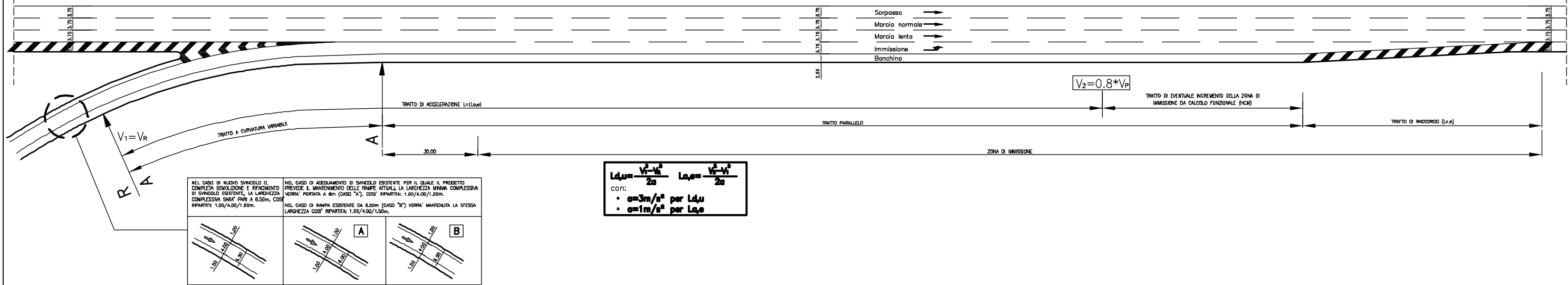


SCHEMA PLANIMETRICO CORSIA DI ENTRATA (IMMISSIONE)



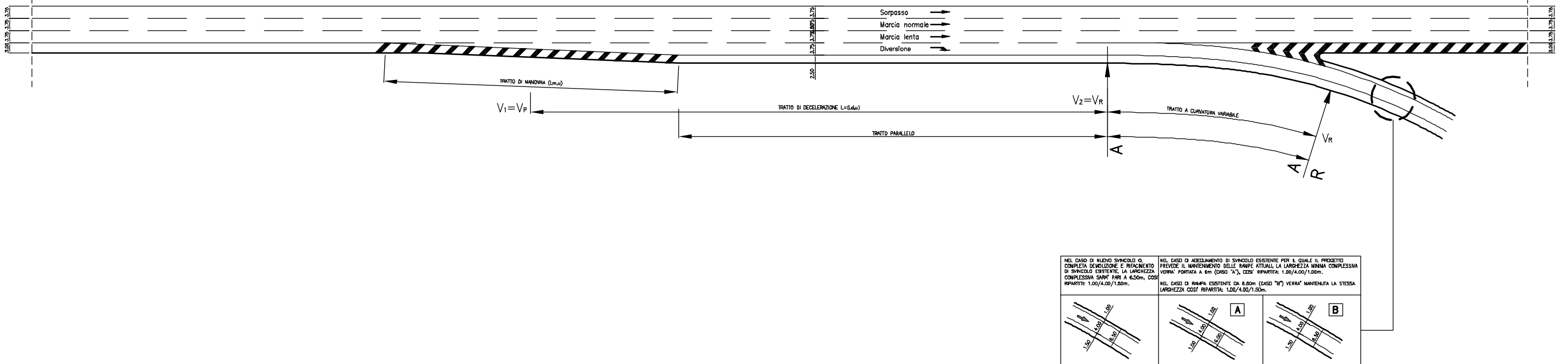
<p>NEL CASO DI NUOVO SINCRONO O COMPLETA DEMOLIZIONE E RIFACIMENTO DI SINCRONO ESISTENTE, LA LARGHEZZA COMPLESSIVA SARÀ PARI A 6.50m, COSÌ RIPARTITE: 1.00/4.00/1.50m.</p>	<p>NEL CASO DI ADEGUAMENTO DI SINCRONO ESISTENTE PER IL QUALE IL PROGETTO PREVEDE IL MANTENIMENTO DELLE RAMPE ATTUALI, LA LARGHEZZA MINIMA COMPLESSIVA VERrà PORTATA A 8m (CASO "A"), COSÌ RIPARTITA: 1.00/4.00/1.00m.</p>
<p>NEL CASO DI RAMPA ESISTENTE DA 6.00m (CASO "B") VERrà MANTENUTA LA STESSA LARGHEZZA COSÌ RIPARTITA: 1.00/4.00/1.00m.</p>	<p>NEL CASO DI ADEGUAMENTO DI SINCRONO ESISTENTE PER IL QUALE IL PROGETTO PREVEDE IL MANTENIMENTO DELLE RAMPE ATTUALI, LA LARGHEZZA MINIMA COMPLESSIVA VERrà PORTATA A 8m (CASO "A"), COSÌ RIPARTITA: 1.00/4.00/1.00m.</p>

$$L_{da} = \frac{V^2 - V_0^2}{2a} \quad L_{de} = \frac{V^2 - V_1^2}{2a}$$

CON:

- $a = 3m/s^2$ per L_{da}
- $a = 1m/s^2$ per L_{de}

SCHEMA PLANIMETRICO CORSIA DI USCITA (DIVERSIONE) - TIPOLOGIA PARALLELA



<p>NEL CASO DI NUOVO SINCRONO O COMPLETA DEMOLIZIONE E RIFACIMENTO DI SINCRONO ESISTENTE, LA LARGHEZZA COMPLESSIVA SARÀ PARI A 6.50m, COSÌ RIPARTITE: 1.00/4.00/1.50m.</p>	<p>NEL CASO DI ADEGUAMENTO DI SINCRONO ESISTENTE PER IL QUALE IL PROGETTO PREVEDE IL MANTENIMENTO DELLE RAMPE ATTUALI, LA LARGHEZZA MINIMA COMPLESSIVA VERrà PORTATA A 8m (CASO "A"), COSÌ RIPARTITA: 1.00/4.00/1.00m.</p>
<p>NEL CASO DI RAMPA ESISTENTE DA 6.00m (CASO "B") VERrà MANTENUTA LA STESSA LARGHEZZA COSÌ RIPARTITA: 1.00/4.00/1.50m.</p>	<p>NEL CASO DI ADEGUAMENTO DI SINCRONO ESISTENTE PER IL QUALE IL PROGETTO PREVEDE IL MANTENIMENTO DELLE RAMPE ATTUALI, LA LARGHEZZA MINIMA COMPLESSIVA VERrà PORTATA A 8m (CASO "A"), COSÌ RIPARTITA: 1.00/4.00/1.00m.</p>