



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

<i>Progetto</i>	[ID_VIP: 792] – Autostrada A1 Milano-Napoli ampliamento alla quarta corsia tratto Milano sud (tangenziale ovest) – Lodi - Decreto di compatibilità ambientale D.M. 385 del 31/12/2013
<i>Procedimento</i>	Verifica di ottemperanza alla prescrizione lett. A) n. 14 di cui al D.M. 385 del 31/12/2013
<i>ID Fascicolo</i>	[ID_VIP: 3434]
<i>Proponente</i>	Autostrade per l'Italia S.p.A.
<i>Elenco allegati</i>	Parere CTVIA n. 2271 del 20 dicembre 2016

✓ Resp. Sez.: Venditti A.
Ufficio: DVA-D2-OC
Data: 11/01/2017

✓ Resp. Div.: Venditti A.
Ufficio: DVA-D2
Data: 11/01/2017

VISTO il D.Lgs. del 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., recante “*Norme in materia ambientale*”;

VISTI gli artt. 28 e 29 del D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii. inerenti le attività di monitoraggio e di controllo del rispetto delle prescrizioni indicate nei provvedimenti di Valutazione di Impatto Ambientale;

VISTO l’art. 9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all’art. 7, comma 1, del Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS;

VISTO il decreto di compatibilità ambientale D.M. 385 del 31/12/2013, dall’esito positivo subordinato al rispetto di specifiche prescrizioni, relativo al progetto “*Autostrada A1 Milano-Napoli ampliamento alla quarta corsia tratto Milano sud (tangenziale ovest)-Lodi*” proposto dalla Soc. Autostrade per l’Italia S.p.A.;

VISTA in particolare la prescrizione lett. A) n. 14 di cui al citato decreto di compatibilità ambientale D.M. 385 del 31/12/2013 la cui verifica di ottemperanza è posta in capo al Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e che recita:

“il proponente è tenuto alla realizzazione di tutte le opere di mitigazione e compensazione individuate nello Studio di Impatto Ambientale e di quelle emerse durante tutta la fase istruttoria; inoltre, il proponente è tenuto ad individuare e porre in atto tutti i possibili accorgimenti al fine di minimizzare l’impatto acustico in fase di cantierizzazione dell’opera ed ad individuare e realizzare interventi a tutela dei ricettori presso cui le simulazioni hanno restituito dei superamenti dei limiti normativi; il dettaglio degli interventi ed opere di mitigazione e compensazione dovrà essere sviluppato in sede di Conferenza di Servizi per l’approvazione del progetto”;

VISTA la nota prot. ASPI/16582 del 07/09/2016, acquisita al prot. DVA-0022617 del 14/09/2016, con cui la Soc. Autostrade per l’Italia S.p.A. ha trasmesso la documentazione per la verifica di ottemperanza alla prescrizione lett. A) n. 14 di cui al decreto di compatibilità ambientale D.M. 385 del 31/12/2013;

VISTA la nota prot. DVA-0022733 del 15/09/2016 con cui è stato dato avvio all’istruttoria tecnica presso la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS;

VISTA la nota prot. ASPI/0022729 del 14/12/2016, acquisita al prot. DVA-0030178 del 14/12/2016 con cui la Soc. Autostrade per l’Italia S.p.A. ha trasmesso la documentazione integrativa e di chiarimento;

ACQUISITO il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS n. 2271 del 20/12/2016 costituito da n. 12 pagine che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante;

DETERMINA

Pottemperanza limitatamente alla fase progettuale alla prescrizione lett. A) n. 14 di cui al decreto di compatibilità ambientale D.M. 385 del 31/12/2013 relativo al progetto “*Autostrada A1 Milano-Napoli ampliamento alla quarta corsia tratto Milano sud (tangenziale ovest)-Lodi*” proposto dalla Soc. Autostrade per l’Italia S.p.A..

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni ed al Capo dello Stato entro 120 giorni decorrenti dalla notifica dell'atto.

Il Direttore Generale

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)