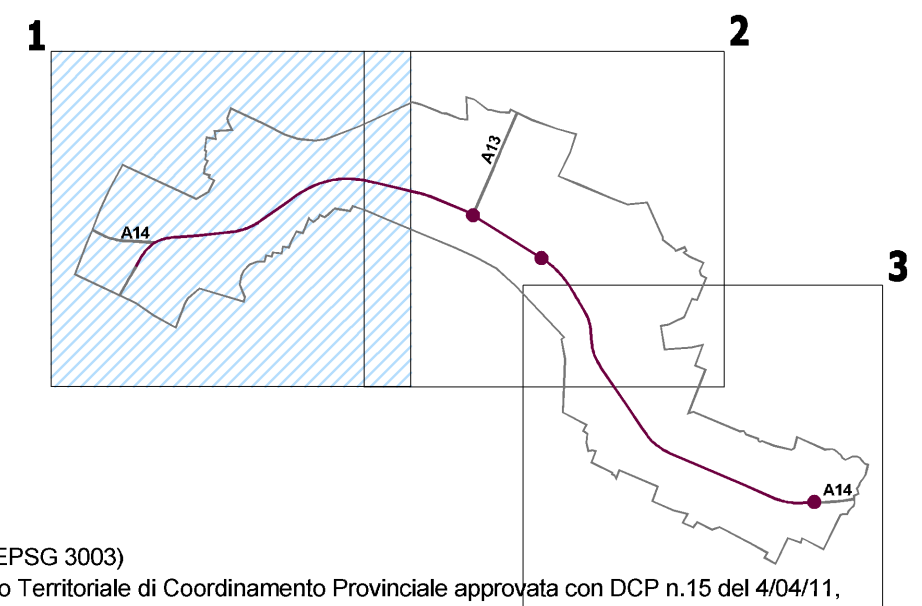


LEGENDA

- Tracciato stradale oggetto di potenziamento
- Ambito di studio
- Fiumi
- Canali
- Zone di ricarica della falda ***
- Aree di ricarica tipo B: aree caratterizzate da ricarica indiretta della falda: idrogeologicamente identificabili come sistema debolmente compartimentato in cui alla falda freatica superficiale segue una falda semiconfinata in collegamento per drenanza verticale
- Aree di ricarica tipo D: aree di pertinenza degli alvei fluviali, tipiche dei sistemi in cui acque sotterranee e superficiali risultano connesse mediante la presenza di un "limite alimentante", ovvero dove la falda riceve un'alimentazione laterale
- Sistema di drenaggio esistente**
- Fosso esistente rivestito
- Fosso esistente inerbito
- Sistema di drenaggio di progetto**
- Fosso rivestito
- Fosso inerbito
- Manufatto di restituzione/controllo**
- Controllo quali-quantitativo
- Controllo quantitativo
- Manufatto di controllo in linea**
- Controllo quali-quantitativo
- Controllo quantitativo
- Bacini di laminazione**
- Parte del sistema con controllo quali-quantitativo
- Parte del sistema con controllo quantitativo

Keyplan



Proiezione geografica, Monte Mario Italy, Zona 1 (EPSG 3003)
 Fonti: * Città Metropolitana Bologna, Variante Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale approvata con DCP n.15 del 4/04/11, Tavola 2.B "Tutela delle acque superficiali e sotterranee"

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA
 TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

CARTA DELLE ZONE DI PROTEZIONE DELLE ACQUE
 SOTTERRANEE (1/3)

<p>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Davide Conati Ord. Ingg. Milano N. 21033 RESPONSABILE AMBIENTE</p>	<p>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068</p>	<p>IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI</p>
---	--	--

REFERIMENTO PROGETTO	CODICE IDENTIFICATIVO	REFERIMENTO DIRETTORE	REFERIMENTO ELABORATO	Ordinatore:
Codice Commessa: 111442	Capitale: 00001 P: 00000 S: 00000 T: 00000 U: 00000 V: 00000 W: 00000 X: 00000 Y: 00000 Z: 00000	Parte d'Opera: 0226	Tipologia: AMBE	00
				Scala: 1:10.000

<p>spea ENGINEERING www.Atlantia</p>	<p>PROJECT MANAGER: Ing. Giulio Ghezzi Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768</p>	<p>SUPPORTO SPECIALISTICO: </p>	<p>REVISIONE</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th>n.</th><th>data</th></tr> <tr><td>0</td><td>NOVEMBRE 2016</td></tr> <tr><td>1</td><td>-</td></tr> <tr><td>2</td><td>-</td></tr> <tr><td>3</td><td>-</td></tr> <tr><td>4</td><td>-</td></tr> </table>	n.	data	0	NOVEMBRE 2016	1	-	2	-	3	-	4	-
n.	data														
0	NOVEMBRE 2016														
1	-														
2	-														
3	-														
4	-														
REDATTO:	-	VERIFICATO:	-												

<p>VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Morliso Costa</p>	<p>VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AMBIENTALI E I SERVIZI STRUTTURATI DI INTERESSE REGIONALE E NAZIONALE</p>
---	--

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. SENZA UTILIZZO NON AUTORIZZATO. SARA' PERSICUATO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.