulta interferente con i lavori della nuova rampa del cavalcavia autostradale è necessario collocare una protezione per il tratto di linea in attraversamento alla rotonda per circa 80 metri.			2+580		Castel Maggiore (BO)