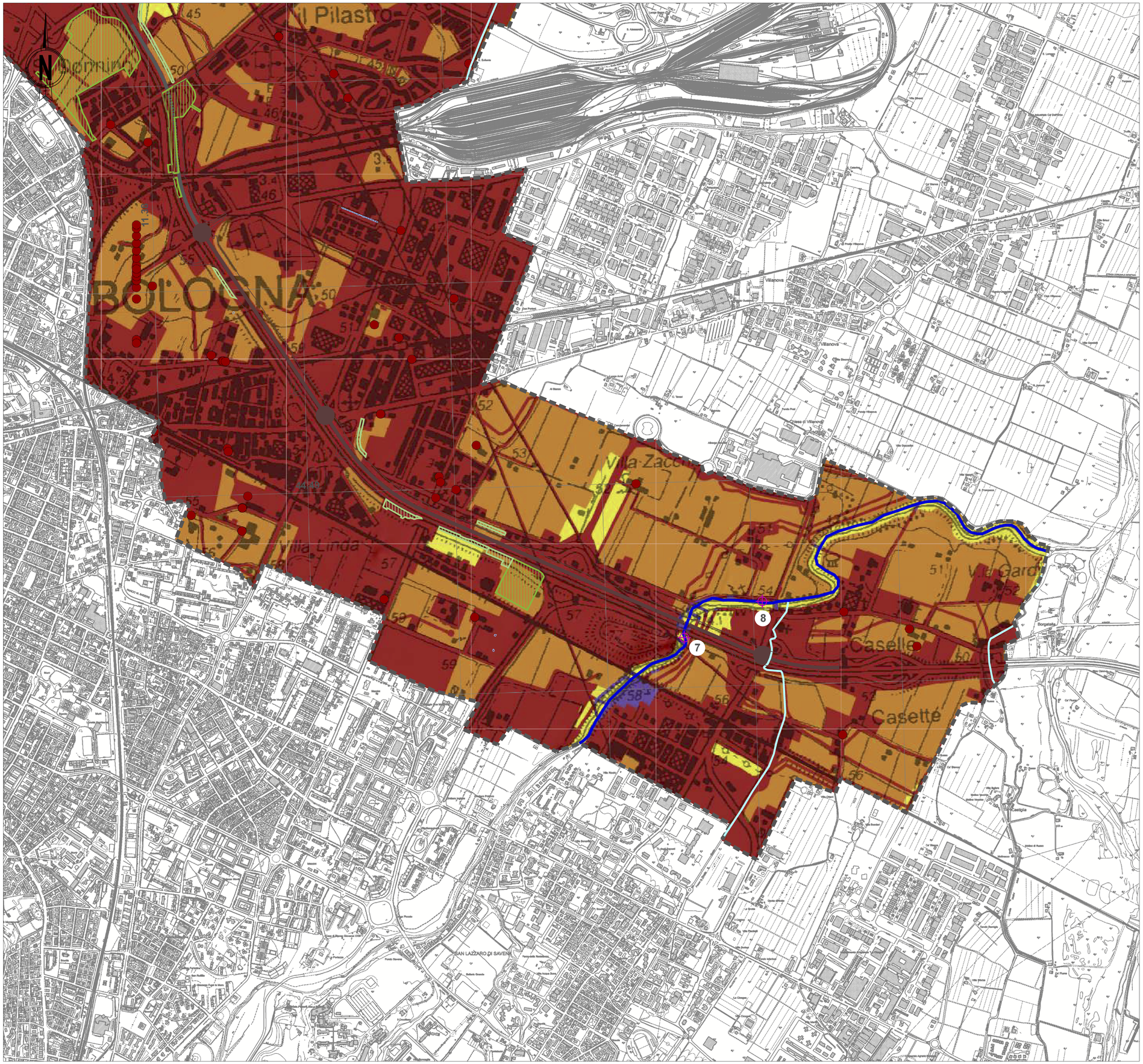


LEGENDA

Ambito di studio

Schematizzazione del tracciato stradale oggetto di potenziamento

Opera come infrastruttura

- Tratta in rilevato
- Tratta in trincea
- Nuova viabilità
- Tratta in viadotto/ponte/cavalcavia
- Tratta con copertura artificiale
- Area di impronta
- Svincoli

Opera come patrimonio del territorio

- Aree a parco
- Fasce filtro

Idrografia superficiale

- Fiumi
- Canali
- Specchi d'acqua

Aree prottete

- Zone Parco
- SIC - ZPS

Classi di Rischio Alluvioni

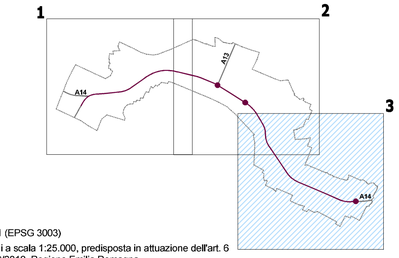
	puntuali	lineari	areali
R1 (rischio moderato o nullo)			
R2 (rischio medio)			
R3 (rischio elevato)			
R4 (rischio molto elevato)			

Punti di monitoraggio dello stato qualitativo delle acque superficiali

Monitoraggio di progetto

Punto stazione	Denominazione	Coordinate WGS84 UTM 32N X	Y
1	FM-RE-01	683089.226	4932672.795
2	FIV-RE-01	683433.185	4933658.37
3	FM-NA-01	685963.269	4933341.78
4	FM-NA-01_Canale Battiferro	685918.819	4933278.28
5	FIV-NA-01	686130.486	4933683.514
6	FIV-NA-01_Canale Battiferro	686136.836	4933741.83
7	FM-SA-01	692045.879	4928277.579
8	FIV-SA-01	692468.965	4928474.975

Keyplan



Proiezione geografica, Monte Mario Italy, Zona 1 (EPSG 3003)

Fonti: Elaborazione Mappa del rischio di alluvioni a scala 1:25.000, predisposta in attuazione dell'art. 6 della Direttiva 2007/60/CE e del D.Lgs. 49/2010, Regione Emilia Romagna.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

CARTA DELLA RETE IDROGRAFICA E QUALITÀ DELLE ACQUE (3/3)

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Ing. Davide Canuti
Ord. Ingg. Milano N. 21033
RESPONSABILE AMBIENTE

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Raffaele Rinaldesi
Ord. Ingg. Macerata N. A1068

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Orlando Mazza
Ord. Ingg. Pavia N. 1496
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO						RIFERIMENTO ELABORATO				Ordinatore: 00
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS Tipologia	WBS Progressivo	PARTE D'OPERA	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.			
11144	2 0001	P D	00	0 0 0	0	0 0 0 0	0 0 0 0 0	0	A M	3 0 2 2 2	–			SCALA: 1:10.000

spea ENGINEERING gruppo Atlantia

PROJECT MANAGER:
Ing. Giulio Ghezzi
Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768

REDATTO: –

SUPPORTO SPECIALISTICO: iRide

VERIFICATO: –

REVISIONE n.	data
0	NOVEMBRE 2016
1	–
2	–
3	–
4	–

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Mattiso Conte

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED INTERNAZIONALI
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.