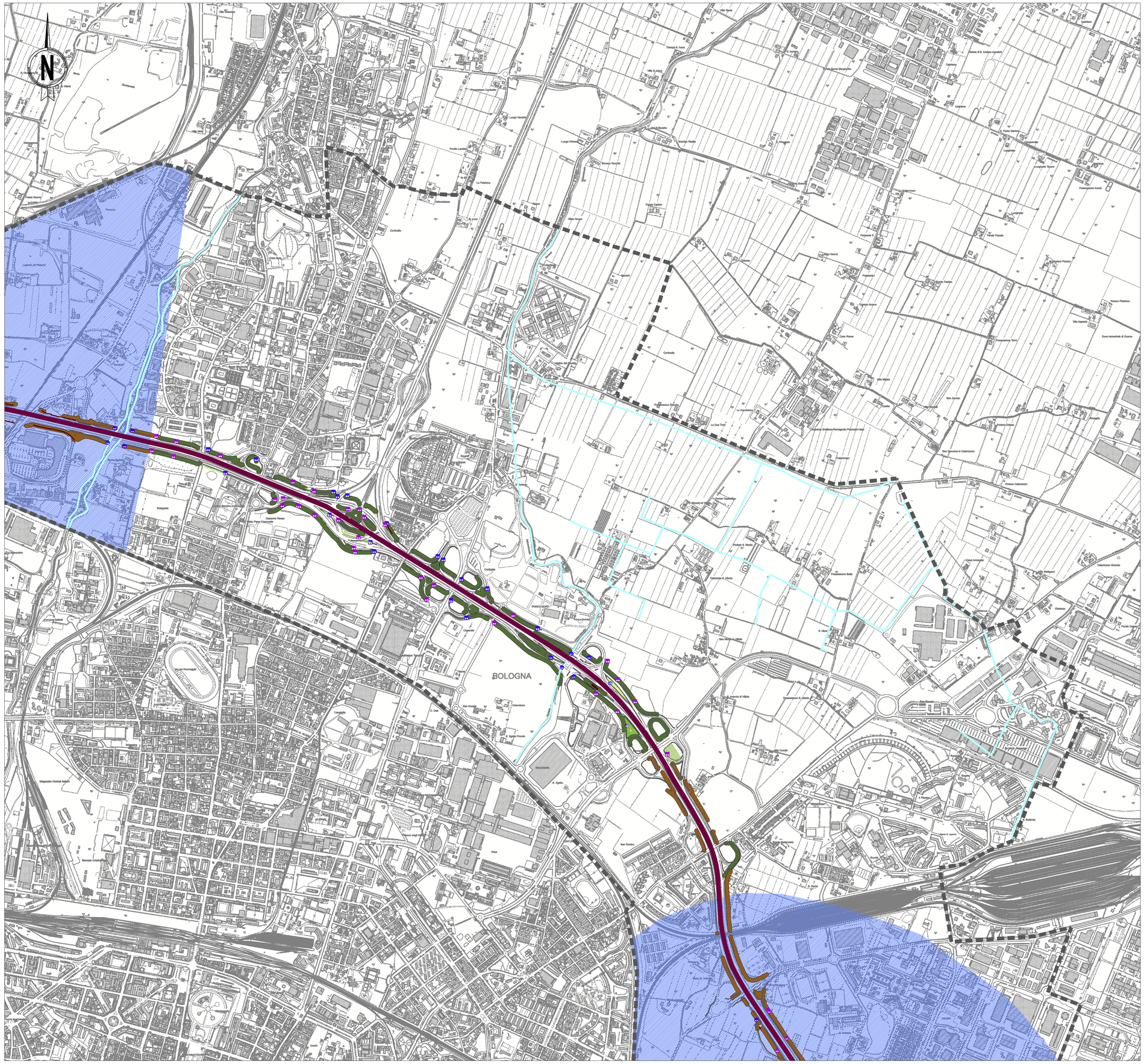



# LEGENDA

Traciatto stradale oggetto di potenziamento

Ambito di studio

Fiumi

Canali

## Zone di ricarica della falda *

Aree di ricarica tipo B: aree caratterizzate da ricarica indiretta della falda: idrogeologicamente identificabili come sistema debolmente compartimentato in cui alla falda freatica superficiale segue una falda semiconfinata in collegamento per drenanza verticale

Aree di ricarica tipo D: aree di pertinenza degli alvei fluviali, tipiche dei sistemi in cui acque sotterranee e superficiali risultano connesse mediante la presenza di un "limite alimentante", ovvero dove la falda riceve un'alimentazione laterale

## Sistema di drenaggio esistente

Fosso esistente rivestito

Fosso esistente inerbito

## Sistema di drenaggio di progetto

Fosso rivestito

Fosso inerbito

***Manufatto di restituzione/controllo***

Controllo quali-quantitativo

Controllo quantitativo

***Manufatto di controllo in linea***

Controllo quali-quantitativo

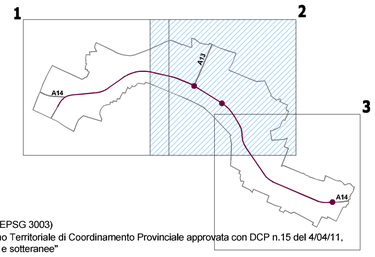
Controllo quantitativo

## Bacini di laminazione

Parte del sistema con controllo quali-quantitativo

Parte del sistema con controllo quantitativo

## Keyplan




Proiezione geografica, Monte Mario Italy, Zona 1 (EPSG 3003)
Fonti: * Citta Metropolitana Bologna, Variante Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale approvata con DCP n.15 del 4/04/11, Tavola 2.B "Tutela delle acque superficiali e sotterranee"

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

# STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

CARTA DELLE ZONE DI PROTEZIONE DELLE ACQUE SOTTERRANEE (2/3)


**IL PROGETTISTA SPECIALISTICO**
Ing. Davide Canuti
Ord. Ingg. Milano N. 21033
**RESPONSABILE AMBIENTE**

**IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE**
Ing. Raffaele Rinaldesi
Ord. Ingg. Macerata N. A1068

**IL DIRETTORE TECNICO**
Ing. Orlando Mazza
Ord. Ingg. Pavia N. 1496
**PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI**


CODICE IDENTIFICATIVO

| RIFERIMENTO PROGETTO | | | | RIFERIMENTO DIRETTORIO | | | | | | RIFERIMENTO ELABORATO | | | | Ordinatore: 00 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Codice Commessa | Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto | Fase | Capitolo | Paragrafo | WBS Tipologia | WBS Progressivo | PARTE D'OPERA | Tip. | Disciplina | Progressivo | Rev. | | | |
| 1 1 1 4 4 2 | 0 0 0 1 | P D | 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 0 | 0 | 0 0 0 0 0 | 0 | A M B | 0 2 2 7 | – | | | SCALA: 1:10.000 |


spea ENGINEERING — gruppo Atlantia

PROJECT MANAGER:
Ing. Giulio Ghezzi
Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768

REDATTO: –

SUPPORTO SPECIALISTICO: iRide

VERIFICATO: –


| REVISIONE n. | data |
|---|---|
| 0 | NOVEMBRE 2016 |
| 1 | – |
| 2 | – |
| 3 | – |
| 4 | – |

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Morillas Conte

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI


IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.