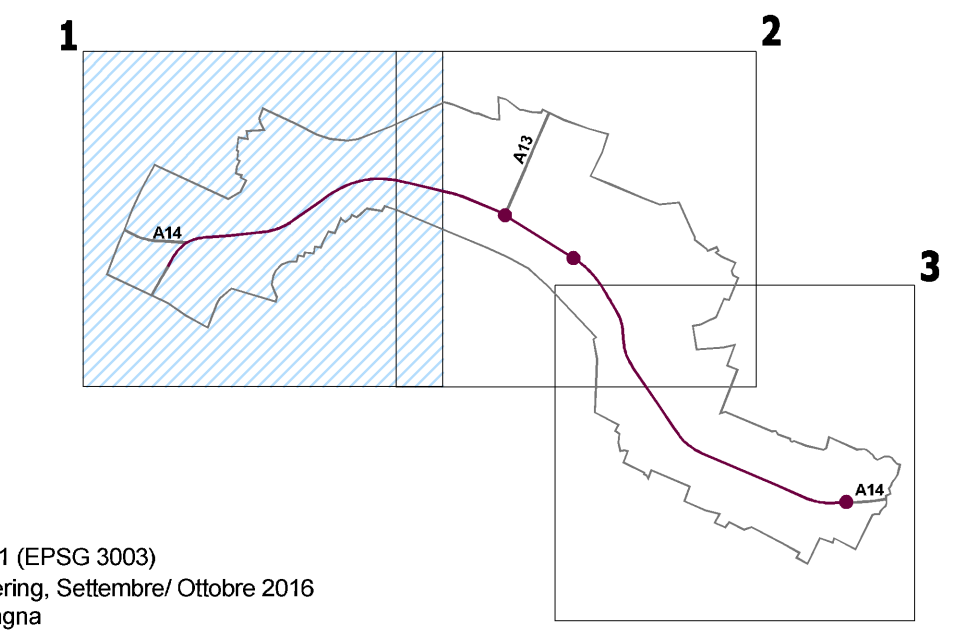


**LEGENDA**

- ■ ■ Ambito di studio
- Schematizzazione del tracciato stradale oggetto di potenziamento**
  - Tratta in rilevato
  - Tratta in trincea
  - Nuova viabilità complementare
- Opera come patrimonio del territorio**
  - Aree a parco
  - Fasce filtro
- Area di impronta
- Svincoli
- Corso d'acqua principale
- Superficie piezometrica \***
  - Linee isopiezometriche (m s.l.m.) relative alla falda libera superficiale principale (equidistanza 1m)
  - Direzioni di deflusso relative alla falda superficiale principale
- Salvaguardia delle acque destinate al consumo umano \*\***
  - Pozzo uso pubblico/acquedottistico
  - Pozzo uso irriguo
  - Pozzo uso industriale
  - Pozzo altro uso (igenico-sanitario, antincendio, scambio termico)
  - Piezometri Cava Pedersoli
  - Area di rispetto pozzi ad uso consumo umano
- Complessi idrogeologici \*\*\***
  - Complesso indifferenziato pianura padano-veneta
  - Complesso multifalda pianura padano-veneta

**Keyplan**



Proiezione geografica, Monte Mario Italy, Zona 1 (EPSG 3003)  
 Fonti: \* Rilievo ed elaborazioni SPEA Engineering, Settembre/Ottobre 2016  
 \*\* Database Pozzi Regione Emilia-Romagna  
 \*\*\* Carta Idrogeologica d'Italia - ISPRA, Shapefile

**autostrade // per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA**  
**TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**

**QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE**

**CARTA IDROGEOLOGICA (1/3)**

INDAGINI GEOGNOSTICHE									
INDAGINI	SONDAGGI GEOTECNICI A CAROTAGGIO CONTINUO	PROVE PENETROMETRICHE	POZZETTI SUPERFICIALI	POZZETTI SUPERFICIALI AMBIENTALI	SONDAGGI GEOGNOSTICI SONDAGGI PROGETTI CAROTAGGIO PROVE PENETROMETRICHE, POZZI PER ACQUA				
INDAGINI BIBLIOGRAFICHE da REGIONE EMILIA ROMAGNA					xxxxxxxP,C,C,U,Exxx				
TANGENZIALE DI BOLOGNA 1964 - Tecnosci	Sxx	Cxx							
TANGENZIALE DI BOLOGNA 1986 - RCT	SI-xx Pz								
TANGENZIALE DI BOLOGNA 1999 - Servizi geotecnici	Sx	Cxx	Pxx						
TANGENZIALE DI BOLOGNA 2000 - Servizi Geotecnici	Sx	Cxxx	Pxxx						
COMPLEMENTARE DI BOLOGNA 1998 - GEOTECNICI	Sx	CPTx	Pxx						
1 <sup>a</sup> CORSA A14 Tratto: "Bo. S. Lazzaro - Osteria Grande" 1984 - Tecnosci	Sx*	CPTx*							
4 <sup>a</sup> CORSA A14 Tratto: "Bo. S. Lazzaro - Osteria Ravenna" Progetto definitivo 2010-Sondaggio	S-Bx	CPTx*	Pz-Bx						
OPERE COMPENSATIVE A14 Tratto: "Bo. S. Lazzaro - di. Rav." 2010 - S.C.	OCX-SX		PZ-AMBX						
PASSANTE NORD DI BOLOGNA "Progetto preliminare" 2014/2015 - Tecnosci	SPxx								
PASSANTE DI BOLOGNA "Progetto definitivo" 2015	PEx		PZ-PEX	PZ-AMBX					

<b>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</b> Ing. Davide Conati Ord. Ingg. Milano N. 21033 <b>RESPONSABILE AMBIENTE</b>	<b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 <b>PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI</b>
<b>CODICE IDENTIFICATIVO</b>		
INFORMAZIONE PROGETTO Codice Commessa: <b>1114420001</b> Data: <b>00/00</b> Fase: <b>P</b> Capitale: <b>00</b> Puntogiro: <b>000000</b> Spese: <b>000000</b> Programma: <b>000000</b> Parte d'Opera: <b>0</b> Tipologia: <b>AMB</b> Disegnato: <b>0223</b> Progressivo: <b>0</b>	INFORMAZIONE DIRETTORE Parte d'Opera: <b>00</b> Tipologia: <b>AMB</b> Disegnato: <b>0223</b> Progressivo: <b>0</b>	Ordinatore: <b>00</b> Scala: <b>1:10.000</b>
<b>spea ENGINEERING</b> www.Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Giulio Ghezzi Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768 REDATTO: -	SUPPORTO SPECIALISTICO: <b>iride</b> VERIFICATO: -
<b>VISTO DEL COMMITTENTE</b> <b>autostrade // per l'italia</b> IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Marilisa Costa		<b>VISTO DEL CONCEDENTE</b> Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIRETTORE GENERALE DEL SISTEMA NAZIONALE DI INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI STABILITA' DI DIRIGENTE ALLE CONDIZIONI ECONOMICHE